



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 27
2023

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần

Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 23 Ngô Quyền,

Hoàn Kiếm, Hà Nội

Tel: (024) 22205304

Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Đỗ Thị Sa

Phó Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Nhóm Thực hiện:

CIEW

Thiết kế:

Nguyễn Mạnh Hùng

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN PVTM TRONG NƯỚC

- ◆ Hoa Kỳ tiếp tục áp thuế chống bán phá giá với sản phẩm mắc áo bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam
- ◆ Cục Phòng vệ thương mại phối hợp Sở Công Thương tỉnh Bình Dương tổ chức Hội nghị “Tập huấn nâng cao năng lực về phòng vệ thương mại cho các ngành sản xuất trong nước ứng phó với các vụ việc phòng vệ thương mại”
- ◆ Hoa Kỳ khởi xướng rà soát hành chính thuế chống bán phá giá/chống trợ cấp đối với một số sản phẩm xuất khẩu của Việt Nam
- ◆ Hoa Kỳ gia hạn thời gian ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá để đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam

TIN PVTM NƯỚC NGOÀI

- ◆ Hoa Kỳ gia hạn miễn thuế đối với một số mặt hàng Trung Quốc đến cuối năm 2023
- ◆ Hoa Kỳ tiến hành rà soát cuối kỳ lần thứ năm lệnh áp thuế chống bán phá giá (AD) đối với thanh thép không gỉ của Ấn Độ
- ◆ Cơ quan Phòng vệ thương mại Vương quốc Anh tiến hành rà soát biện pháp tự vệ thép
- ◆ Ấn Độ áp dụng thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng dây của Băng-la-đét thêm 5 năm
- ◆ Liên minh Châu Âu điều tra ô tô điện Trung Quốc, cân nhắc thuế quan

THÔNG TIN XUẤT NHẬP KHẨU

- ◆ Tình hình xuất nhập khẩu mặt hàng thép chống ăn mòn của Việt Nam tại thị trường EU

Hoa Kỳ tiếp tục áp thuế chống bán phá giá với sản phẩm mắc áo bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam

Tháng 8 năm 2023, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã đăng công báo về kết luận cuối cùng của đợt rà soát cuối kỳ lần thứ hai lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm mắc áo bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam. Tại kết luận này, do không có doanh nghiệp Việt Nam nào tham gia rà soát, DOC quyết định tiếp tục áp thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm mắc áo bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam với mức thuế 220,68% (trừ ba công ty được áp dụng thuế suất riêng là 157%). Mức thuế này không thay đổi so với mức thuế hiện hành (áp dụng từ tháng 02 năm 2013).

Ngoài ra, sản phẩm mắc áo bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam cũng đang bị DOC áp dụng thuế chống trợ cấp với mức thuế 31,58% (trừ một công ty bị áp dụng thuế suất riêng là 90,42%).

Các nhà xuất khẩu mới của Việt Nam (nếu có) cần liên hệ với DOC trước khi xuất khẩu để được tính toán mức thuế riêng, nếu không sẽ phải chịu mức thuế chống bán phá giá là 220,68% và thuế chống trợ cấp là 31,58%. Đồng thời, doanh nghiệp có thể liên hệ với Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương để được hỗ trợ kịp thời.

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội. Chuyên viên phụ trách: Hà Văn Hiếu, Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 107), Email: hieuhv@moit.gov.vn; ngocny@moit.gov.vn



Cục Phòng vệ thương mại phối hợp Sở Công Thương tỉnh Bình Dương tổ chức Hội nghị “Tập huấn nâng cao năng lực về phòng vệ thương mại cho các ngành sản xuất trong nước ứng phó với các vụ việc phòng vệ thương mại”

Nhằm hỗ trợ cộng đồng doanh nghiệp, hiệp hội ngành hàng và cơ quan quản lý nhà nước chủ động hơn trong việc xử lý, ứng phó với các vụ việc điều tra phòng vệ thương mại của nước ngoài cũng như sử dụng các công cụ PVTM được pháp luật cho phép để bảo vệ lợi ích chính đáng của doanh nghiệp. Ngày 08 tháng 9 năm 2023, Cục Phòng vệ thương mại- Bộ Công Thương phối hợp với Sở Công Thương tỉnh Bình Dương tổ chức Hội nghị “Tập huấn nâng cao năng lực về phòng vệ thương mại cho các ngành sản xuất trong nước ứng phó với các vụ việc phòng vệ thương mại”.

Hội nghị có sự tham gia của ông Chu Thắng Trung, Phó Cục trưởng Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương, ông Nguyễn Thanh Toàn, Giám đốc Sở Công Thương tỉnh Bình Dương, bà Phan Thị Khánh Duyên, Phó giám đốc Sở Công Thương tỉnh Bình Dương và các diễn giả đến từ Vụ Chính sách thương mại đa biên, Cục Xuất nhập khẩu, Cục Phòng vệ thương mại cùng sự tham dự của nhiều đại biểu đến từ các sở ban ngành, các cơ quan, đơn vị, hội, hiệp hội ngành nghề và các doanh nghiệp trên địa bàn.



Hoa Kỳ khởi xướng rà soát hành chính thuế chống bán phá giá/chống trợ cấp đối với một số sản phẩm xuất khẩu của Việt Nam

Ngày 11 tháng 9 năm 2023, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã đăng thông báo khởi xướng rà soát hành chính đối với một số sản phẩm xuất khẩu của Việt Nam đang bị áp thuế chống bán phá giá (CBPG)/chống trợ cấp (CTC), gồm:

1. Đinh bằng thép (Steel Nails): Mã vụ việc: A-552-818 (CBPG), thời kỳ rà soát: 01/7/2022 - 30/6/2023. Mã vụ việc: C-552-819 (CTC), thời kỳ rà soát: 01/01/2022 - 31/12/2022.

2. Ống thép chịu lực không gỉ (Welded Stainless Pressure Pipe): Mã vụ việc: A-552-816 (CBPG); thời kỳ rà soát: 01/7/2022 - 30/6/2023.

3. Lốp xe tải hạng nhẹ (Passenger Vehicles & Light Trucks Tires): Mã vụ việc: C-552-829 (CTC); thời kỳ rà soát: 01/01/2022 - 31/12/2022.



Theo quy định pháp luật của Hoa Kỳ, trong trường hợp doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu có tên trong danh sách rà soát tại thông báo khởi xướng nhưng không có hoạt động xuất khẩu trong thời kỳ rà soát, doanh nghiệp phải thông báo cho DOC trong vòng 30 ngày kể từ ngày đăng thông báo khởi xướng rà soát (dự kiến đến ngày 11 tháng 10 năm 2023).

Trong vòng 35 ngày kể từ ngày đăng thông báo khởi xướng rà soát (dự kiến ngày 16 tháng 10 năm 2023), DOC sẽ tiến hành lựa chọn các doanh nghiệp làm bị đơn bắt buộc trong các vụ việc dựa trên lượng xuất khẩu của các doanh nghiệp từ cao tới thấp theo số liệu của Cơ quan Hải quan và Bảo vệ biên giới Hoa Kỳ (CBP). Ngoài ra, trong vòng 90 ngày kể từ ngày

đăng thông báo khởi xướng, các bên có thể rút đơn yêu cầu rà soát của mình (dự kiến ngày 10 tháng 12 năm 2023).

Bên cạnh đó, đối với những quốc gia mà Hoa Kỳ coi là nền kinh tế phi thị trường như Việt Nam, để có thể hưởng thuế suất riêng rẽ, doanh nghiệp phải nộp đơn xin hưởng thuế suất riêng rẽ trong vòng 30 ngày kể từ ngày đăng thông báo khởi xướng rà soát (dự kiến ngày 11 tháng 10 năm 2023). Trường hợp doanh nghiệp không nộp đơn xin hưởng thuế suất riêng rẽ và không được chọn làm bị đơn bắt buộc, doanh nghiệp có thể bị áp một mức thuế suất cao hơn.

DOC dự kiến ban hành kết luận rà soát muộn nhất vào ngày 31 tháng 7 năm 2024. Trong thời gian tới, DOC sẽ yêu cầu các bên cung cấp thông tin để chọn nước tính giá trị thay thế cho Việt Nam, ban hành bản câu hỏi về lượng và giá trị và bản câu hỏi dành cho các bị đơn bắt buộc.

Để đảm bảo quyền lợi chính đáng của doanh nghiệp, Cục PVTM khuyến nghị các doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu sản phẩm liên quan tiếp tục cập nhật diễn biến vụ việc; thực hiện đúng và đầy đủ các yêu cầu của cơ quan điều tra Hoa Kỳ, phối hợp chặt chẽ với Cục PVTM trong suốt quá trình của vụ việc.



Mọi chi tiết vui lòng liên hệ:

Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Chuyên viên phụ trách: Hà Văn Hiếu,

Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 107),

Email: hieuhv@moit.gov.vn; ngocny@moit.gov.vn.

Hoa Kỳ gia hạn thời gian ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá đỡ đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam

Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) nhận được thông tin về việc Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) gia hạn thời gian ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra lần chống bán phá giá (CBPG) đối với sản phẩm giá đỡ đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam. Theo đó, kết luận sơ bộ dự kiến được ban hành trước ngày 21 tháng 11 năm 2023 (thay cho thời hạn ngày 02 tháng 10 năm 2023 như theo thông báo khởi xướng ban đầu).

Trước đó, ngày 15 tháng 5 năm 2023, DOC đã chính thức khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá đỡ đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam, cụ thể như sau:

- Sản phẩm bị điều tra: Giá đỡ đồ bằng thép không dùng bu-lông được đóng gói sẵn có mã HS 9403.20.0075
- Mã vụ việc: A-552-835
- Nguyên đơn: Edsal Manufacturing CO., INC. (Hoa Kỳ)
- Thời kỳ điều tra chống bán phá giá: từ ngày 01 tháng 10 năm 2022 đến ngày 31 tháng 3 năm 2023

Để đảm bảo quyền lợi chính đáng của doanh nghiệp, Cục PVTM khuyến nghị các doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu sản phẩm liên quan tiếp tục cập nhật diễn biến vụ việc; thực hiện đúng và đầy đủ các yêu cầu của cơ quan điều tra Hoa Kỳ, phối hợp chặt chẽ với Cục PVTM trong suốt quá trình của vụ việc.

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ:

Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.
Chuyên viên phụ trách: Hà Văn Hiếu, Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 107), Email: hieuhv@moit.gov.vn; ngocny@moit.gov.vn.

Hoa Kỳ gia hạn miễn thuế đối với một số mặt hàng Trung Quốc đến cuối năm 2023

Ngày 06 tháng 9 năm 2023, Trưởng Đại diện Thương mại Hoa Kỳ Katherine Tai cho biết Hoa Kỳ tiếp tục gia hạn miễn trừ thuế quan theo “Điều 301” đối với 352 mặt hàng nhập khẩu từ Trung Quốc và 77 nhóm mặt hàng liên quan đến Covid-19 cho đến ngày 31 tháng 12 năm 2023. Trước đó, việc miễn trừ này dự kiến sẽ chấm dứt vào ngày 30 tháng 9.

Các sản phẩm được miễn trừ bao gồm các linh kiện công nghiệp như máy bơm và động cơ điện, một số phụ tùng ô tô và hóa chất, xe đạp và máy hút bụi. Các sản phẩm được miễn trừ liên quan đến đại dịch Covid bao gồm các sản phẩm y tế như khẩu trang, găng tay kiểm tra và khăn lau tay khử trùng.

Bà Katherine Tai cho biết việc gia hạn miễn trừ đến ngày 31 tháng 12 năm 2023



sẽ cho phép thủ tục rà soát 4 năm tiếp tục được thực hiện theo quy định của luật pháp Hoa Kỳ.

Bộ trưởng Thương mại Hoa Kỳ Gina Rai-mondo cho biết bà không mong đợi bất kỳ sửa đổi nào liên quan đến thuế quan của Hoa Kỳ đối với Trung Quốc cho đến khi Văn phòng Đại diện Thương mại Hoa Kỳ hoàn tất thủ tục rà soát 4 năm này.

Cựu Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đã áp đặt thuế quan vào năm 2018 và 2019 đối với hàng nghìn mặt hàng nhập

khẩu từ Trung Quốc trị giá khoảng 370 tỷ USD vào thời điểm đó, sau khi cuộc điều tra theo “Điều 301” kết luận rằng Trung Quốc đang chiếm đoạt tài sản trí tuệ của Hoa Kỳ một cách không hợp lệ và ép buộc các công ty Hoa Kỳ chuyển giao công nghệ.

Mức thuế hiện nay dao động từ 7,5% đối với nhiều mặt hàng tiêu dùng đến 25% đối với xe cộ, linh kiện công nghiệp, chất bán dẫn và các thiết bị điện tử khác. Trong số các mặt hàng chính được miễn thuế có điện thoại di động, máy tính xách tay và máy chơi game.

Chính quyền Donald Trump đã sử dụng Điều 301 của Luật Thương mại năm 1974, một đạo luật nhằm chống lại các hành vi không công bằng của các đối tác thương mại, để áp dụng thuế quan đối với Trung Quốc.

Nguồn: Reuters

Hoa Kỳ tiến hành rà soát cuối kỳ lần thứ năm lệnh áp thuế chống bán phá giá (AD) đối với thanh thép không gỉ của Ấn Độ



Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã tiến hành rà soát cuối kỳ lần thứ năm lệnh áp thuế chống bán phá giá (AD) đối với các thanh thép không gỉ có nguồn gốc từ Ấn Độ.

Trong khi đó, Ủy ban Thương mại Quốc tế Hoa Kỳ (USITC) cũng tiến hành rà soát lần thứ 5 đối với các sản phẩm này để xác định xem liệu việc hủy bỏ lệnh áp thuế chống bán phá giá hiện tại có thể dẫn đến việc tiếp tục hoặc tái diễn thiệt hại đáng kể của ngành sản xuất nội địa của Hoa Kỳ hay không trong khoảng thời gian có thể dự báo trước một cách hợp lý.

Thời hạn cho các bên quan tâm nộp trả lời cho USITC chậm nhất là vào ngày 02 tháng 10 năm 2023 và bình luận về phần trả lời của các bên phải nộp trước ngày 09 tháng 11 năm 2023.

Nguồn: Steelorbis

Cơ quan Phòng vệ thương mại Vương quốc Anh tiến hành rà soát biện pháp tự vệ thép

Cơ quan Phòng vệ thương mại Vương quốc Anh (TRA) đã tiến hành rà soát việc gia hạn biện pháp tự vệ đối với 15 loại sản phẩm thép.

Biện pháp tự vệ dự kiến sẽ hết hạn vào ngày 30 tháng 6 năm 2024. Kết quả của quá trình rà soát sẽ là cơ sở để đề xuất với Bộ trưởng Bộ Kinh doanh và Thương mại Vương quốc Anh về việc liệu biện pháp tự vệ có nên được gia hạn thêm 02 năm nữa, nghĩa là đến năm 2026, hay không.

Vào năm 2020, TRA đã tiến hành rà soát lần thứ nhất biện pháp tự vệ đối với các nhóm sản phẩm thép được chuyển tiếp từ biện pháp tự vệ của EU sau khi Anh rời khỏi EU. Chính phủ Anh đã chấp nhận khuyến nghị của TRA về việc gia hạn biện pháp tự vệ đối với 10 nhóm sản phẩm thép thêm 03 năm nữa, nhưng đồng thời



cũng quyết định gia hạn biện pháp tự vệ hiện tại thêm 12 tháng đối với 05 trong số 09 nhóm sản phẩm thép mà TRA đề xuất chấm dứt biện pháp tự vệ. Sau đợt rà soát lần thứ hai vào năm 2022, Chính phủ Anh đã quyết định duy trì biện pháp tự vệ

đối với 15 nhóm sản phẩm thép thêm 02 năm nữa.

Sau khi khởi xướng việc rà soát gia hạn biện pháp tự vệ vào ngày 05 tháng 9 năm 2023, TRA sẽ điều tra:

- Liệu việc chấm dứt áp dụng biện pháp tự vệ (nếu có) có khả năng khiến nhập khẩu thép gia tăng đột biến trở lại hay không,
- Liệu biện pháp tự vệ hiện tại đã khắc phục hoặc giảm thiểu thiệt hại nghiêm trọng đối với ngành sản xuất thép của Vương quốc Anh hay chưa,
- Liệu thiệt hại nghiêm trọng này có tái diễn nếu biện pháp tự vệ không được gia hạn hay không,
- Liệu tình hình của các nhà sản xuất Vương quốc Anh, điều kiện thị trường trong nước hoặc điều kiện thị trường nước ngoài xuất khẩu có ở trong tình trạng mà có khả năng thiệt hại nghiêm trọng sẽ tái diễn do việc gia tăng đột biến của nhập khẩu thép không,
- Các điều chỉnh của các nhà sản xuất trong nước của Vương quốc Anh và các vấn đề liên quan khác.

Sau đó, Bộ trưởng Bộ Kinh doanh và Thương mại Vương quốc Anh sẽ đưa ra quyết định dựa trên phân tích đánh giá của TRA.

Các doanh nghiệp có thể bị ảnh hưởng bởi việc rà soát (chẳng hạn như các nhà nhập khẩu hoặc xuất khẩu sản phẩm thép hoặc nhà sản xuất các sản phẩm tương tự của Vương quốc Anh) có thể tham gia vào việc rà soát bằng cách đăng ký trên nền tảng nộp hồ sơ trực tuyến của TRA. Họ cũng có thể cập nhật các diễn biến của quá trình rà soát được đăng trên hồ sơ công khai về vụ việc của TRA.

Nguồn: TRA

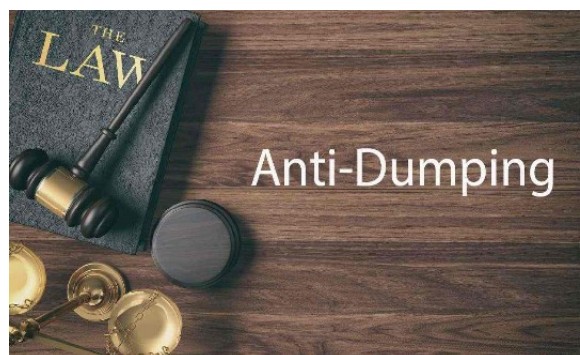


Ấn Độ áp dụng thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng đay của Băng-la-đét thêm 5 năm

Vào tháng 1 năm 2017, Ấn Độ đã áp thuế chống bán phá giá (CBPG) từ 19 USD đến 352 USD/tấn trong vòng 5 năm đối với mặt hàng đay xuất khẩu từ Băng-la-đét. Sau khi thời hạn 5 năm hết hạn vào ngày 01 tháng 1 năm nay, nước này đã bắt đầu xem xét việc duy trì mức thuế này lâu hơn.

Trước đó, Bộ trưởng Bộ Tài chính Băng-la-đét AHM Mustafa Kamal và Bộ trưởng Bộ Thương mại Tipu Munshi đã viết thư cho những người đồng cấp Ấn Độ, yêu cầu Ấn Độ không gia hạn áp thuế CBPG đối với các sản phẩm đay.

Bộ trưởng Bộ Thương mại Ấn Độ cho biết có thể sẽ có thông báo về vấn đề này trong chuyến thăm của Thủ tướng Băng-la-đét tới New Delhi. Tuy nhiên, tuyên bố chung của Thủ tướng hai nước sau đó không đề cập gì đến vấn đề này.



Sau khuyến nghị của Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR), Bộ Thương mại Băng-la-đét đã tổ chức một cuộc họp trực tuyến với các nhà xuất khẩu Băng-la-đét, trong đó họ bày tỏ lo ngại về động thái của Ấn Độ.

Trong khuyến nghị của DGTR, cơ quan này cho biết sau khi áp dụng thuế CBPG, Băng-la-đét đã tăng trợ cấp tiền mặt từ 7,5% lên 10% đối với các sản phẩm đay vào tháng 8 năm 2017 và tiếp tục tăng thêm 2% vào tháng 9 năm 2018. Những ưu đãi này có nguy cơ làm tăng xuất

khẩu đay của Băng-la-đét sang Ấn Độ sau khi thuế CBPG hết hạn. DGTR cũng đề cập đến chính sách quốc gia về đay của Băng-la-đét năm 2011 nhằm mục đích làm cho ngành này trở nên cạnh tranh hơn. DGTR lo ngại nếu không gia hạn thuế CBPG thì việc bán phá giá sẽ ảnh hưởng đến ngành đay trong nước.

Mohammad Shafiqul Islam - Chủ tịch Hiệp hội các nhà xuất khẩu mặt hàng đay Băng-la-đét cho biết nếu thuế CBPG được áp dụng một lần nữa thì nó sẽ có tác động tiêu cực đến xuất khẩu đay và các sản phẩm đay. Ông kêu gọi chính phủ Băng-la-đét thực hiện các nỗ lực ngoại giao để đảm bảo thuế CBPG không tiếp tục được áp dụng.

Việc xuất khẩu đay và sản phẩm đay của Băng-la-đét đã suy giảm trong vài năm qua kể từ khi chính phủ Ấn Độ áp dụng thuế CBPG. Trong năm vừa qua, tổng

xuất khẩu của Băng-la-đét tăng hơn 34%, nhưng xuất khẩu đay lại có mức tăng trưởng xuất khẩu âm. Trong năm tài chính 2021-2022, sợi đay, sợi xe, bao tải và túi xách có mức tăng trưởng âm 14% so với xuất khẩu của năm trước.

Trong lá thư trước đó của Bộ trưởng Bộ Tài chính AHM Mustafa Kamal đã đảm bảo với người đồng cấp Ấn Độ rằng việc ngừng áp dụng biện pháp CBPG sẽ không làm tăng xuất khẩu đay của Băng-la-đét. Ông cho biết diện tích đất để trồng đay thô ở Băng-la-đét rất hạn chế do khan hiếm đất và do đó sản lượng đay thô ở Băng-la-đét vẫn giữ nguyên trong 5 năm qua, không có khả năng tăng thêm trong tương lai gần. Ngành đay của Băng-la-đét

đang phải đối mặt với những thách thức liên tục trong việc trả lương cho một lượng lớn công nhân nghèo làm việc trong đó do các cuộc khủng hoảng khác nhau, bao gồm cả những cuộc khủng hoảng do thảm họa và rủi ro khí hậu gây ra. Do đó, chính phủ chỉ hỗ trợ ở mức tối thiểu, chủ yếu để ổn định lĩnh vực này với mục tiêu bảo vệ sinh kế của hàng triệu công nhân và nông dân. Ông đã đề nghị Bộ trưởng Bộ Tài chính Ấn Độ giải quyết vấn đề thông qua WTO nếu việc trợ cấp tiền mặt của chính phủ Băng-la-đét đối với xuất khẩu đay là vấn đề khiến Ấn Độ lo ngại.

Nguồn: DGTR



Liên minh Châu Âu điều tra ô tô điện Trung Quốc, cân nhắc thuế quan

Ngày 13 tháng 9 năm 2023, Ủy ban Châu Âu (EC) đã mở một cuộc điều tra về việc có nên áp dụng thuế chống trợ cấp (CTC) đối với xe điện (EV) nhập khẩu từ Trung Quốc hay không. Chủ tịch EC – Bà Ursula von der Leyen cho biết: “Thị trường toàn cầu hiện tràn ngập ô tô điện giá rẻ với mức giá rất thấp nhờ các khoản trợ cấp khổng lồ của nhà nước”.

EC sẽ có 13 tháng để đánh giá xem có nên áp dụng mức thuế cao hơn mức tiêu chuẩn 10% của EU đối với ô tô hay không. Đây là vụ việc điều tra phòng vệ thương mại lớn nhất đối với hàng hóa nhập khẩu từ Trung Quốc kể từ khi EU tiến hành điều tra đối với tấm pin năng lượng mặt trời của Trung Quốc



cách đây 10 năm.

Sản phẩm bị điều tra bao gồm ô tô chạy bằng điện nhập khẩu từ Trung Quốc, bao gồm cả các nhãn hiệu không phải của Trung Quốc nhưng được sản xuất tại đây như Tesla, Renault và BMW. Điểm đặc biệt là cuộc điều tra này do chính Ủy ban châu Âu tự khởi xướng mà

không dựa trên hồ sơ yêu cầu của ngành sản xuất trong nước.

Phòng Thương mại Trung Quốc tại EU bày tỏ quan ngại và phản đối việc khởi xướng cuộc điều tra và cho rằng lợi thế cạnh tranh của ngành không phải nhờ trợ cấp. Họ yêu cầu EU xem xét các sản

phẩm xe điện của Trung Quốc một cách khách quan.

Căng thẳng giữa Trung Quốc và EU ngày càng gia tăng, một phần do mối quan hệ ngày càng chặt chẽ hơn giữa Trung Quốc và Nga kể từ sau khi xung đột Nga và U-crai-na xảy ra. EU đang tìm cách giảm sự phụ thuộc vào nền kinh tế lớn thứ hai thế giới này, đặc biệt là về nguyên liệu và sản phẩm cần thiết cho quá trình chuyển đổi xanh.

Các nhà sản xuất ô tô của EU nhận ra rằng họ đang phải chiến đấu để sản xuất xe điện giá rẻ và xóa bỏ vị trí dẫn đầu của Trung Quốc trong việc phát triển các mẫu xe giá rẻ.

Các nhà sản xuất xe điện Trung Quốc, từ công ty dẫn đầu thị trường như BYD đến

các đối thủ nhỏ hơn như Xpeng và Nio đang tăng cường nỗ lực mở rộng ra thị trường nước ngoài khi cạnh tranh ngày càng gay gắt tại thị trường trong nước và tăng trưởng trong nước chậm lại. Dữ liệu của Hiệp hội Xe hơi Trung Quốc (CPCA) cho thấy xuất khẩu ô tô của Trung Quốc đã tăng 31% trong tháng 8.

EC cho biết thị phần xe điện của Trung Quốc bán tại EU đã tăng lên 8% và có thể đạt 15% vào năm 2025, với giá thường thấp hơn 20% so với các mẫu xe do EU sản xuất. Các mẫu xe phổ biến của Trung Quốc được xuất khẩu sang EU bao gồm MG của SAIC và Volvo của Geely.

Dòng xe điện giá rẻ của Trung Quốc đã khiến một số nhà sản xuất ô tô châu Âu phải hành

động. Renault đã công bố vào tháng 7 rằng họ đặt mục tiêu cắt giảm 40% chi phí sản xuất cho các mẫu xe điện của mình.

Giống như các nhà sản xuất xe điện khác, họ cũng phải đối mặt với áp lực ngày càng tăng từ đối thủ Tesla của Hoa Kỳ, hãng đã giảm giá nhiều lần trong năm nay ngay cả khi

điều đó đã làm giảm biên lợi nhuận của họ.

Hiệp hội ô tô VDA của Đức cho biết EU phải tính đến phản ứng dữ dội có thể xảy ra từ phía Trung Quốc và tập trung vào việc tạo điều kiện cho các nhà sản xuất ô tô của EU có thể thành công, trong đó có việc giảm giá điện và giảm các rào cản hành chính.



Bà Von der Leyen nhấn mạnh tầm quan trọng của xe điện đối với các mục tiêu về môi trường của EU. EU sẵn sàng cạnh tranh và không muốn lặp lại bài học của ngành công nghiệp tấm pin mặt trời vốn đã bị tàn phá bởi hàng nhập khẩu giá rẻ của Trung Quốc.

Nhà phân tích Simone Tagliapietra của Viện nghiên cứu Bruegel cho biết: “Đây là sự khởi đầu của một hành trình dài. Nó có thể mang lại hiệu quả nhưng điều này phải đi song song với chính sách tích cực để đảm bảo ngành công nghiệp EU nhanh chóng phát triển khả năng cạnh tranh của mình.”

Theo công ty tư vấn AlixPartners, trợ cấp của Trung Quốc cho xe điện và xe kết hợp xăng-điện là 57 tỷ USD trong giai đoạn 2016 - 2022, giúp

Trung Quốc trở thành nhà sản xuất xe điện lớn nhất thế giới và vượt qua Nhật Bản để trở thành nhà xuất khẩu ô tô lớn nhất trong quý đầu tiên của năm nay.

Trung Quốc đã chấm dứt chương trình trợ cấp kéo dài 11 năm cho việc mua xe điện vào năm 2022 nhưng một số chính quyền địa phương vẫn tiếp tục đưa ra hỗ trợ hoặc giảm thuế để thu hút đầu tư cũng như trợ cấp cho người tiêu dùng.

Cuộc điều tra của EU đang xem xét một loạt các khoản trợ cấp có thể tạo ra lợi thế không công bằng như giá nguyên liệu thô và pin cho đến các khoản vay ưu đãi hoặc cung cấp đất giá rẻ.

Người sáng lập của công ty Nio đã cảnh báo vào tháng 4 rằng các nhà sản xuất xe điện Trung Quốc nên chuẩn bị cho khả năng các chính phủ nước ngoài sẽ áp đặt chính sách bảo hộ. Ông ước tính công ty của mình và các công ty cùng ngành ở Trung Quốc



có lợi thế về chi phí lên tới 20% so với các đối thủ như Tesla nhờ sự kiểm soát của Trung Quốc đối với chuỗi cung ứng và nguyên liệu thô.

Ông Kingsmill Bond – Chiến lược gia năng lượng tại Viện Rocky Mountain cho biết các nhà sản xuất Trung Quốc vào năm 2022 được hưởng lợi từ giá pin xe điện là 130 USD/kWh so với mức giá toàn cầu là 151 USD/kWh.

Nguồn: Reuters

Tình hình xuất nhập khẩu mặt hàng thép chống ăn mòn của Việt Nam tại thị trường EU

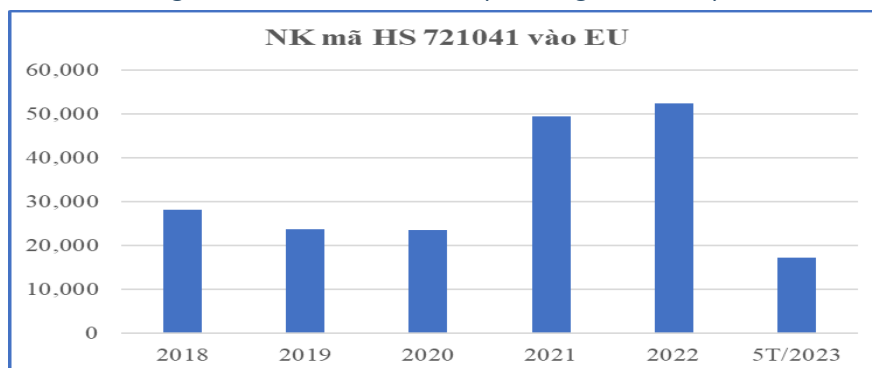
1. Tình hình nhập khẩu các sản phẩm thép chống ăn mòn vào EU từ các thị trường trên thế giới và từ Việt Nam

1.1. Mã HS 7210.41

Theo số liệu thống kê của Trung tâm thương mại quốc tế (ITC), nhập khẩu các sản phẩm thép chống ăn mòn mã HS 7210.41 vào EU sụt giảm trong năm 2020 nhưng đã tăng trở lại trong năm 2021 và 2022.

Bước sang năm 2023, nhập khẩu có xu hướng chậm lại do ảnh hưởng chung của khó khăn kinh tế trong khu vực, dự báo cả năm 2023 sẽ sụt giảm so với năm 2022.

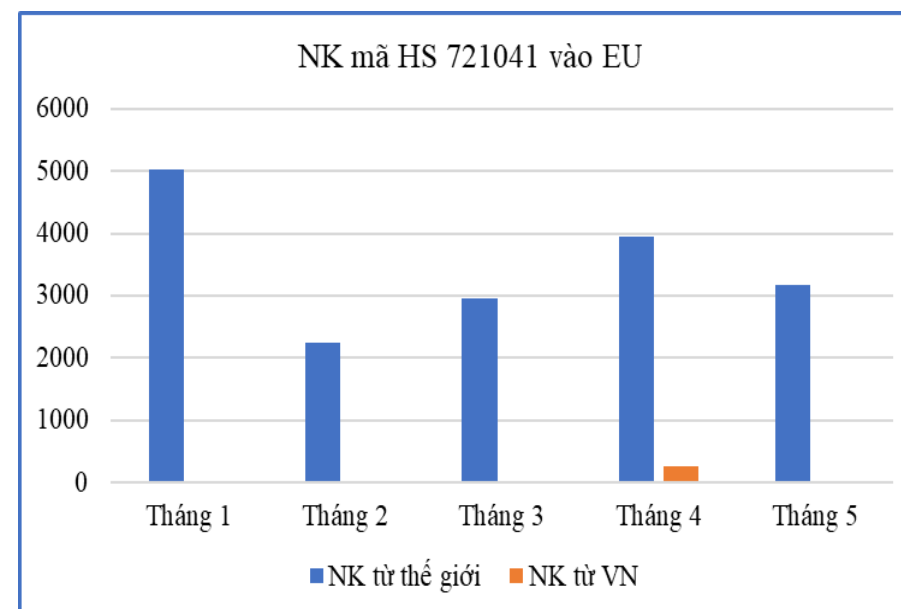
Biểu đồ 1: Tổng nhập khẩu nhóm hàng mã HS 7210.41 vào EU giai đoạn 2018-2023 (Đvt: nghìn USD)



Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

Nhập khẩu nhóm hàng mã HS 7210.41 từ Việt Nam vào EU sụt giảm mạnh trong năm 2020 do tác động của dịch bệnh COVID-19, chỉ đạt giá trị nhỏ trong năm 2021 nhưng đã tăng trở lại trong năm 2022 khi nhu cầu phục hồi sau dịch bệnh. Trị giá nhập khẩu phục hồi đã đưa thị phần của Việt Nam đối với nhóm hàng này tăng từ mức dưới 0,01% trong 2 năm dịch bệnh lên ngưỡng 3,82%.

Biểu đồ 2: Biến động nhập khẩu nhóm hàng mã HS 7210.41 vào EU các tháng năm 2023 (Đvt: nghìn USD)



Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

1.2. Mã HS 7210.49

Nhập khẩu sản phẩm mã HS 7210.49 vào EU từ Việt Nam đã tăng mạnh trong năm 2021 và 2022.

Số liệu tính toán từ thống kê của ITC cho thấy trong nhập khẩu nhóm hàng mã HS 7210.49 của EU-27 từ thế giới đã giảm mạnh trong năm 2020 do dịch bệnh, nhưng sau đó đã tăng gần gấp đôi trong năm 2021 và chỉ điều chỉnh nhẹ trong năm 2022. Nhập khẩu từ Việt Nam cũng biến động tương tự theo hướng giảm mạnh trong năm 2020 nhưng tăng trở lại trong năm 2021 và 2022.

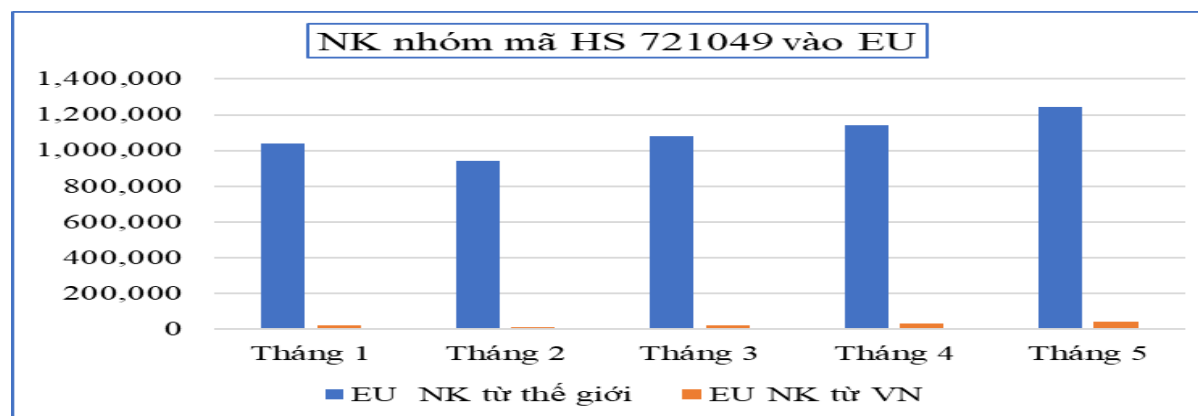
Bảng 1: Nhập khẩu nhóm mã HS 721049

(Đvt: nghìn USD)

EU-27 nhập khẩu từ VN			VN xuất khẩu ra thế giới			EU-27 nhập khẩu từ thế giới		
2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
25.767	857.660	821.774	492.149	2.632.351	1.827.056	8.128.835	15.732.726	15.280.704

Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

Biểu đồ 3: Nhập khẩu nhóm hàng mã HS 7210.49 vào EU-27 các tháng năm 2023



Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

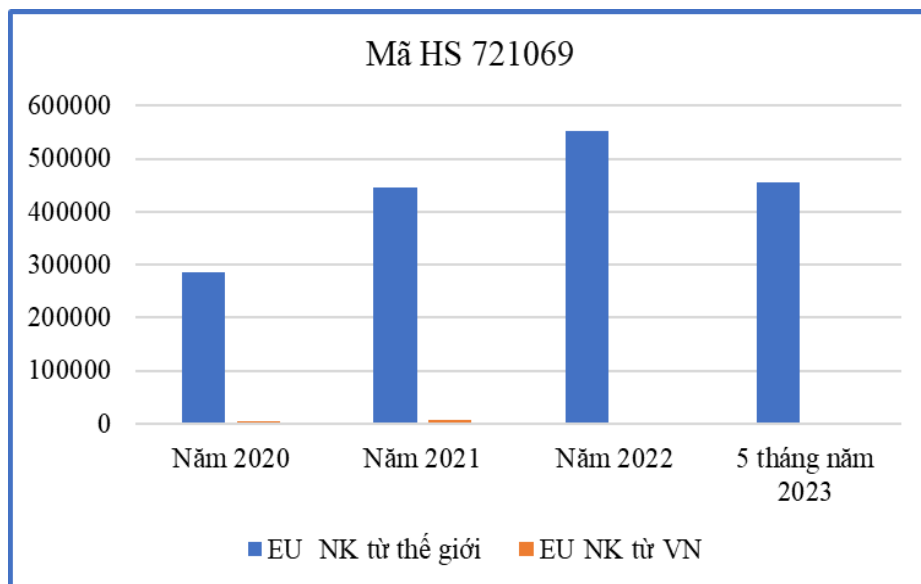
1.3. Mã HS 7210.69

Nhu cầu gia tăng sau dịch bệnh đã thúc đẩy trị giá nhập khẩu nhóm hàng mã HS 7210.69 vào EU gia tăng trong năm 2021, 2022 và ước cả năm 2023 cũng sẽ tăng so với năm 2023.

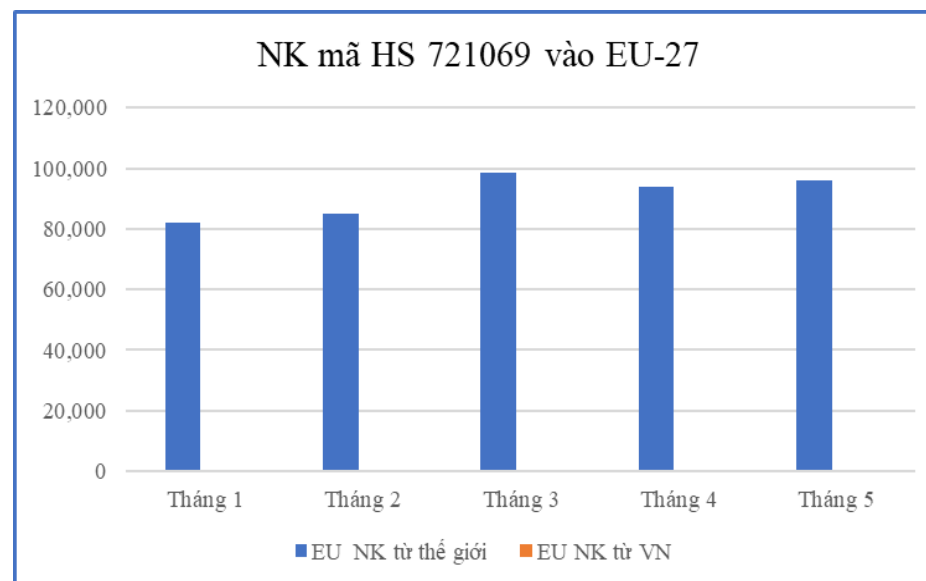
Trong khi đó, nhập khẩu từ Việt Nam sụt giảm và 5 tháng đầu năm nay chỉ một lượng rất nhỏ nhóm hàng này được nhập khẩu vào EU từ Việt Nam, với tỷ trọng chỉ chiếm 0,12% tổng trị giá nhập khẩu nhóm hàng này vào EU.

Biểu đồ 4: Nhập khẩu nhóm hàng mã HS 7210.69 vào EU giai đoạn 2020-2023

(Đvt: nghìn USD)



Biểu đồ 5: Nhập khẩu nhóm hàng mã HS 721069 vào EU các tháng năm 2023



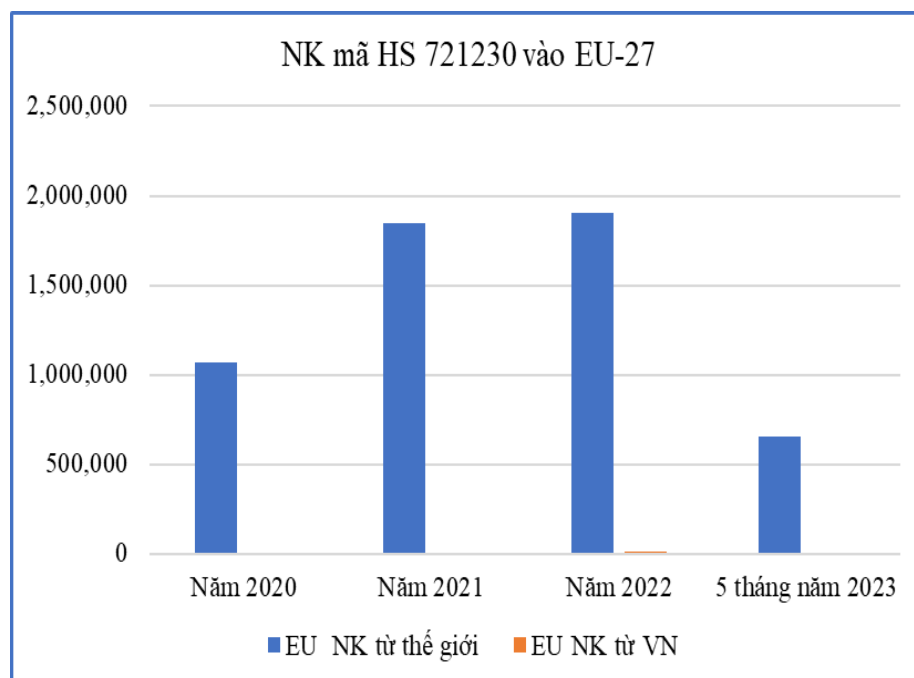
Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

1.4. Mã HS 7212.30

Nhập khẩu nhóm hàng mã HS 7212.30 vào EU giảm mạnh trong năm 2020 nhưng đã tăng mạnh trở lại trong năm 2021 và 2022. Tuy nhiên, với tốc độ nhập khẩu trong 5 tháng đầu năm 2023, dự báo tổng trị giá nhập khẩu trong năm nay sẽ sụt giảm so với năm 2022 do nhu cầu yếu chung trên toàn thị trường sắt thép EU.

Nhập khẩu nhóm hàng này từ Việt Nam vào EU cũng tăng trong giai đoạn 2020-2022, thậm chí nhanh hơn tốc độ nhập khẩu trung bình vào thị trường này nên thị phần của hàng nhập khẩu từ Việt Nam đã tăng trong các năm 2021, 2022, nhưng vẫn ở mức thấp (dưới 1%) và thấp hơn so với thị phần của nhóm hàng mã HS 7210.49 và 7210.41 của Việt Nam tại thị trường EU.

Biểu đồ 6: Nhập khẩu nhóm hàng mã HS 721230 vào EU giai đoạn 2020-2023



Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

1.5. Tổng hợp thị phần của Việt Nam trong nhập khẩu vào EU đối với các nhóm hàng thép chống ăn mòn

Số liệu thống kê hải quan Việt Nam cho thấy xuất khẩu sắt thép các loại từ Việt Nam sang EU cho thấy trong năm 2020, do tác động của dịch bệnh, nước ta chỉ xuất khẩu 257,5 nghìn tấn sắt thép các loại sang EU, với trị giá rất thấp là 199,6 triệu USD.

Đến năm 2021, khi các biện pháp kiểm soát dịch bệnh trong sản xuất được nới lỏng, xuất khẩu tăng trở lại lên mức 1,63 triệu tấn, trị giá 1,88 tỷ USD, tức là tăng mạnh tới 432,7% về lượng và 844,9% về trị giá so với năm 2020.

Năm 2022, lượng xuất khẩu sang EU giảm 16,07% so với năm 2021, còn 1,36 triệu tấn. Do giá xuất khẩu trung bình cũng giảm nên trị giá giảm mạnh hơn lượng, 22,16% còn 1,46 tỷ USD, giảm.

Bảng 2: Lượng, giá và trị giá xuất khẩu sắt thép các loại từ Việt Nam sang EU giai đoạn 2020-2022

Năm	Lượng (tấn)	Giá (USD/tấn)	Trị giá (USD)	Lượng so năm trước	Giá so năm trước	Trị giá so năm trước (%)
2020	257.522	775.32	199.660.832			
2021	1.629.425	1.157.83	1.886.594.796	532,73	49,34	844,90
2022	1.367.499	1.073.84	1.468.472.771	-16,07	-7,25	-22,16

Nguồn: Tính toán từ số liệu thống kê hải quan của Việt Nam

Theo số liệu của ITC, các nhóm hàng cụ thể nhập khẩu vào EU từ Việt Nam đều trong xu hướng tăng trong giai đoạn 2020-2022, nhưng thị phần của hàng nhập khẩu từ Việt Nam trong tổng nhập khẩu vào EU biến động trái chiều giữa các nhóm hàng nêu trên. Trong 3 năm trở lại đây các nhóm hàng có thị phần tăng gồm có nhóm mã HS 721049, 721041, và 721230. Trong khi đó, nhóm hàng mã HS 721069 có thị phần sụt giảm. Điều này cho thấy một dù xét về mặt giá trị tuyệt đối, nhập khẩu từ Việt Nam gia tăng, nhưng EU cũng đồng thời nhập khẩu nhiều hơn từ các thị trường khác để đáp ứng nhu cầu bị dồn nén sau dịch bệnh.

Bảng 3: Tổng hợp thị phần các nhóm hàng nhập khẩu từ Việt Nam trong tổng NK vào EU (%), biến động qua các năm 2020-2023

Mã HS	Thị phần của Việt Nam trong tổng NK vào EU (%)			
	2020	2021	2022	5 tháng năm 2023
721049	0,32	5,45	5,38	2,35
721041	Dưới 0,01	Dưới 0,01	3,82	1,63
721069	1,54	1,43	Dưới 0,01	0,12
721230	0.16	0.26	0.60	0.52

Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

Mặc dù thị phần không phải là một chỉ tiêu để điều tra và áp dụng các biện pháp chống bán phá giá, tuy nhiên, việc một nhóm hàng nhập khẩu từ một nước thứ 3 tăng mạnh sau khi EU áp thuế chống bán phá giá hoặc chống trợ cấp đối với một mặt hàng nhập khẩu từ thị trường khác (ví dụ Trung Quốc) có thể “thu hút sự chú ý” đối với các nhà sản xuất tại EU, qua đó họ có thể thu thập hồ sơ và nộp đơn khiếu nại lên Ủy ban châu Âu nếu cho rằng hàng hóa từ nước thứ 3 (ví dụ Việt Nam) có dấu hiệu bán phá giá hoặc được trợ cấp.

2. Thông tin về các biện pháp phòng vệ thương mại đối với nhóm hàng thép chống ăn mòn nhập khẩu vào EU

Ngày 5/8/2020, Ủy ban châu Âu (EC) đã thông báo gia hạn thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm thép chống ăn mòn của Trung Quốc nhằm ngăn chặn hành vi lách luật các nhà sản xuất nước này. Theo đó, mở rộng áp thuế đối với các sản phẩm thép chống ăn mòn được mạ hoặc phủ magiê, hợp kim với silicon, xử lý bề mặt bổ sung hoặc với thành phần được biến đổi nhẹ.

Quyết định này dựa trên kết quả điều tra cho thấy một số sản phẩm thép mạ crom điện phân của Trung Quốc có biểu hiện bán phá giá tại thị trường EU và gây ra thiệt hại cũng như nguy cơ lớn đối với ngành thép đối với các doanh nghiệp nội địa tại EU.

Biện pháp này là một phần trong nỗ lực của Ủy ban châu Âu nhằm chống lại sự cạnh tranh không bình đẳng từ thép giá rẻ của Trung Quốc vào thị trường EU.

Vào tháng 2/2023, Ủy ban Châu Âu xác nhận về việc mở một cuộc rà soát hết hạn lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với một số cuộn dây chống ăn mòn có nguồn gốc từ Trung Quốc. Các biện pháp ban đầu được áp dụng lần đầu tiên vào cuối năm 2017. Hiện tại, mức thuế dao động từ 17,2-27,9% tùy thuộc vào nhà máy. Các biện pháp hiện không bao gồm cuộn mạ kẽm nhúng nóng cấp ô tô và được xem xét lần cuối vào năm 2020.

Hiệp hội Thép châu Âu (Eurofer) đã yêu cầu xem xét lại thời hạn sử dụng, trong đó họ lập luận rằng việc chấm dứt các biện pháp đang áp dụng sẽ dẫn đến việc tái diễn tình trạng bán phá giá và gây thiệt hại cho ngành công nghiệp châu Âu.

Eurofer đã cung cấp bằng chứng rằng, nếu các biện pháp phòng vệ thương mại đang áp dụng không còn hiệu lực, mức nhập khẩu các sản phẩm này từ Trung Quốc vào EU có thể sẽ tăng do công suất còn nhiều dư địa để tăng mạnh ở Trung Quốc.

Ngoài ra, nguồn cung dư thừa do nhu cầu thép thấp ở Trung Quốc do diễn biến hậu Covid-19, các biện pháp áp đặt từ các nước thứ ba khác (ví dụ Hoa Kỳ, Canada, Australia...) đối với việc nhập khẩu một số loại thép chống ăn mòn từ Trung Quốc,

cũng như sự sụt giảm đáng kể và liên tục của chi phí vận chuyển hàng hóa từ Trung Quốc đến EU đã với thời gian dịch bệnh có thể dẫn đến việc chuyển hướng xuất khẩu nhóm sản phẩm liên này từ Trung Quốc sang EU.

Eurofer cũng cung cấp bằng chứng cho thấy các nhà xuất khẩu Trung Quốc đang bán sản phẩm của họ ở các thị trường khác với giá thấp hơn nhiều so với giá ở thị trường EU, do đó khẳng định rằng EU vẫn là thị trường hấp dẫn đối với các nhà xuất khẩu Trung Quốc, ngay cả khi mức giá bán này thấp hơn giá của các nhà sản xuất tại EU.

Quá trình xem xét hết hạn các biện pháp phòng vệ thương mại với thép nhập khẩu từ Trung Quốc vào EU sẽ kết thúc vào quý 2 năm 2024. Trong thời gian đó, các biện pháp hiện tại sẽ được giữ nguyên.

Là quốc gia có ngành thép phát triển mạnh trong khu vực, thuế chống bán phá giá áp đặt lên hàng nhập khẩu từ Trung Quốc vào EU đã mở ra cơ hội cho các nguồn cung ứng khác, trong đó có Việt Nam. Sản lượng thép xuất khẩu các loại của Việt Nam sang EU tăng trong 2 năm trở lại đây. Sự tăng trưởng của xuất khẩu thép cho thấy các nhà sản xuất thép tại Việt Nam ngày càng quan tâm đến thị trường EU và đã tận dụng tốt những cơ hội mà thị trường này mang lại.

Hiệp định EVFTA là hiệp định thương mại tự do giữa Việt Nam và 27 nước thành viên EU. Không chỉ xóa bỏ hơn 99% thuế hải quan đối với hàng hóa mà còn mở đường cho thép Việt Nam thâm nhập sâu vào 27 thị trường thành viên EU.

3. Cảnh báo và khuyến nghị

Đến nay phần lớn các mặt hàng thép chống ăn mòn thuộc 4 nhóm mã HS nêu trên vẫn có thị phần không đáng kể tại EU, mức độ tăng trưởng một phần do hưởng lợi từ hiệp định, phần khác do sự phục hồi chung của thị trường sắt thép EU trong năm 2021-2022. Tuy nhiên, các doanh nghiệp Việt Nam vẫn phải lưu ý để phòng ngừa nguy cơ bị khởi kiện, điều tra và áp dụng các biện pháp phòng vệ thương mại đối với sắt thép. Đặc biệt, có thể các doanh nghiệp, hiệp hội ngành hàng và Ủy ban châu Âu sẽ tăng cường kiểm soát nguy cơ gian lận xuất xứ, lẫn tránh biện pháp PVTM đối với thép chống ăn mòn từ Trung Quốc, nhất là trong thời gian rà soát đối với thép Trung Quốc từ nay cho đến quý 2/2024.

Các doanh nghiệp cần theo dõi sát sao các diễn biến thị trường cũng như các cảnh báo của Bộ Công Thương (Cục Phòng vệ thương mại) để kịp thời nắm bắt tình hình, điều chỉnh kế hoạch kinh doanh, sàng lọc đối tác cung ứng và đối tác hợp tác sản xuất kinh doanh phù hợp, hạn chế nguy cơ bị đưa vào diện điều tra.

Các doanh nghiệp cần có sự cẩn trọng, nhất quán trong việc công bố số liệu trong các báo cáo kết quả kinh doanh, báo cáo tài chính hàng năm bởi các số liệu này có thể sẽ được phía bên khởi kiện thu thập và sử dụng làm bằng chứng trong hồ sơ khiếu nại của mình.