



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 08
Ngày 23/3/2020

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần

Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,

Hoàn Kiếm, Hà Nội

Tel: (024) 22205304

Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúcý

Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:

Phạm Thu Hà

Nguyễn Phương Trang

Phạm Bùi Thu Hà

Thiết kế:

Phạm Thu Hà

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN VIỆT NAM

- ♦ Malaysia điều tra chống bán phá giá đối với thép mạ (tôn mạ) có xuất xứ từ Việt Nam.....**3**
- ♦ Thông báo tiếp nhận hồ sơ miễn trừ các biện pháp phòng vệ thương mại năm 2020.....**4**
- ♦ Tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm thép không gỉ cán nguội.....**5**

TIN THẾ GIỚI

- ♦ Hàn Quốc đối mặt với nhiều rào cản thương mại**6**
- ♦ EU cảnh báo về xuất nhập khẩu trong đại dịch toàn cầu.....**6**

- ♦ Hoa Kỳ xem xét giảm thuế quan, lo ngại Trung Quốc sẽ tận dụng lợi thế.....**7**
- ♦ Dịch Coronavirus bùng phát tại Hàn Quốc ảnh hưởng đến ngành thép không gỉ của Trung Quốc.....**9**
- ♦ Chính phủ Mỹ đã kết luận rằng mức giá điện thấp của Hàn Quốc không bắt nguồn từ việc trợ cấp.....**10**
- ♦ Bang Washington (Mỹ) hủy bỏ khoản ưu đãi thuế đối với hãng Boeing nhằm Mỹ tránh được thuế quan trả đũa từ EU**11**

Malaysia điều tra chống bán phá giá đối với thép mạ (tôn mạ) có xuất xứ từ Việt Nam

Ngày 13 tháng 3 năm 2020, Bộ Công nghiệp và Thương mại quốc tế Malaysia (MITI) thông báo khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với một số mặt hàng thép mạ (tôn mạ) có xuất xứ từ Việt Nam, cụ thể như sau

1. Thông tin chung

- Hàng hóa bị điều tra: thép cán dẹt không hợp kim, được phủ hoặc mạ nhôm hoặc kẽm (the flat rolled product of non-alloy steel plated or coated with aluminium and zinc). Còn có tên gọi khác là thép mạ hoặc tôn mạ.

- Phân loại theo mã HS và AHTN theo Bản câu hỏi điều tra:

+ Từ 01/4/2017: 7210.61.11, 7210.61.12, 7210.61.19, 7210.61.91, 7210.61.92, 7210.61.99, 7212.50.23, 7212.50.24, 7212.50.29.

+ Trước 01/4/2017: 7210.61.31, 7210.61.39, 7210.61.90, 7210.61.11, 7210.61.12, 7210.61.19, 7210.61.91, 7210.61.92, 7210.61.99, 7212.50.21,



7212.50.22.

- Thời kỳ điều tra: Từ 01/8/2016 đến 31/7/2019. Đây là thời kỳ MITI thu thập số liệu để tính toán biên độ phá giá của Việt Nam, thiệt hại đáng kể của ngành sản xuất trong nước của Malaysia và mối quan hệ nhân quả.

- Biên độ bán phá giá cáo buộc đối với Việt Nam: 39,27%.

- Các doanh nghiệp Việt Nam được nêu trong Hồ sơ yêu cầu: Hoa Sen, Nam Kim, Tôn Đông Á, Tân Phương Khanh, Tôn Phương Nam, Maruichi Sun Steel.

- Thủ tục điều tra tiếp theo:

MITI gửi Bản câu hỏi điều tra cho các doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu được biết tới (known producers/exporters). Các doanh nghiệp chưa nhận được phải liên lạc để đề nghị cung cấp Bản câu hỏi trong trước ngày 03/4/2020 và nộp Bản trả lời câu hỏi trước 5pm ngày 17/4/2020 (theo giờ Malaysia).

- Thông tin liên lạc với MITI:

Trade Practices Section

Ministry of International Trade and Industry

Level 9, Menara MITI

No. 7 Jalan Sultan Haji Ahmad Shah

50480 Kuala Lumpur, MALAYSIA

(Attn: Ms. Gayatri Kumaraveloo / Ms. Ennie Salina Roseli)

Tel. No : +603 – 6208 4634

Fax No : +603 – 6211 4429

Email : alltps@miti.gov.my

2. Một số khuyến nghị ứng phó

Với tư cách là Cơ quan đầu mối của Chính phủ Việt Nam trong việc hỗ trợ các doanh nghiệp ứng phó với các vụ kiện chống bán phá giá của nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) khuyến nghị Hiệp hội và doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu liên quan một số vấn đề sau:

- Liên lạc với MITI để đăng ký tham gia và nhận Bản câu hỏi điều tra trong thời hạn quy định;

- Nghiên cứu kỹ lưỡng Hồ sơ yêu cầu (bản công khai);

- Đọc kỹ hướng dẫn, trả lời đầy đủ và nộp Bản câu hỏi điều tra theo đúng thời hạn quy định;

- Hợp tác toàn diện với MITI trong suốt quá trình vụ việc diễn ra, bao gồm cả việc điều tra tại chỗ để xác minh các nội dung trong Bản trả lời câu hỏi;

- Thường xuyên phối hợp, trao đổi thông tin với các đối tác nhập

khẩu, các ngành sản xuất hạ nguồn của Malaysia sử dụng hàng hóa bị điều tra làm nguyên liệu sản xuất để nâng cao tiếng nói với Chính phủ Malaysia, yêu cầu MI-TI xem xét nghiêm túc lợi ích kinh tế xã hội chung, quyền lợi của người tiêu dùng và ngành sản xuất hạ nguồn.

- Liên hệ và phối hợp chặt chẽ với Cục PVTM để nhận được thông tin và sự hỗ trợ kịp thời.

***Lưu ý: Bất kỳ hành động thể hiện sự bất hợp tác hoặc hợp tác không đầy đủ có thể dẫn tới việc Cơ quan điều tra Malaysia sử dụng các chứng cứ sẵn có bất lợi hoặc áp dụng mức thuế chống bán phá giá cao nhất do Nguyên đơn đề xuất. Việc bị áp dụng thuế chống bán phá giá cao sẽ làm giảm lợi thế cạnh tranh, có nguy cơ mất một phần hoặc toàn bộ thị trường xuất khẩu cho ngành sản xuất trong nước của Malaysia và/hoặc các đối thủ từ Trung Quốc và/hoặc Hàn Quốc.

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ:

Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 140, 120). Di động: 0906.227.890 (anh Việt Anh) và 0383.818.178 (Chị Trang Nhung).

Email: anhnv@moit.gov.vn; nhungnt@moit.gov.vn; ducpg@moit.gov.vn.

Tải Hồ sơ yêu cầu và Bản câu hỏi tại website: trav.gov.vn

Nguồn: Cục PVTM

Thông báo tiếp nhận hồ sơ miễn trừ các biện pháp phòng vệ thương mại năm 2020

Căn cứ điểm c khoản 1 Điều 16 Thông tư 37/2019/TT-BCT ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Bộ Công Thương quy định chi tiết một số nội dung về các biện pháp phòng vệ thương mại (Thông tư 37/2019/TT-BCT), Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) thông báo về việc tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng các biện pháp phòng vệ thương mại, cụ thể như sau:

Mã vụ việc	Sản phẩm	Mã HS liên quan	Thông tin cụ thể
AD01	Thép không gỉ cán nguội	7219.32.00, 7219.33.00, 7219.34.00, 7219.35.00, 7219.90.00, 7220.20.10, 7220.20.90, 7220.90.10, 7220.90.90.	Link
AD02	Thép mạ	7210.41.11, 7210.41.12, 7210.41.19, 7210.49.11, 7210.49.12, 7210.49.13, 7210.49.19, 7210.50.00, 7210.61.11, 7210.61.12, 7210.61.19, 7210.69.11, 7210.69.12, 7210.69.19, 7210.69.10, 7210.90.90, 7212.30.11, 7212.30.12, 7212.30.13, 7212.30.14, 7212.30.19, 7212.30.90, 7212.50.13, 7212.50.14, 7212.50.19, 7212.50.23, 7212.50.24, 7212.50.29, 7212.50.93, 7212.50.94, 7212.50.99, 7212.60.11, 7212.60.12, 7212.60.19, 7212.60.91, 7212.60.99, 7225.92.90, 7226.99.11, 7226.99.91	Link
AD03	Thép hình chữ H	7216.33.11, 7216.33.19, 7216.33.90, 7228.70.10, 7228.70.90	Link
AD04 và SG05	Thép phủ màu	7210.70.11, 7210.70.19, 7210.70.91, 7210.70.99, 7212.40.11, 7212.40.12, 7212.40.19, 7212.40.91, 7212.40.92, 7212.40.99, 7225.99.90, 7226.99.19, 7226.99.99	Link
AD05	Nhôm thanh định hình	7604.10.10, 7604.10.90, 7604.21.90, 7604.29.10, 7604.21.90	Link
SG06	Phân bón DAP/MAP	3105.10.20, 3105.10.90, 3105.20.00, 3105.30.00, 3105.40.00, 3105.51.00, 3105.59.00, 3105.90.00	Link

Cục PVTM đề nghị các doanh nghiệp đáp ứng các điều kiện được miễn trừ nộp hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ

thương mại bao gồm các tài liệu được quy định tại Điều 14 và Phụ lục 03 Thông tư 37/2019/TT-BCT.

Lưu ý: Các doanh nghiệp đã được cấp miễn trừ năm 2020 không cần nộp Hồ sơ đề nghị miễn trừ 2020 theo Thông báo này. Trong trường hợp doanh nghiệp sắp sử dụng hết khối lượng miễn trừ được cấp, doanh nghiệp có thể nộp Hồ sơ bổ sung miễn trừ theo quy định tại Khoản 4 Điều 16 Thông tư 37/2019/TT-BCT.

Căn cứ Khoản 3 Điều 16 Thông tư 37/2019/TT-BCT, đề nghị các doanh nghiệp gửi Hồ sơ đề nghị miễn trừ tới Cổng dịch vụ công trực tuyến theo địa chỉ: <https://dichvucong.moit.gov.vn> hoặc tới Cục Phòng vệ thương mại trước thời hạn quy định trong mỗi thông báo.

Tài hướng dẫn nộp và theo dõi hồ sơ đề nghị miễn trừ biện pháp phòng vệ thương mại tại website: trav.gov.vn.

Cục Phòng vệ thương mại trân trọng thông báo./.

Nguồn: Cục PVTM

Tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm thép không gỉ cán nguội

Ngày 21 tháng 10 năm 2019, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 3162/QĐ-BCT về kết quả rà soát cuối kỳ việc áp dụng thuế chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép không gỉ cán nguội có xuất xứ từ Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa, Cộng hòa In-đô-nê-xi-a, Ma-lay-xi-a và Vùng lãnh thổ Đài Loan (vụ việc ER01.AD01);

Căn cứ điểm c khoản 1 Điều 16 Thông tư 37/2019/TT-BCT ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Bộ Công Thương quy định chi tiết một số nội dung về các biện pháp phòng vệ thương mại (Thông tư 37/2019/TT-BCT), Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) đề nghị các doanh nghiệp đáp ứng các điều kiện được miễn trừ nộp hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá (vụ việc AD01) bao gồm các tài liệu được quy định tại Điều 14 và Phụ lục 03 Thông tư 37/2019/TT-BCT.

Lưu ý: Các doanh nghiệp đã được cấp miễn trừ năm 2020 không nộp Hồ sơ đề nghị miễn trừ 2020 theo Thông báo này. Trong trường hợp khối lượng miễn trừ sắp hết, các doanh nghiệp trên nộp Hồ sơ bổ sung miễn trừ theo quy định tại Khoản 4 Điều 16 Thông tư 37/2019/TT-BCT.

Căn cứ Khoản 3 Điều 16 Thông tư 37/2019/TT-BCT, đề nghị các doanh nghiệp gửi Hồ sơ đề nghị miễn trừ tới Cổng dịch vụ công trực tuyến theo địa chỉ: <https://dichvucong.moit.gov.vn> hoặc tới Cục Phòng vệ thương mại trước 17h ngày 15 tháng 4 năm 2020.

Thông tin liên hệ:

Phòng Điều tra Điều tra bán phá giá và trợ cấp

Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương

Địa chỉ: 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84-24) 2220 5303

Anh Vũ Tuấn Nghĩa, email: nghiavt@moit.gov.vn

Cục Phòng vệ thương mại trân trọng thông báo./.

Tài hướng dẫn nộp và theo dõi hồ sơ đề nghị miễn trừ biện pháp phòng vệ thương mại tại website: trav.gov.vn.

Nguồn: Cục PVTM

Hàn Quốc đối mặt với nhiều rào cản thương mại



Các quốc gia mới nổi đã khởi động hàng chục cuộc điều tra mới đối với hàng hoá từ Hàn Quốc phù hợp với chủ nghĩa bảo hộ đang gia tăng trên toàn cầu. Mục đích của các nước theo đuổi chủ nghĩa bảo hộ là kích thích nhu cầu mua bán, trao đổi hàng hóa nội địa, góp phần vào tăng trưởng kinh tế của nước đó, đồng thời tránh được thâm hụt thương mại với các đối tác trong quan hệ trao đổi thương mại giữa hai bên.

Theo dữ liệu của Hiệp hội Thương mại Quốc tế Hàn Quốc (KITA), các quốc gia mới nổi chiếm 34 trên tổng số 41 vụ việc điều tra thương mại đối với quốc gia đứng thứ 4 châu Á vào năm 2019.

Cũng theo dữ liệu của KITA, Hoa Kỳ đã khởi động 5 cuộc điều tra mới đối với Hàn Quốc, trong khi đó Úc và Liên minh châu Âu là một vụ. Vào năm 2018, tổng số vụ việc điều tra do các quốc gia mới nổi khởi xướng chiếm 17 trong tổng số 25 vụ.

Năm 2019, Ấn Độ khởi xướng điều tra 12 vụ

đối với hàng hoá nhập khẩu từ Hàn Quốc, bao gồm các mặt hàng về thép và cao su. KITA cho biết: “Ấn Độ đang thực hiện khởi xướng điều tra khác nhau, trong đó có biện pháp tự vệ sử dụng Thỏa thuận đối tác kinh tế toàn diện (CEPA). CEPA là hiệp định thương mại tự do ký kết giữa Hàn Quốc và Ấn Độ vào tháng 1 năm 2010, nhấn mạnh hợp tác kinh tế hai chiều trong bối cảnh thị trường mở cửa tự do.

KITA cũng cho biết thời gian tới, Ấn Độ dự kiến sẽ thực thi nhiều quy định thương mại hơn trong thời điểm hiện tại.

Về khía cạnh sản phẩm, các sản phẩm thép và kim loại đứng đầu chiếm tổng số 14 vụ việc điều tra, kế tiếp là mặt hàng hoá chất chiếm 8 và mặt hàng nhựa và cao su chiếm 5 vụ việc điều tra.

Năm 2019, Hàn Quốc phải đối mặt với tổng cộng 207 rào cản thương mại, bao gồm cả những rào cản đang được điều tra, tăng 13% so với năm 2018, trong đó các quốc gia mới nổi chiếm 139, trong khi các nền kinh tế phát triển chỉ chiếm 68 các rào cản thương mại.

Nguồn: The Yonhap News

EU cảnh báo về xuất nhập khẩu trong đại dịch toàn cầu



Trước khi dịch bệnh bùng phát, hệ thống thương mại toàn cầu đã có những dấu hiệu bất ổn do căng thẳng chính trị, chiến tranh thương mại đem tới. Hiện tại, cuộc khủng hoảng về đại dịch đã ảnh hưởng nghiêm trọng tới nền kinh tế hơn nữa.

Liên minh châu Âu (EU) cho biết đại dịch có thể sẽ tác động không ít các cuộc điều tra, xem xét liệu các nhà xuất khẩu trong khối có thực hiện một cách công bằng hay không. Ủy ban Châu Âu (EC) hiện đã đình chỉ tất cả các chuyến du lịch không cần thiết và hoãn tất cả các cuộc họp trực tiếp với những người đến từ các khu vực bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.

Các hạn chế nêu trên là một vấn đề lớn đối với vấn đề liên quan tới việc các nhà sản xuất ngoài khối bán phá giá hàng hoá tại EU hoặc

nhận trợ cấp từ chính phủ nước xuất khẩu gây ra tình trạng méo mó thương mại. Tuần này, EC đã yêu cầu các doanh nghiệp xuất khẩu hàng hoá vào EU phải thực hiện các cuộc điều tra bán phá giá và trợ cấp để xác minh toàn bộ thông tin mà các doanh nghiệp này cung cấp vì hiện tại các nhân viên thương mại của EU không thể thực hiện các xác minh tại các doanh nghiệp ngoài khối do bối cảnh dịch bệnh diễn biến ngày càng phức tạp.

Trong tờ báo chính thức Official Journal của EU, EC cho biết các bên có liên quan phải phối hợp chặt chẽ, cung cấp thông tin đầy đủ, chi tiết, có thể được kiểm tra chéo từ các nguồn độc lập và có thể kiểm chứng và được chứng nhận đầy đủ và đúng theo quy định.

Thuế nhập khẩu được coi là một công cụ chính trong các chính sách thương mại của EU để chống lại các hành vi bán phá giá và trợ cấp từ bên ngoài, làm ảnh hưởng đến hàng tỷ euro hàng hóa, từ xe đạp đến nhiên liệu sinh học. Các mức thuế mà EU áp đặt chủ yếu đối với Trung

Quốc – quốc gia xuất hiện vì rút đầu tiên vào cuối năm ngoái trước khi lan sang hơn 100 quốc gia trên thế giới.

Trước khi đại dịch bùng phát, Châu Âu đã phải đối mặt với nhiều thách thức từ chính sách thương mại của các nước, đặc biệt phải kể đến Hoa Kỳ. Hai tranh chấp đang diễn ra sẽ cho chính quyền Tổng thống Donald Trump cơ hội áp thuế nhiều hơn vào đầu năm 2020. Một là liên quan đến Tổ chức Thương mại thế giới (WTO) trong cuộc đấu tranh lâu dài về sự hỗ trợ của chính phủ châu Âu đối với hãng máy bay Airbus và khiếu nại của EU đối với sự hỗ trợ của Hoa Kỳ đối với Boeing. Thứ hai, Hoa Kỳ đang đe dọa sẽ áp thuế đơn phương đối với 2,4 tỷ USD rượu vang, phomat và các hàng hóa khác của Pháp để trả đũa thuế dịch vụ kỹ thuật số mới của Pháp. Không những thế, Tổng thống Donald Trump tiếp tục đe dọa áp thuế cao đối với ô tô nhập khẩu từ EU nếu châu Âu không nhất trí về thỏa thuận thương mại đã trì hoãn từ lâu.

Nguồn: Bloomberg

Hoa Kỳ xem xét giảm thuế quan, lo ngại Trung Quốc sẽ tận dụng lợi thế



Sự bùng phát dịch bệnh trên toàn cầu đang gây ra một cuộc tranh luận sôi nổi trong quốc hội Hoa Kỳ về việc chính quyền Tổng thống Donald Trump có nên dỡ bỏ thuế quan dành cho Trung Quốc và các quốc gia khác để giảm nhẹ các thiệt hại kinh tế hay không.

Những người ủng hộ việc dỡ bỏ thuế quan, thậm chí có thể mang tính chất tạm thời, cho rằng đây là cách đơn giản và hiệu quả để giúp các doanh nghiệp và người tiêu dùng đối phó với chi phí cao từ các mức thuế của Tổng thống Donald Trump. Thuế quan mà Hoa Kỳ áp đặt lên mặt hàng thép, nhôm nhập khẩu từ nước ngoài và hơn 360 tỷ USD hàng hóa của Trung

Quốc đã giảm lợi nhuận cho các công ty phải phụ thuộc vào hàng hoá và linh kiện nhập khẩu từ nước ngoài của Hoa Kỳ, điều này còn làm giảm đầu tư, gây áp lực đến các nhà cung ứng, đặc biệt là các doanh nghiệp có quy mô vừa và nhỏ.

Tuy nhiên, động thái dỡ bỏ thuế quan có thể đem đến lợi thế kinh tế cho Trung Quốc tại thời điểm này, khi mà các nhà máy của Trung Quốc đang bắt đầu khởi động lại do sự kiểm soát tốt dịch bệnh ở Hoa Kỳ và các nước ở khu vực châu Âu lại ngày càng xấu đi, khiến hàng loạt trường học, nhà hàng, văn phòng và các doanh nghiệp phải đóng cửa.

Rất có thể chính phủ và các doanh nghiệp Trung Quốc sẽ tận dụng lợi thế từ bất kỳ sự tạm dừng việc áp thuế nào để chiếm thị phần lớn của các ngành công nghiệp trên toàn cầu.

Ngày 12 tháng 3 năm 2020, Văn phòng Đại diện Thương mại Hoa Kỳ

(USTR) đã thông báo miễn thuế cho một số sản phẩm y tế nhập khẩu từ Trung Quốc như khẩu trang, túi đựng ống nghe y tế và máy đo huyết áp bằng tay. Động thái này diễn ra trong bối cảnh Hoa Kỳ tìm cách đối phó với đại dịch đang đe dọa hệ thống y tế nước này. Đầu tháng 3, USTR cũng đã miễn thuế cho nhiều hàng hoá y tế khác từ Trung Quốc như khăn giấy diệt khuẩn và găng tay y tế. Các sản phẩm trên được miễn thuế trong vòng đánh thuế thứ 4 của Hoa Kỳ lên hàng hoá của Trung Quốc vào ngày 1 tháng 9 năm 2019. Cuộc chiến thương mại giữa hai cường quốc nổ ra từ giữa năm 2018, khiến hàng trăm tỷ USD hàng hoá của hai nước bị áp thêm thuế nhập khẩu. Ban đầu, mức thuế với các sản phẩm y tế kể trên là 15%. Tuy nhiên, mức này sau đó đã được hạ xuống 7,5% vào ngày 15 tháng 2 vừa qua theo đúng điều khoản trong thoả thuận sơ bộ giữa Hoa Kỳ và Trung Quốc.

Việc nhập khẩu các sản phẩm y tế của Trung Quốc đã giảm đáng kể kể từ năm 2017 sau các lệnh áp thuế của Tổng thống Donald Trump, trong

khi đó nhu cầu nhập khẩu các thiết bị này của Hoa Kỳ tăng hơn 20% - theo nghiên cứu của Chad Bown – thành viên cấp cao tại Viện Peterson. Ông cho rằng, chính các mức thuế này đã góp phần làm thiếu hụt và đẩy chi phí lên cao hơn đối với các thiết bị quan trọng, điều này làm cản trở việc ngăn chặn dịch bệnh hiện nay, vì Trung Quốc sản xuất phần lớn hàng hoá và vật tư y tế được sử dụng tại Hoa Kỳ.

Các tổ chức thương mại hàng đầu bao gồm Phòng Thương mại Quốc tế (US Chamber of Commerce), Hiệp hội Toàn quốc các Nhà chế tạo, Hội đồng doanh nghiệp Hoa Kỳ-Trung Quốc đã yêu cầu chính phủ giảm bớt thuế quan để đối phó với tình hình kinh tế hiện tại. Ngày 13 tháng 3 năm 2020, Hiệp hội May mặc và Da giày Hoa Kỳ (AAFA), Hiệp hội bán lẻ (NFR) và các tập đoàn thương mại khác đã viết đơn yêu cầu chính phủ xoá bỏ thuế quan đối với hàng hoá nhập khẩu từ Trung Quốc ngay lập tức và hoàn trả lại tiền thuế. Đơn yêu cầu nêu rõ, không có bất kỳ công cụ hay chính sách nào khác từ chính phủ sẽ có tác động nhanh và

có lợi như việc loại bỏ các mức thuế này. Hành động này sẽ ngay lập tức đưa hàng tỷ USD trở lại nền kinh tế Hoa Kỳ.

Ông Thomas M.Conway, chủ tịch quốc tế của United Steelworkers cho rằng việc không áp dụng các lệnh áp thuế lên hàng hoá nhập khẩu có thể đem lại lợi ích cho Trung Quốc, cụ thể từ việc nổi lên từ đại dịch bệnh do vi rút corona Trung Quốc sẽ có nhiều cơ hội về kinh tế.

Một số quan chức chính phủ Trung Quốc đã xem xét cơ hội này để tăng thị phần toàn cầu của các công ty Trung Quốc, thu hút đầu tư nước ngoài và tăng cường ảnh hưởng của Trung Quốc đối với các hệ thống mạng viễn thông 5G. Ngoài ra, việc dỡ bỏ lệnh áp thuế như một cách để gạt bỏ đi ách thống trị của chính quyền Tổng thống Donald Trump đối với các chính sách thương mại đặt ra cho Trung Quốc, khuyến khích các công ty quốc tế chuyển chuỗi cung ứng ra khỏi Trung Quốc để tránh thuế quan.

Theo một số nhà phân tích kinh

tế, hiện nay do dịch bệnh đang lan rộng ra toàn thế giới, Trung Quốc càng có nhiều cơ hội giảm áp lực di chuyển chuỗi cung ứng quốc tế ra khỏi Trung Quốc. Dựa trên lợi thế hệ thống công nghệ như internet và 5G, cơ sở hạ tầng tốt hơn, thị trường tiêu dùng lớn, chất lượng lao động được cải thiện và công nghệ tiên tiến như trí tuệ nhân tạo và dữ liệu lớn, Trung Quốc sẽ tăng tốc trong thời kỳ hậu dịch bệnh. Trong khi các nền kinh tế phương Tây đang bị đe dọa bởi dịch bệnh, Trung Quốc đã đưa các biện pháp kích thích khổng lồ làm trì hoãn tác động của khủng hoảng đối với nền kinh tế của nước này trong nhiều tháng qua.

Tóm lại, thế giới có thể chào đón nền kinh tế Trung Quốc đang dần hồi phục, và tổng thể sự phục hồi này sẽ đem lại hữu ích hơn là có hại, để khởi động lại tăng trưởng kinh tế thế giới trong bối cảnh dịch bệnh đang có diễn biến phức tạp.

Nguồn: The New York Times

Dịch Coronavirus bùng phát tại Hàn Quốc ảnh hưởng đến ngành thép không gỉ của Trung Quốc

Sự bùng phát chủng mới Coronavirus (2019-nCoV) tại Hàn Quốc, thị trường xuất khẩu thép không gỉ lớn nhất của Trung Quốc đang khiến cho sức ép lên giá thép không gỉ tại châu Á tăng lên, theo nguồn tin từ Fastmarkets.

Mặc dù ảnh hưởng thực tế sẽ được quyết định bởi sự nghiêm trọng của các biện pháp mà chính phủ Hàn Quốc đưa ra, bên mua có thể sẽ thận trọng hơn khi quan sát tình hình, một thương gia ở miền bắc Trung Quốc khẳng định.

Trung Quốc xuất khẩu 195,035 tấn thép cán không gỉ với mã HS 721913 và 721933 tới Hàn Quốc vào năm 2019, chiếm 1/5 tổng sản lượng xuất khẩu của năm là 941,534 tấn, theo thống kê của Hải quan Trung Quốc. Với việc các nhà sản xuất thép không gỉ Trung Quốc đang hoang mang với nhu cầu thấp ở thị trường nội địa và những trở ngại về vận tải dẫn đến nguồn hàng lưu kho tăng, thì tình hình ngày càng tệ hơn do nguồn



cầu thấp hơn từ thị trường chủ chốt.

Các nguồn hàng ở Trung Quốc đã quy việc nguồn hàng lưu kho quá tải trong nước là hậu quả của các nhà sản xuất thép đã thất bại trong việc quản lý sản xuất.

Một thương nhân ở thành phố Vô Tích (Trung Quốc) cho biết “Nhìn chung nguồn cầu trong tuần qua đã mạnh hơn vài tuần trước, nhưng vẫn thấp”

Thương nhân này cũng trích lời của một người đưa tin từ ngành công nghiệp nội địa nói rằng thành phố Vô Tích đã tồn kho 460,000 tấn thép cán không gỉ, cao hơn 32% so với cuối tháng 1.

Các nhà sản xuất nói rằng tình trạng virus lây lan chậm dần ở Trung Quốc đã dẫn đến việc nhiều lái xe tải và công nhân ở các vùng dưới trở lại làm việc. Tuy nhiên nhiều công ty, kể cả các công ty trong ngành vận tải cũng như trong lĩnh vực tiêu thụ thép không gỉ vẫn đang tạm ngừng vận hành.

Một nhà phân tích ngành công nghiệp ở Thượng Hải cho biết. “Việc tồn kho không thể nào được giải quyết chỉ trong vài tuần và sẽ ảnh hưởng tới giá thép không gỉ Trung Quốc”.

Xu hướng này cũng đã thể hiện rõ ở cả giá nội địa và giá xuất khẩu.

Thép cuộn nóng không gỉ Trung Quốc đang ở mức \$1.730 - \$1.770/tấn (giá fob), hay \$1.750 – 1.790/tấn (giá cif) ở Đông Á.

Trong khi việc đồng nhân dân tệ Trung Quốc tháng này đang yếu thế so với đồng đô la đã khiến các hàng hóa xuất khẩu Trung Quốc trở nên cạnh tranh hơn, thì ảnh hưởng này cũng đã một phần bị tiêu cực bởi sự sụt giảm của các đồng tiền khác trong khối Asian, bao gồm đồng won của Hàn Quốc trong bối cảnh sự lây lan của virus Corona ngoài Trung Quốc.

Phản ứng của Indonesia

Các nhà sản xuất ở Trung Quốc cũng thận trọng với các nhà sản xuất thép không gỉ ở các quốc gia châu Á khác, đặc biệt là Indonesia, sẽ định giá sản phẩm của họ thế nào nếu nguồn cầu từ Hàn Quốc đã giảm đáng kể.

Thép không gỉ Indonesia với giá cạnh tranh đã trở nên được ưa chuộng tại Hàn Quốc trong năm vừa qua. Giá khu vực có thể sẽ giảm sâu



hơn nếu nguồn cung tới Hàn Quốc được chuyển tới những nơi khác, thương gia ở Bắc Trung Quốc nói.

Hàn Quốc nhập khẩu 167.727 tấn thép cán không gỉ Indonesia với mã HS 721913 và 721933 vào năm 2019, chiếm 37% tổng sản lượng nhập khẩu là 453.744 tấn, dựa theo số liệu từ Cục Hải quan Hàn Quốc. Điều này khiến Indonesia trở thành nhà cung cấp lớn thứ 2 sau Trung Quốc. Hàn Quốc đã nhập khẩu 78.734 tấn thép cán không gỉ Indonesia với mã HS tương tự vào năm 2018 – chiếm khoảng 15% tổng sản lượng nhập khẩu. Thép không gỉ Trung Quốc chiếm thị phần lớn nhất trong toàn bộ hàng hóa nhập khẩu vào Hàn Quốc với mã HS tương tự vào năm 2019, khoảng 45%. Con số này đã giảm so với năm 2018 là 60%.

Giá thép cuộn nóng và cuộn lạnh không gỉ từ Đông Nam Á không thay đổi trong tuần qua, ở mức 1.850-1.950 đô la/tấn (giá cif) Đông Á và 1.750 – 1.850 đô la/tấn (giá cif).

Một thương gia ở Nam Trung Quốc cho biết giá có thể chịu áp lực sâu hơn nữa từ việc giá nguyên liệu thô cũng giảm. Dấu hiệu bao gồm giá niken tại thời điểm hiện tại, một nguyên liệu thô chủ yếu trong việc sản xuất ra nhiều mặt hàng thép không gỉ. Điều này sẽ khiến các nhà sản xuất giảm giá thêm nhằm thu hút khách hàng trong thời điểm này.

“Các nhà máy ở Hàn Quốc tập trung chủ yếu vào các sản phẩm giá trị gia tăng hoặc các sản phẩm đặc chế, và sẽ không xuất khẩu bất cứ nguyên liệu sản xuất hàng hóa nào do giá không cạnh tranh khi so sánh với những mặt hàng được tiếp thị bởi các nhà sản xuất thép Trung Quốc và Indonesia,” một nhà sản xuất thép ở Đông Trung Quốc cho biết.

Nguồn: Reuters

Chính phủ Mỹ đã kết luận rằng mức giá điện thấp của Hàn Quốc không bắt nguồn từ việc trợ cấp

Vào ngày 12/3 Bộ trưởng Bộ Thương mại, Công nghiệp và Năng lượng Hàn Quốc cho biết Bộ Bộ Thương mại Mỹ (DOC) đã áp dụng mức thuế chống bán phá giá lên tới 2,43% trong kết luận cuối cùng của đợt rà soát lần thứ hai hàng năm đối với tấm thép mạ điện của Hàn Quốc. Tấm thép mạ điện được sử dụng cho các đồ gia dụng điện, nội thất và ngoại thất ô tô và hệ thống thông gió.

Đối với các công ty, thuế chống bán phá giá là 0% đối với Hyundai Steel, 2,43% đối với Dongkuk Steel và 2,43% đối với các công ty khác. Trong phán quyết cuối cùng được đưa ra lần đầu tiên vào tháng 3/2019, mức thuế là 0% đối với Hyundai Steel và 7, 33% đối với Dongkuk Steel và các công ty khác.

Bộ Thương mại cũng đã điều chỉnh giảm mức thuế chống trợ cấp cho các nhà sản xuất thép Hàn

Quốc. Thuế đối với Hyundai Steel được giảm xuống từ 0,57% còn 0,44%. Với Dongbu Steel, mức thuế giảm từ 8,47% xuống còn 7,16%. Những công ty bị áp thuế ở mức 7,16%.

Kết luận này được dựa trên đánh giá của DOC cho rằng mức giá điện của Hàn Quốc không thể được xem là một sự trợ cấp cho các nhà sản xuất thép Hàn Quốc. DOC đã tiến hành điều tra kể từ tháng 7/2019 dựa trên các nguyên đơn của Mỹ cho rằng liệu KEPCO có trợ giúp ngành công nghiệp thép Hàn Quốc thông qua việc trợ cấp không trực tiếp bằng cách mua điện từ các chi nhánh sản xuất điện và cung cấp cho các nhà sản xuất thép Hàn Quốc với mức giá thấp hơn.

Nguồn: Reuters

Bang Washington (Mỹ) hủy bỏ khoản ưu đãi thuế đối với hãng Boeing nhằm Mỹ tránh được thuế quan trả đũa từ EU

Ngày 12/3/2020 Bang Washington thông báo chính thức gỡ bỏ khoản ưu đãi thuế cho ngành hàng không đã đem lại lợi ích cho các nhà sản xuất máy bay Boeing Mỹ và tránh bị áp thuế từ EU đối với hàng hóa Mỹ.

Boeing cho biết động thái này sẽ giúp Mỹ tuân thủ các quy định của WTO, nhưng hãng Airbus của châu Âu nói rằng điều này chỉ là “bước khởi đầu” nhằm giải quyết tranh cãi vượt Đại Tây Dương lâu dài giữa các nhà sản xuất máy bay.

WTO đã chỉ ra rằng Boeing và Airbus, 2 hãng sản xuất máy bay lớn nhất thế giới đã nhận được hàng tỉ đô la của trợ cấp không công bằng trong một vụ kiện từ năm 2004. WTO đã chỉ ra lỗi từ cả 2 phía không tuân thủ các quy định trước đó, bắt đầu cho một cuộc chiến về thuế.

Thượng nghị viện bang Washington đã bỏ phiếu vào ngày 12/3/2020 nhằm gỡ bỏ khoản ưu đãi thuế máy bay đối với Boeing, gửi biện pháp này tới cho thống đốc bang Washington Jay Inslee để lấy chữ ký.

Boeing cho biết “Sự gỡ bỏ của bang Washington đối với mức thuế ưu đãi lên các doanh nghiệp và việc làm hàng không đã đưa Mỹ vào khuôn khổ



của WTO bằng việc giải quyết các bằng chứng chống lại Mỹ,” Boeing phát biểu.

Động thái này bắt nguồn từ một quyết định bất ngờ trong mùa xuân này của WTO cho phép EU áp thuế đối với một lượng hàng chưa được xác định nhập khẩu từ Mỹ. Các nhà sản xuất từ hàng hóa đắt tiền tới rượu whisky đã nêu lên quan ngại về một cuộc chiến thuế trả đũa sẽ lan rộng trong ngành công nghiệp hàng không.

Airbus cho biết tùy theo phán quyết của WTO về việc liệu động thái này có thể gỡ bỏ hết những khoản trợ cấp của bang Washington được cho là trái phép, nhưng Đại diện thương mại của Mỹ vẫn cần đưa hàng tỉ đô la trợ cấp Boeing bởi Kansas và các tổ chức liên bang như là NASA.

Đại diện Airbus – Clay McConnell cho biết “Sau 14 năm phủ nhận, cuối cùng đã có một sự thừa nhận rõ ràng rằng đã có sự viện trợ từ bang Washington”

EU đã thách thức mức thuế ưu tiên của bang Washington đối với hàng không được ban hành 16 năm trước và được hồi phục vào năm 2013 nhằm giúp thu hút các hoạt động sản xuất từ Boeing’s 777X.

Nếu được kí thành luật, sự thay đổi này sẽ làm mất 40% giá trị thuế được tiết kiệm bởi các doanh nghiệp và việc làm, giúp Boeing tiết kiệm 118 triệu đô la vào năm 2018 dựa theo doanh thu hàng không được công bố.

Vào tháng 2, Mỹ cũng đã siết chặt mức thuế đối với máy bay Airbus sau khi được WTO chấp thuận vào năm ngoái áp mức thuế 7,5 tỉ đô la lên hàng hóa châu Âu vì cho rằng EU trợ cấp cho Airbus.

Một phiên điều trần song song với vụ kiện của EU được dự đoán sẽ diễn ra vào những tháng tới.

Nguồn: Bloomberg