



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 08
2023

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần



Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 23 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 22205304
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Đỗ Thị Sa

Phó Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Nhóm Thực hiện:

CIEW

Thiết kế:

Nguyễn Mạnh Hùng

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN KINH TẾ-TỔNG HỢP

- ◆ Những nỗ lực của Doanh nghiệp hiện nay
- ◆ Bộ Tài chính cho biết, lũy kế thu ngân sách nhà nước 2 tháng đầu năm

TIN PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

- ◆ Thông báo tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại tháng 3 năm 2023
- ◆ Mê-hi-cô giảm thuế chống bán phá giá với thép mạ nhập khẩu từ Việt Nam trong kết luận cuối cùng

TIN THẾ GIỚI - WTO

- ◆ Thổ Nhĩ Kỳ áp thuế 40% đối với những mẫu ô tô điện nhập khẩu từ Trung Quốc
- ◆ Cơ quan Phòng vệ Thương mại Vương Quốc Anh khuyến nghị thay đổi thuế đối với bánh xe đường bộ từ Trung Quốc
- ◆ Tổng vụ Phòng vệ thương mại điều tra thuế chống bán phá giá đối với lưới đánh cá từ Trung Quốc
- ◆ Nam Phi (SA) áp thuế chống bán phá giá 38,8% với lớp xe Trung Quốc
- ◆ Trung Quốc phản đối việc Hà Lan hạn chế xuất khẩu thiết bị sản xuất chip
- ◆ Cơ quan Phòng vệ Thương mại (TRA) Vương quốc Anh, đề xuất gia hạn các biện pháp đối với thép cuộn và thép cuộn cán nóng nhập khẩu từ Trung Quốc, Nga, Brazil và Iran
- ◆ Ấn Độ điều tra chống bán phá giá bộ nối ray chờ hành từ Trung Quốc
- ◆ Hoa Kỳ và EU đàm về các khoản trợ cấp
- ◆ Ủy ban thương mại Quốc tế Ghana từ chối miễn trừ thuế chống bán phá giá đối với các lô hàng của Tập đoàn Asadtek

Những nỗ lực của Doanh nghiệp hiện nay

Cắt giảm chi phí, cơ cấu lại hoạt động tạo sản phẩm mới với giá bán hợp lý để giữ vững thị trường là một trong những giải pháp nhiều doanh nghiệp đang áp dụng hiện nay.

Để cải thiện biên lợi nhuận, Công ty CP Đầu tư Thế giới Di động cho biết, doanh nghiệp sẽ quyết định ngừng kinh doanh ở Campuchia với 44 cửa hàng; chủ động thu hẹp chuỗi AvaSport; tạm ngưng mở rộng, tập trung giữ những cửa hàng có biên lợi nhuận dương với chuỗi nhà thuốc An Khang và AvaKids. Bên cạnh đó, quy mô nhân sự của công ty đã bị thu hẹp khi chỉ trong vòng 3 tháng, doanh nghiệp này đã cắt giảm hơn 7.000 nhân viên.

Bên cạnh đó, trong thời gian tới, công ty cũng sẽ tập trung tối đa hóa dòng tiền để giảm chi phí tài chính thông qua việc chủ động cải thiện quản lý hàng tồn kho; đầu tư cho các lĩnh vực “hạt giống”; thực hiện tăng vốn cho mảng bách hóa trong quý III/2023; phát hành cổ phiếu; đặt mục tiêu tăng trưởng



dương về doanh thu và lợi nhuận ròng trong năm 2023...

Tương tự, Công ty Cao su Hà Nội (HARCO) cũng đang thực hiện các biện pháp tiết kiệm chi phí, giảm tiêu hao nguyên vật liệu, giảm biên chế; không mở rộng đầu tư, tập trung cho những dự án đang triển khai để tránh lãng phí và quay nhanh vốn lưu động. Trong khi đó, Công ty CP Dầu thực vật Tường An đã giảm mục tiêu lợi nhuận trước thuế trong năm 2023 khi giá nguyên liệu tăng.

Không chỉ cắt giảm chi phí tái cơ cấu hoạt động, một số doanh nghiệp còn triển khai

nhiều dịch vụ mới để thu hút khách hàng.

Ở một khía cạnh khác, để vượt qua khó khăn, nhiều doanh nghiệp lại tập trung chuyển đổi số. Vụ Quản lý Doanh nghiệp (Bộ Thông tin và Truyền thông) cho biết, những doanh nghiệp có áp dụng công nghệ số, chuyển đổi số khi gặp khủng hoảng có khả năng phục hồi nhanh hơn, lấy lại tốc độ tăng trưởng tốt hơn.

Bên cạnh đó, nhiều địa phương cũng có các chính sách hỗ trợ doanh nghiệp trong thời điểm này. UBND tỉnh Long An chia sẻ, địa phương chú trọng tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong đầu tư các dự án có tác động lớn, tạo động lực cho phát triển kinh tế-xã hội của tỉnh; thường xuyên tổ chức các hoạt động gặp gỡ, đối thoại để nắm bắt và kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc của doanh nghiệp, nhà đầu tư trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh; đẩy nhanh tiến độ đầu tư các dự án hạ tầng công nghiệp, hạ tầng giao thông; tập trung cải thiện môi trường đầu tư...

Bên cạnh việc tận dụng các chính sách hỗ trợ hiện hành một cách hiệu quả, một số doanh nghiệp mong muốn tiếp tục được miễn giảm hoặc gia hạn, giãn đóng một số loại phí về bảo hiểm xã hội để giúp vượt qua giai đoạn khó khăn hiện tại, bảo đảm ổn định hoạt động sản xuất - kinh doanh.

Cùng với đó, bản thân doanh nghiệp cũng cần rút ngắn thời hạn các khoản thanh toán, giảm các đơn hàng dài hạn vì dễ chịu rủi ro từ tỷ giá hối đoái và giá nguyên liệu đầu vào tăng cao; xây dựng các mối hợp tác hiệu quả hơn.

Theo đó, doanh nghiệp còn cần mạnh dạn đa dạng hóa các nguồn vốn đầu tư. Mặt khác, cũng cần chú ý đầu tư vào những công nghệ mới...

Tổng hợp: sadt

Bộ Tài chính cho biết, lũy kế thu ngân sách nhà nước 2 tháng đầu năm

Trong đó, thu nội địa đạt 23,6% dự toán, tăng 17%; thu từ dầu thô đạt 25,7% dự toán, tăng 13,2%; thu cân đối ngân sách từ hoạt động xuất nhập khẩu đạt 15% dự toán, bằng 74,5% so với cùng kỳ năm 2022. Lũy kế chi ngân sách 2 tháng ước đạt gần 242 nghìn tỷ đồng, bằng 11,7% dự toán, tăng 6% so với cùng kỳ năm 2022, trong đó: chi đầu tư phát triển ước đạt 6,8% dự toán Quốc hội quyết định, đạt 6,97% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao; chi trả nợ lãi ước đạt 21% dự toán; chi thường xuyên ước đạt 14,6% dự toán.

Từ ngày 6/3/2023, các ngân hàng thương mại đã đồng thuận giảm lãi suất tiền gửi kỳ hạn 6 - 12 tháng so với mức lãi suất niêm yết của từng ngân hàng tính đến 27/2/2023 theo chỉ đạo của NHNN. Trong đó, 4 ngân hàng thương mại nhà nước đồng thuận giảm 0,2%/năm; nhóm các ngân hàng thương mại cổ phần đồng thuận giảm 0,5%/năm.

Việc giảm lãi suất huy động này sẽ giúp các ngân hàng thương mại giảm chi phí, qua đó có điều kiện để giảm lãi suất cho vay, hỗ trợ doanh nghiệp và nền kinh tế, nhất là đối với các lĩnh vực ưu tiên theo chủ trương của Quốc hội, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ.

Theo số liệu của Tổng cục Thống kê, kim ngạch xuất khẩu tháng 2/2023 đạt 26,05 tỷ USD, tăng 10,3% so với tháng trước đó.

Tổng hợp: ciew

Thông báo tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại tháng 3 năm 2023

Căn cứ điểm c khoản 1 Điều 16 Thông tư số 37/2019/TT-BCT ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Bộ Công Thương quy định chi tiết một số nội dung về các biện pháp phòng vệ thương mại, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) đề nghị các doanh nghiệp đáp ứng các điều kiện được miễn trừ nộp hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại trong các vụ việc cụ thể được nêu trong phụ lục kèm theo Thông báo.

Cục PVTM đề nghị các doanh nghiệp đáp ứng các điều kiện được miễn trừ nộp hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại bao gồm các tài liệu được quy định tại Điều 14 và Phụ lục 03 Thông tư số 37/2019/TT-BCT.



Lưu ý: Trong trường hợp doanh nghiệp đã được cấp miễn trừ cho năm 2023 sắp sử dụng hết khối lượng miễn trừ được cấp, doanh nghiệp có thể nộp Hồ sơ bổ sung miễn trừ theo quy định tại khoản 4 Điều 16 Thông tư số 37/2019/TT-BCT tại bất cứ thời điểm nào trong năm 2023.

Căn cứ khoản 3 Điều 16 Thông tư số 37/2019/TT-BCT, đề nghị các doanh nghiệp gửi Hồ sơ đề nghị miễn trừ tới Cổng dịch vụ công trực tuyến theo địa chỉ: <https://dichvucong.moit.gov.vn> hoặc tới Cục Phòng vệ thương mại trước 17h ngày 31 tháng 3 năm 2023.

Thông tin liên hệ:

Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương

Địa chỉ: 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84-24) 7303 7898 (số máy lẻ 111-112)

Anh Vũ Tuấn Nghĩa, email: nghiavt@moit.gov.vn

Chị Lê Thị Kim Phụng, email: phungltk@moit.gov.vn

Cục Phòng vệ thương mại trân trọng thông báo./.

Tải hướng dẫn nộp và theo dõi hồ sơ đề nghị miễn trừ biện pháp phòng vệ thương mại tại website: <http://pvtm.gov.vn>

Nguồn: Cục PVTM

Mê-hi-cô giảm thuế chống bán phá giá với thép mạ nhập khẩu từ Việt Nam trong kết luận cuối cùng



Ngày 24 tháng 02 năm 2023, Cơ quan Thực thi Ngoại thương (UPCI) thuộc Bộ Kinh tế Mê-hi-cô đã ban hành kết luận cuối cùng vụ việc điều tra chống bán phá giá (CBPG) với thép mạ nhập khẩu từ Việt Nam, theo đó mức thuế được điều chỉnh giảm so với kết luận sơ bộ.

Vụ việc được Mê-hi-cô khởi xướng từ cuối tháng 8 năm 2021 dựa trên đơn kiện của ngành sản

xuất trong nước. Ngày 14 tháng 9 năm 2022, UPCI đã ban hành kết luận sơ bộ với mức thuế chống bán phá giá áp dụng cho thép mạ nhập khẩu từ Việt Nam là 0% - 12,34%. Trong kết luận cuối cùng, UPCI tiếp tục đánh giá ngành thép Việt Nam hoạt động theo cơ chế thị trường, do đó, quyết định sử dụng dữ liệu của các doanh nghiệp Việt Nam cung cấp để tính toán, giúp giảm thuế xuống mức 0% - 10,84%.

Trong suốt quá trình diễn ra vụ việc, Bộ Công Thương đã phối hợp chặt chẽ với Đại sứ quán Việt Nam tại Mê-hi-cô thông qua các kênh khác nhau để bày tỏ quan điểm và đề nghị Mê-hi-cô không sử dụng phương pháp tính toán bất lợi cho các doanh nghiệp xuất khẩu Việt Nam.

Trong bối cảnh các sản phẩm của Việt Nam đang được hưởng thuế suất ưu đãi 0% khi xuất khẩu sang Mê-hi-cô theo cam kết của Hiệp định đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP), Mê-hi-cô là thị trường xuất khẩu thép mạ mới nhưng rất tiềm năng của Việt Nam và là thị trường chủ lực mặt hàng này ở châu Mỹ. Vì vậy, việc UPCI giảm thuế trong kết luận cuối cùng giúp các doanh nghiệp thép Việt Nam có thể tiếp tục cạnh tranh và xuất khẩu sang Mê-hi-cô. Mức thuế này cũng được đánh giá là tương đối thấp so với mức thuế mà Mê-hi-cô áp dụng với sản phẩm thép nói riêng và các sản phẩm khác nói chung trong các vụ việc điều tra chống bán phá giá do Mê-hi-cô khởi xướng.

Theo số liệu của Trung tâm

thương mại quốc tế ITC (Trademap.org), trong giai đoạn điều tra (năm 2020), Việt Nam xuất khẩu khoảng 170 triệu đô-la Mỹ sản phẩm bị điều tra sang Mê-hi-cô. Năm 2021, trị giá xuất khẩu của Việt Nam tăng hơn 2 lần lên khoảng 370 triệu đô-la Mỹ.

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ:

Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Chuyên viên phụ trách:

Hà Văn Hiếu,

Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 110),

Email: hieuhv@moit.gov.vn;
ngocny@moit.gov.vn.

Nguồn: Cục PVTM

Thổ Nhĩ Kỳ áp thuế 40% đối với những mẫu ô tô điện nhập khẩu từ Trung Quốc

Ngày 03 tháng 3 năm 2023, Thổ Nhĩ Kỳ đã quyết định áp thuế nhập khẩu thêm 40% đối với ô tô điện từ Trung Quốc. Tuy nhiên, truyền thông Thổ Nhĩ Kỳ không tiết lộ lý do vì sao Thổ Nhĩ Kỳ thực hiện biện pháp này.

Nhiều thông tin cho biết người tiêu dùng trong nước thích ô tô nhập khẩu hơn, nhưng Chính phủ Thổ Nhĩ Kỳ đã có những hành động thúc đẩy sự phát triển của ngành công nghiệp ô tô điện nội địa, đơn cử như động thái này rất có thể là để nhằm bảo vệ ngành công nghiệp ô tô nội địa.

Thổ Nhĩ Kỳ có thể sản xuất 1,5 triệu chiếc xe mỗi năm, trong đó 70% đến 80% được xuất khẩu ra nước ngoài, thị trường chủ yếu là Châu Âu. Do đây là thị trường xuất khẩu chính của Thổ Nhĩ Kỳ và Châu Âu cũng đã ký thỏa thuận thương mại liên minh hải quan với nước này. Hiện Thổ Nhĩ Kỳ đang tuân thủ theo kế hoạch không-carbon (không phát thải carbon) của Châu Âu để có thể trở thành trung tâm sản xuất ô tô điện và bằng cách này tăng khả năng cạnh tranh ngành công nghiệp ô tô của mình.

Bên cạnh đó Chính phủ Thổ Nhĩ Kỳ còn có chương trình phát triển và sản xuất ô tô điện của riêng nước này. Nhà sản xuất xe điện nội địa đầu tiên của Thổ Nhĩ Kỳ TOGG đã công bố kế hoạch đầu tư 22 tỷ lira Thổ Nhĩ Kỳ (khoảng 2,4 tỷ USD) trong vòng 13 năm để sản xuất 5 mẫu xe với tổng số 175.000 chiếc xe mỗi năm.

Trong năm 2020, chỉ có 800 chiếc xe điện nhập khẩu được bán ra tại Thổ Nhĩ Kỳ. Tháng 2 năm 2021, chính phủ Thổ Nhĩ Kỳ đã tăng thuế tiêu



thụ đặc biệt đối với dòng xe này từ 3% vào thời điểm đó lên 60%. Các chuyên gia chỉ ra rằng động thái này có thể cản trở việc phổ biến hoá và việc đem xe điện vào sử dụng ở nước này.

Nguồn: Reuters

Cơ quan Phòng vệ Thương mại Vương Quốc Anh khuyến nghị thay đổi thuế đối với bánh xe đường bộ từ Trung Quốc

Trong kết luận ban đầu của mình, Cơ quan Phòng vệ Thương mại (TRA) đề xuất giữ lại thuế quan đối với bánh xe nhôm rèn nhập khẩu từ Trung Quốc.

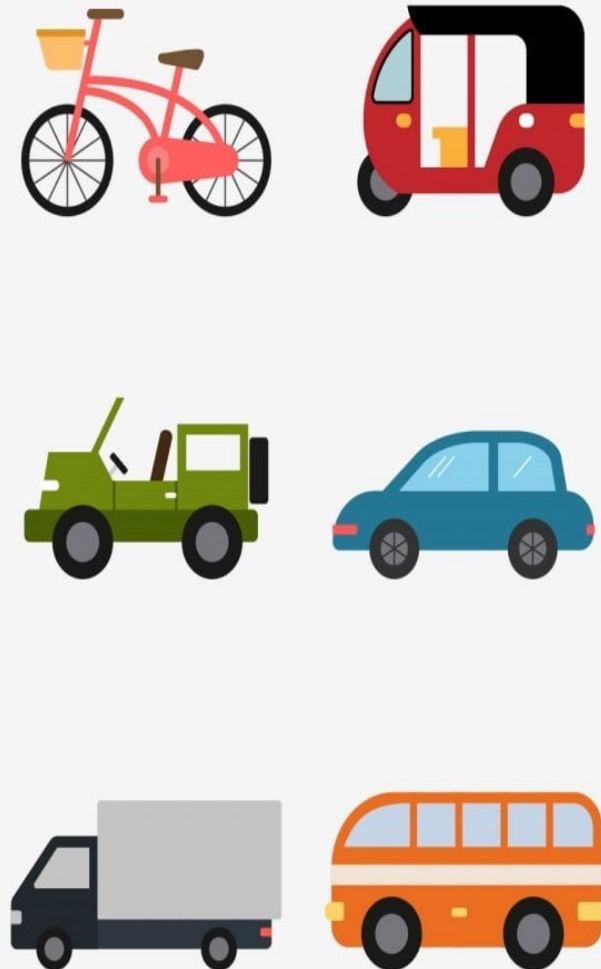
Các khuyến nghị được nêu trong các báo của TRA thông qua các sự kiện được đăng tải thông tin trên công khai trên website nên bãi bỏ thuế quan đối với bánh xe nhập khẩu được sản xuất thông qua quá trình đúc.

Sản phẩm này bao gồm tất cả bánh xe hợp kim nhôm, từ bánh xe tải đến bánh xe của các thương hiệu uy tín. Các sản phẩm được sản xuất bằng cách rèn hoặc đúc. Bánh xe rèn đắt hơn bánh xe đúc nhưng mang lại tỷ lệ sức mạnh trên trọng lượng tốt hơn và do đó thường được sử dụng phổ biến hơn trên các loại xe địa hình và hiệu suất cao. Nhà sản xuất bánh xe rèn chính của Vương quốc Anh là Rimstock, có trụ sở tại West Bromwich.

Biện pháp này đã được chuyển sang hệ thống của Vương quốc Anh sau khi Vương quốc Anh rời khỏi EU và TRA đang xem xét biện pháp này để xác định liệu các biện pháp hiện có dưới hình thức thuế quan tại biên giới có còn cần thiết để bảo vệ thị trường bánh xe của Vương quốc Anh khỏi hàng nhập khẩu có giá không công bằng hay không. Bánh xe được bán ở Anh cho cả nhà sản xuất xe và nhà bán lẻ hậu mãi.

Trong phân tích của mình, TRA xác định rằng mặc dù việc nhập khẩu bánh xe bằng nhôm đúc không gây thiệt hại nhưng việc nhập khẩu bánh xe bằng nhôm rèn có thể gây thiệt hại cho ngành sản xuất bánh xe của Vương quốc Anh. Do đó, TRA đề xuất chia biện pháp này thành hai loại và giữ nguyên mức thuế đối với bánh xe rèn trong 5 năm nhưng không áp dụng đối với bánh xe đúc.

Giám đốc điều hành TRA Oliver



Griffiths cho biết: “Cách tiếp cận này sẽ bảo vệ các nhà sản xuất bánh xe chuyên dụng của Vương quốc Anh, đồng thời loại bỏ mức thuế 22% đối với bánh xe đúc từ Trung Quốc – một khoản tiết kiệm mà chúng tôi dự đoán sẽ được chuyển cho ngành công nghiệp ô tô hạ nguồn.”

Lịch sử điều tra:

- Cuộc điều tra bao gồm khoảng thời gian từ ngày 1 tháng 7 năm 2020 đến ngày 30 tháng 6 năm 2021. Để đánh giá thiệt hại tiềm ẩn đối với ngành công nghiệp của Vương quốc Anh, TRA đã xem xét khoảng thời gian từ ngày 1 tháng 7 năm 2017 đến ngày 30 tháng 6 năm 2021.

- Thông tin thêm về các đánh giá quá trình chuyển đổi hiện tại của chúng tôi, bao gồm thông báo bắt đầu sử dụng bánh xe đường bằng nhôm, có thể tìm thấy trong hồ sơ công khai của chúng tôi.

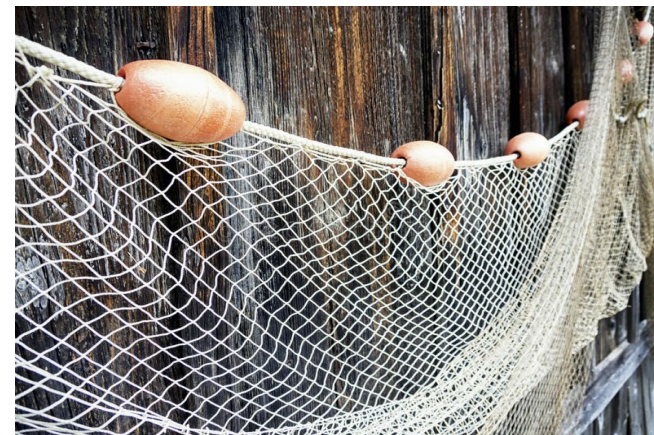
Nguồn: Reuters

Tổng vụ Phòng vệ thương mại điều tra thuế chống bán phá giá đối với lưới đánh cá từ Trung Quốc

Cơ quan điều tra của Tổng vụ Phòng vệ thương mại (DGTR) của Ấn Độ khởi xướng một cuộc điều tra về cáo buộc gian lận thuế chống bán phá giá áp dụng đối với việc nhập khẩu lưới đánh cá từ Trung Quốc. Những sản phẩm lưới đánh cá này đến Ấn Độ được cho là từ Malaysia.

Cuộc điều tra của DGTR diễn ra sau khiếu nại của Hiệp hội các nhà sản xuất lưới đánh cá Ấn Độ. Thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm được Bộ Tài chính áp dụng vào tháng 4 năm 2018 khiếu nại này đã cáo buộc rằng thuế chống bán phá giá hiện tại đang bị các nhà sản xuất ở Trung Quốc lách luật bằng cách xuất khẩu sang Ấn Độ thông qua Malaysia. Họ đã tuyên bố rằng đã có một sự thay đổi trong mô hình thương mại kể từ khi áp dụng các mức thuế này, và sự thay đổi như vậy cũng đang làm suy yếu tác dụng của các biện pháp khắc phục hậu quả.

Một thông báo của DGTR cho biết "cơ quan có thẩm quyền bắt đầu một cuộc điều tra chống lẩn tránh thuế để xem xét gia hạn thuế chống bán phá giá hiện có đối với (các) hàng nhập khẩu".



Theo luật thương mại quốc tế, bán phá giá xảy ra khi hành vi bán hàng hóa hoặc dịch vụ ở mức quá thấp so với giá thông thường nhằm giành thị phần loại bỏ đối thủ cạnh tranh trên thị trường. Bán phá giá tác động đến giá của sản phẩm đó ở nước nhập khẩu, ảnh hưởng đến biên lợi nhuận của các doanh nghiệp sản xuất. Chống bán phá giá nhằm đảm bảo các thông lệ thương mại công bằng và tạo sân chơi bình đẳng cho các nhà sản xuất trong nước so với các nhà sản xuất và xuất khẩu nước ngoài.

Nguồn: Reuters

Nam Phi (SA) áp thuế chống bán phá giá 38,8% với lốp xe Trung Quốc

Thuế chống bán phá giá đối với các nhà xuất khẩu lốp ô tô, xe buýt và xe tải của Trung Quốc sang Nam Phi đã hết hiệu lực, khiến các nhà sản xuất trong nước có khả năng phải cạnh tranh với các sản phẩm rẻ hơn rất nhiều và có thể bán phá giá trên thị trường Nam Phi.

Đây chính là lý do Chính phủ Nam Phi đã công bố mức thuế chống bán phá giá mới 38,8% đối với lốp xe nhập khẩu từ Trung Quốc từ tháng 9 năm ngoái. Mức thuế mới được áp dụng đối với tám cỡ lốp, dành cho ô tô cá nhân cũng như các phương tiện lớn như xe buýt và xe tải và được áp dụng trong bối cảnh gần một nửa lượng lốp xe ở Nam Phi được nhập khẩu, chủ yếu từ Trung Quốc. Hội nghị các nhà sản xuất lốp xe Nam Phi (SATMC) - đại diện cho 4 tập đoàn sản xuất lốp xe lớn nhất Nam Phi gồm Continental, Bridgestone, Goodyear và Sumitomo, đã đệ đơn lên Ủy ban Quản lý Thương mại Quốc tế Nam Phi (ITAC) về thuế chống bán phá giá đối với hàng nhập khẩu của Trung Quốc.

Hiệp hội các nhà nhập khẩu lốp xe của Nam Phi (Tiasa) cho biết việc lý do cơ bản của chính phủ cho việc áp thuế chống bán phá giá là để giúp bảo vệ các nhà sản xuất trong nước. Tuy nhiên, bản thân các nhà sản xuất trong nước lại phải nhập khẩu 80% mẫu lốp trong số hơn 3.000 mẫu lốp khác nhau mà họ bán. Họ cho rằng lốp xe Trung Quốc được nhập khẩu vào Nam Phi ở mức “phá giá”, gây ra thiệt hại đáng kể cho ngành công nghiệp sản xuất trong nước và sẽ ảnh hưởng trực tiếp tới người tiêu dùng.



Nguồn: theafrica

Trung Quốc phản đối việc Hà Lan hạn chế xuất khẩu thiết bị sản xuất chip

Ngày 9 tháng 3, Bộ Ngoại giao Trung Quốc đã lên tiếng phản đối ngay sau khi có thông tin Hà Lan chính thức hạn chế xuất khẩu thiết bị sản xuất chip nhằm ngăn chặn Trung Quốc tiếp cận nguồn cung cấp chip bán dẫn tiên tiến.

Phát biểu tại cuộc họp báo thường kỳ, bà Mao Ninh, người phát ngôn Bộ Ngoại giao Trung Quốc tuyên bố, Bắc Kinh kiên quyết phản đối việc Hà Lan sử dụng các biện pháp hành chính để can thiệp, hạn chế trao đổi kinh tế thương mại bình thường giữa các công ty Trung Quốc và Hà Lan, đồng thời cho biết nước này đã giao thiệp với phía Hà Lan.

Bà cho rằng, trong những năm gần đây, một số quốc gia đã khái quát hóa khái niệm an ninh quốc gia, chính trị hóa và công cụ hóa các vấn đề kinh tế, thương mại và khoa học công nghệ nhằm “tước bỏ quyền phát triển của Trung Quốc và duy trì quyền bá chủ của mình”.

Theo bà, hành động này “phá hoại nghiêm trọng quy tắc thị trường và trật tự

kinh tế, thương mại quốc tế”, không chỉ gây tổn hại đến quyền và lợi ích hợp pháp của các công ty Trung Quốc, mà còn tác động nghiêm trọng đến sự ổn định của chuỗi công nghiệp, chuỗi cung ứng toàn cầu và sự phát triển của kinh tế thế giới.

Bà cũng kêu gọi Hà Lan duy trì lập trường khách quan công bằng và nguyên tắc thị trường, “không đi theo một vài quốc gia lạm dụng các biện pháp kiểm soát xuất khẩu”. Trước đó, có thông tin cho hay, chính phủ Hà Lan ngày 8/3 đã lần đầu tiên xác nhận sẽ áp dụng các biện pháp kiểm soát xuất khẩu mới đối với thiết bị sản xuất vi mạch nhằm ngăn việc bán một số máy in khắc chip tiên tiến cho Trung Quốc.

Hồi cuối tháng 1/2023, Mỹ và Hà Lan đã đạt được thỏa thuận về hạn chế xuất khẩu một số máy móc sản xuất chip tiên tiến sang Trung Quốc, nhưng đến nay chính phủ Hà Lan vẫn chưa bình luận công khai về vấn đề này. Thỏa thuận bao gồm cả Nhật Bản, do

vậy liên quan đến ba quốc gia hàng đầu sản xuất máy móc tiên tiến để sản xuất vi mạch. Đây là một sáng kiến do Mỹ dẫn đầu nhằm cắt đứt nguồn cung chip tiên tiến cho Trung Quốc./.

Nguồn: Reuters



Cơ quan Phòng vệ Thương mại Vương quốc Anh, đề xuất gia hạn các biện pháp đối với thép cuộn và thép cuộn cán nóng nhập khẩu từ Trung Quốc, Nga, Brazil và Iran



Cơ quan Phòng vệ Thương mại Vương quốc Anh, (TRA), đã công bố những phát hiện ban đầu trong quá trình rà soát chuyển đổi sang các biện pháp phòng vệ thương mại đối với thép cuộn và thép cuộn cán nóng nhập khẩu từ Trung Quốc, Nga, Ukraine, Brazil và Iran.

TRA đang xem xét ba biện pháp:

Biện pháp chống bán phá giá đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc.

Biện pháp chống trợ cấp đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc

Các biện pháp chống bán phá giá đối với hàng nhập khẩu từ Nga, Ukraine, Brazil và Iran (RUBI).

Qua quá trình điều tra, TRA đề xuất gia hạn các biện pháp đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc, Nga, Brazil và Iran

Nhưng đối với hàng hóa nhập khẩu từ Ukraine được loại bỏ, vì cơ quan này kết luận rằng việc bán phá giá các sản phẩm từ Ukraine khó có thể tái diễn, do năng lực sản xuất của Ukraine bị giảm và hạn chế về khả năng xuất

khẩu do chiến tranh với Nga gây ra.

TRA cũng đề xuất gia hạn việc đình chỉ các biện pháp hiện tại đối với việc nhập khẩu sản phẩm này từ Ukraine thêm 12 tháng nữa, điều này sẽ cho phép thời gian hoàn tất việc xem xét.

TRA đã tiến hành song song cả ba đánh giá để giảm bớt gánh nặng hành chính đối với các ngành bị ảnh hưởng. Những phát hiện ban đầu của nó được công bố trong các báo cáo (được gọi là Tuyên bố về các sự kiện thiết yếu) trên hồ sơ công khai của nó. Nếu cho rằng doanh nghiệp của mình có thể bị ảnh hưởng, bạn có thể đăng ký nhận xét trước ngày 10 tháng 4 năm 2023. TRA sẽ xem xét thêm bất kỳ bằng chứng

nào và gửi khuyến nghị cuối cùng cho Bộ trưởng Ngoại giao .

Tạm dừng áp thuế đối với hàng nhập khẩu từ Ukraine

Thuế quan đối với sản phẩm này nhập khẩu từ Ukraine đã bị đình chỉ kể từ tháng 8 năm 2022. Việc đình chỉ sẽ kết thúc vào ngày 30 tháng 5 năm 2023. TRA đề xuất rằng biện pháp đối với hàng nhập khẩu của Ukraine được thu hồi. Tuy nhiên, trong thời gian chờ đợi, TRA sẽ đánh giá xem có nên kéo dài việc đình chỉ áp thuế đối với hàng nhập khẩu của Ukraine thêm 12 tháng hay không.

Giám đốc điều hành TRA Oliver Griffiths giải thích: “Sau khi phân tích kỹ lưỡng, kết luận của chúng tôi là các nhà sản xuất thép của Vương quốc Anh sẽ bị

tổn hại nếu việc bảo vệ chống lại hàng nhập khẩu không công bằng từ Trung Quốc, Nga, Brazil hoặc Iran bị dỡ bỏ. Chúng tôi đã kết luận rằng tác động của chiến tranh và quá trình tái thiết sau đó ở Ukraine có nghĩa là có rất ít khả năng Ukraine bán phá giá các sản phẩm thép cán nóng vào Vương quốc Anh.”

TRA là cơ quan của Vương quốc Anh điều tra xem liệu các biện pháp phòng vệ thương mại có cần thiết để chống lại các hoạt động nhập khẩu không công bằng và sự gia tăng nhập khẩu không lường trước được hay không. Các biện pháp phòng vệ thương mại thường được áp dụng tại biên giới như một loại thuế đối với hàng nhập khẩu.

Các cuộc điều tra phòng vệ thương mại được thực hiện bởi

Ủy ban EU thay mặt cho Vương quốc Anh cho đến khi Vương quốc Anh rời khỏi EU. Hơn 40 biện pháp phòng vệ thương mại của EU mà các nhà sản xuất ở Vương quốc Anh quan tâm đã được chuyển thành luật của Vương quốc Anh khi Vương quốc Anh rời EU và TRA hiện đang xem xét từng biện pháp để kiểm tra xem nó có phù hợp với nhu cầu của Vương quốc Anh hay không.

Thuế chống bán phá giá cho phép một quốc gia hoặc liên minh thực hiện hành động chống lại hàng hóa đang được bán thấp hơn giá trị thông thường của chúng – đây được định nghĩa là giá của 'hàng hóa tương tự' được bán tại thị trường nội địa của nhà xuất khẩu.

Các biện pháp chống trợ cấp được đưa ra để chống lại việc

hàng nhập khẩu bị bán với giá không công bằng do trợ cấp của chính phủ tại nước xuất xứ.

Các biện pháp này là hai trong số ba loại biện pháp phòng vệ thương mại – cùng với các biện pháp tự vệ nhằm giải quyết tình trạng nhập khẩu ồ ạt, không lường trước được – được cho phép theo quy định của Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO).

Giai đoạn điều tra – khi TRA đang điều tra các trường hợp bán phá giá và trợ cấp, nó sẽ sử dụng giai đoạn điều tra khoảng một năm. TRA sẽ hướng đến mục tiêu là điểm kết thúc càng gần ngày bắt đầu càng tốt. Tuy nhiên, điều này sẽ được quyết định trên cơ sở từng trường hợp.

Nguồn: Reuters



Ấn Độ điều tra chống bán phá giá bộ nổi ray chở hàng từ Trung Quốc

Ngày 8 tháng 3 năm 2023, Bộ Thương mại Ấn Độ đã công bố quyết định sơ bộ khẳng định trong cuộc điều tra thuế chống bán phá giá (AD) đối với một số bộ nổi ray chở hàng và các bộ phận của chúng (bộ nổi ray chở hàng) từ Trung Quốc.

Nguồn: WTO

Hoa Kỳ và EU đàm về các khoản trợ cấp

Ngày 13 tháng 3, Hoa Kỳ và Liên minh châu Âu đã công bố ý định đàm phán một thỏa thuận nhằm tránh sự trả đũa thương mại đối với các khoản trợ cấp của Hoa Kỳ cho xe điện.

Đạo luật giảm lạm phát của Hoa Kỳ được ký thành luật vào tháng 8 năm 2022 bao gồm hai chương trình tín dụng thuế khi mua xe điện, một chương trình dành cho các nhà khai thác thương mại và một chương trình dành cho người tiêu dùng tư nhân. Trong số những thứ khác, các chương trình này yêu cầu một tỷ lệ phần trăm cụ thể giá trị của các khoáng chất quan trọng trong pin của phương tiện được khai thác hoặc xử lý ở Hoa Kỳ hoặc quốc gia mà Hoa Kỳ có hiệp định thương mại tự do có hiệu lực (hoặc được tái chế ở Bắc Mỹ)



EU cho biết yêu cầu này phân biệt đối xử với các nhà sản xuất ô tô của EU (lập lại những khiếu nại tương tự từ Nhật Bản và Hàn Quốc) và cảnh báo rằng hành động trả đũa có thể xảy ra trừ khi nó được thay đổi. Đáp lại, một lực lượng đặc nhiệm chung đã làm việc về vấn đề này, tìm cách điều chỉnh các phương pháp tiếp cận trong IRA và Kế hoạch Công

ngiệp Thỏa thuận Xanh của EU về “tăng cường và đảm bảo chuỗi cung ứng, sản xuất và đổi mới ở cả hai bờ Đại Tây Dương”.

Để đạt được mục tiêu đó, Tổng thống Joe Biden và Chủ tịch EU Ursula von der Leyen trong tuần này đã công bố ý định của họ là “Đàm phán về một thỏa thuận khoáng sản quan trọng có mục tiêu nhằm mục đích cho phép các

khoáng sản quan trọng có liên quan được khai thác hoặc chế biến ở Liên minh Châu Âu được tính vào các yêu cầu về sạch. các phương tiện trong khoản tín dụng thuế xe sạch Mục 30D của Đạo luật Giảm lạm phát.” Những khoáng chất này bao gồm lithium, niken và coban. Một bài báo trên The New York Times cho biết Hoa Kỳ “cũng đã và đang thực hiện các cuộc đối thoại tương tự với chính phủ Nhật Bản và Vương quốc Anh.”

Hai nhà lãnh đạo cho biết thỏa thuận giữa Hoa Kỳ và EU “sẽ thúc đẩy các mục tiêu chung của chúng ta là thúc đẩy sản xuất và chế biến khoáng sản, đồng thời mở rộng khả năng tiếp cận các nguồn khoáng sản quan trọng bền vững, đáng tin cậy và không lạm dụng lao động”. “Hợp tác cũng là cần

thiết để giảm bớt sự phụ thuộc chiến lược không mong muốn trong các chuỗi cung ứng này và để đảm bảo rằng chúng được đa dạng hóa và phát triển với các đối tác đáng tin cậy.”

Hai bên cho biết họ cũng sẽ “thực hiện các bước để tránh bất kỳ sự gián đoạn nào trong dòng chảy đầu tư và thương mại xuyên Đại Tây Dương có thể phát sinh từ các ưu đãi tương ứng của họ”. Để hỗ trợ cho nỗ lực đó, họ đã khởi động Đối thoại khuyến khích năng lượng sạch sẽ trở thành một phần của EU-U.S. Hội đồng Thương mại và Công nghệ. Cuộc đối thoại này sẽ điều phối các chương trình khuyến khích của Hoa Kỳ và EU để chúng củng cố lẫn nhau và cũng sẽ tạo điều kiện chia sẻ thông tin về các chính sách và thông lệ phi thị trường của các bên thứ ba (ví dụ: Trung Quốc) để làm cơ sở cho hành động chung hoặc song song và vận động phối hợp về những vấn đề này tại các diễn đàn đa phương hoặc các diễn đàn khác.

Nguồn: Reuters

Ủy ban thương mại Quốc tế Ghana từ chối miễn trừ thuế chống bán phá giá đối với các lô hàng của Tập đoàn Asadtek

Ngày 30 tháng 6 năm 2022, Công ty TNHH Tấm lợp và Xây dựng Toàn cầu (ASADTEK GROUP), có trụ sở chính tại Tema, đã kiến nghị lên Ủy ban Thương mại Quốc tế Ghana (GITC), yêu cầu miễn Thuế chống bán phá giá (ADD) 35,77% đối với các lô hàng của mình.

Nguyên đơn (ASADTEK GROUP) cho rằng các lô hàng nhôm cuộn và vòng tròn không cấu thành hành vi bán phá giá.

Ủy ban Thương mại Quốc tế Ghana (GITC) đã xem xét các sự kiện có trong Đơn khởi kiện đã đệ trình và các tài liệu hỗ trợ dài 29 trang. GITC đã phân tích các vấn đề được đưa ra trước đó, theo Đạo luật GITC 926, 2016 và Quy định chống bán phá giá GITC, 2019, LI2380 và kết luận rằng các lô hàng nhập khẩu không được đưa vào Ghana với giá trị hợp lý, do đó cấu thành hành vi bán phá giá

Ủy ban Thương mại Quốc tế Ghana (GITC)

đã từ chối yêu cầu miễn thuế chống bán phá giá (ADD) 35,77% đối với các lô hàng nhôm cuộn và vòng tròn nhập khẩu từ Trung Quốc bởi Tập đoàn các công ty Asadtek. GITC kết luận rằng “các lô hàng nhập khẩu không được đưa vào Ghana với giá trị hợp lý, do đó cấu thành hành vi bán phá giá”. Ủy ban Thương mại Quốc tế Ghana được thành lập theo Đạo luật của Quốc hội vào tháng 9 năm 2016 để điều chỉnh cấu trúc thương mại quốc tế của Ghana phù hợp với các quy tắc và quy định của Hệ thống Thương mại Thế giới và cung cấp các vấn đề liên quan.

Theo Đạo luật GITC, các mục tiêu của Ủy ban bao gồm đảm bảo cạnh tranh công bằng cho những người tham gia sản xuất trong nước và thương mại quốc tế; giám sát việc tuân thủ các quy tắc và quy tắc thương mại quốc tế của Ghana; bảo vệ ngành sản xuất hoặc thị trường trong nước khỏi tác động của các hành vi thương mại

không công bằng và bảo đảm minh bạch, công bằng, hiệu quả và khách quan trong việc áp dụng các biện pháp tác động đến thương mại quốc tế và việc sử dụng các biện pháp thương mại thế giới.

Ủy ban tư vấn, đề xuất và cung cấp hỗ trợ phân tích cho Bộ trưởng Bộ Thương mại và Công nghiệp về các đề xuất pháp luật liên quan đến thương mại; chuẩn bị tài liệu và lập trường đàm phán của Chính phủ trong các cuộc đàm phán thương mại quốc tế.

Họ tư vấn thêm về việc Ghana tuân thủ các hiệp định và nghĩa vụ thương mại song phương và đa phương; mức thuế quan đối với các lĩnh vực cụ thể của nền kinh tế và các vấn đề ảnh hưởng đến thương mại và công nghiệp sau khi theo dõi và xem xét thương mại quốc tế của Quốc gia.

Đối với các Nhà sản xuất, Ủy ban sẽ xác định các khiếu nại trước Ủy ban trong các lĩnh vực Biện pháp Tự vệ; Trợ cấp Sản phẩm Nhập khẩu của Chính phủ nước ngoài; Bán phá giá các sản phẩm nhập khẩu vào thị trường nội địa của chúng tôi; điều chỉnh thuế quan và hành động được coi là ảnh hưởng đến thương mại công

Đối với các Nhà nhập khẩu và Thương nhân, Ủy ban giải quyết các tranh chấp phát sinh từ việc phân loại và định giá các sản phẩm nhập khẩu giữa họ và Phòng Hải quan của Cơ quan Doanh thu Ghana.

Đối với các Nhà xuất khẩu, Ủy ban sẽ tiến hành nghiên cứu và công bố báo cáo về khả năng cạnh tranh của cơ cấu thuế quan của Ghana và tác động của nó đối với ngành nội địa, cơ hội tiếp cận thị trường và thách thức đối với hàng xuất khẩu từ Ghana.

Nguồn internet

