

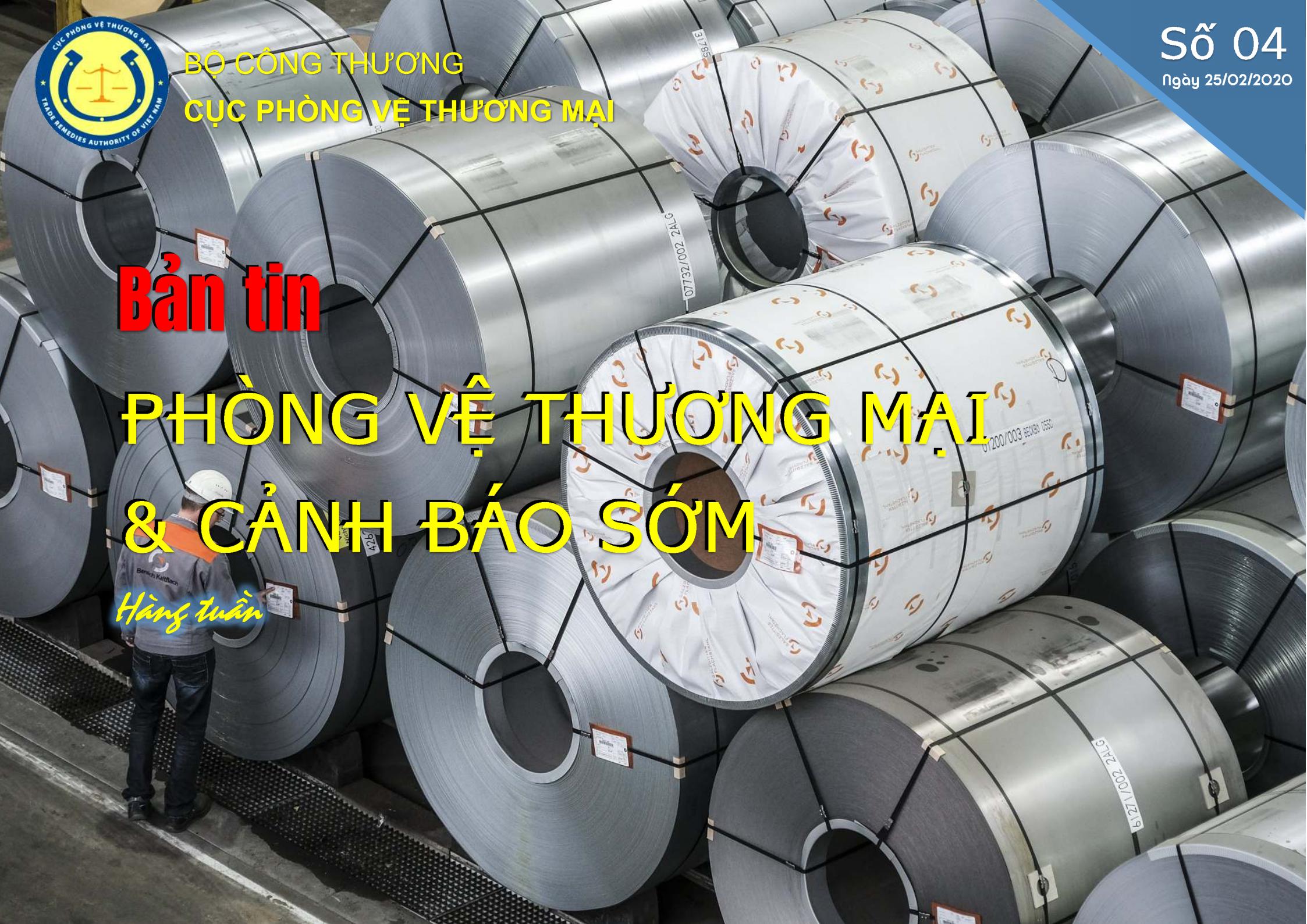


BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 04
ngày 25/02/2020

**Bản tin
PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI
& CẢNH BÁO SỚM**

Hàng tuần



Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**
Địa chỉ: Số 25 Ngõ Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 22205304
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung
Võ Văn Thúy
Giám đốc
Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:
Phạm Thu Hà
Nguyễn Phương Trang
Phạm Bùi Thu Hà

Thiết kế:
Phạm Thu Hà
E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN VIỆT NAM

- ◆ Thông báo về việc đăng ký miễn trừ biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm thép dây, thép cuộn nhập khẩu.....**3**
- ◆ Thái Lan thông báo kết luận cuối cùng của cuộc điều tra chống bán phá giá đối với một số sản phẩm ống, ống dẫn bằng sắt hoặc thép nhập khẩu từ Việt Nam...**4**

TIN THẾ GIỚI

- ◆ EU tiến hành các cuộc điều tra chống bán phá giá đối với các sản phẩm nhôm của Trung Quốc.....**5**
- ◆ Mỹ tăng thuế đối với máy bay và các hàng nhập khẩu khác từ châu Âu.....**6**

- ◆ Ủy ban châu Âu tiến hành rà soát các biện pháp tự vệ đối với thép.....**7**
- ◆ Biểu thuế chiến tranh thương mại Mỹ-Trung: Biểu đồ cập nhật.....**8**

TIN WTO

- ◆ Hoa Kỳ cân nhắc tăng mức thuế trần nhằm gây sức ép lên WTO.....**9**

Thông báo về việc đăng ký miễn trừ biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm thép dây, thép cuộn nhập khẩu

Ngày 13 tháng 5 năm 2019, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 1230/QĐ-BCT về việc áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp PVTM đối với các sản phẩm thép dây, thép cuộn nhập khẩu vào Việt Nam.

Đối tượng áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp PVTM là các sản phẩm thép cuộn, thép dây có mã HS: 7213.91.90, 7217.10.10, 7217.10.29, 7229.90.99, 9839.10.00 nhập khẩu vào Việt Nam từ các nước/vùng lãnh thổ khác nhau.

Các sản phẩm thép cuộn, thép dây có một trong các đặc điểm sau đây được loại trừ khỏi phạm vi áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp PVTM:

(i) Thép chứa một trong các nguyên tố có hàm lượng phần trăm (%) theo khối lượng thuộc phạm vi sau: Cát-bon (C) > 0,37%; Si-líc (Si) > 0,60%; Crôm (Cr) > 0,60%; Ni-ken (Ni) > 0,60%; Đồng (Cu) > 0,60%.



(ii) Thép chứa đồng thời các nguyên tố có hàm lượng phần trăm (%) theo khối lượng thuộc phạm vi sau: Manganese (Mn) từ 0,70% đến 1,15%; Lưu huỳnh (S) từ 0,24% đến 0,35%.

(iii) Thép có mặt cắt ngang hình tròn từ 14mm trở lên.

(iv) Các sản phẩm thép trong nước chưa sản xuất được.

Đối với các tổ chức, cá nhân nhập khẩu sản phẩm thép thuộc mục (i), mục (ii), và mục (iii): Để được loại trừ áp dụng biện pháp chống lẩn

tránh biện pháp PVTM, khi nhập khẩu hàng hóa cần nộp cho Chi cục Hải quan nơi thực hiện thủ tục các giấy tờ để chứng minh hàng hóa nhập khẩu thỏa mãn các tiêu chí được loại trừ áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp PVTM như trên.

Đối với các tổ chức, cá nhân có nhu cầu đăng ký miễn trừ cho sản phẩm thép thuộc mục (iv):

Tổ chức, cá nhân có nhu cầu miễn trừ biện pháp PVTM chuẩn bị Hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp PVTM và tham khảo Quy trình đề nghị miễn trừ chi tiết như sau:

Hồ sơ đề nghị miễn trừ bao gồm các thành phần được quy định chi tiết tại Mục 2, Điều 12, Khoản 1, Thông tư 06/2018/TT-BCT:

a) Đơn đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại theo mẫu ban hành kèm theo Thông tư này tại Phụ lục 03;

b) Bản sao giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc giấy chứng nhận đầu tư của doanh nghiệp;

c) Thông tin mô tả về hàng hóa nhập khẩu đề nghị miễn trừ, bao gồm: tên khoa học, tên thương mại, tên thường gọi; các đặc tính vật lý, hóa học cơ bản; mục đích sử dụng chính; quy trình sản xuất; tiêu chuẩn, quy chuẩn của quốc tế và Việt Nam; mã số hàng hóa theo danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam và mức thuế nhập khẩu có hiệu lực áp dụng theo biểu thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu tại từng thời kỳ;

d) Thông tin về khối lượng, số lượng và trị giá nhập khẩu hàng hóa đề nghị miễn trừ (thông thường trong 03 năm gần nhất và năm hiện tại);

đ) Quy trình sản xuất sản phẩm sử dụng nguyên liệu đầu vào là hàng hóa đề nghị miễn trừ (nếu có);

e) Nhu cầu tiêu thụ hoặc sử dụng hàng hóa nhập khẩu đề nghị

miễn trừ (thông thường trong 03 năm gần nhất và năm hiện tại);

g) Định mức tiêu hao hoặc định mức sử dụng nguyên vật liệu là hàng hóa nhập khẩu để nghị miễn trừ;

h) Văn bản, tài liệu hoặc mẫu mã chứng minh sự khác biệt giữa hàng hóa đề nghị miễn trừ và hàng hóa nhập khẩu bị áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại.

Quy trình miễn trừ áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại được thực thi gồm 5 bước gồm: Thông báo tiếp nhận, Nộp Hồ sơ đề nghị miễn trừ, Xác nhận hồ sơ hợp lệ, Thẩm định Hồ sơ đề nghị miễn trừ và ban hành Quyết định miễn trừ, Báo cáo định kỳ, Kiểm tra sau miễn trừ. (Xem thêm tại website: trav.gov.vn).

Mọi câu hỏi, thắc mắc và ý kiến của các tổ chức/cá nhân về việc miễn trừ biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đề nghị gửi về:

Phòng Điều tra thiệt hại và tự vệ - Cục Phòng vệ thương mại (Cục PVTM), Bộ Công Thương

Địa chỉ: 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84 24) 7303 7898 (Máy lẻ: 112)

(Chị Phan Mai Quỳnh, email: quynhpm@moit.gov.vn; giangphg@moit.gov.vn).

Nguồn: Cục PVTM

Thái Lan thông báo kết luận cuối cùng của cuộc điều tra chống bán phá giá đối với một số sản phẩm ống, ống dẫn bằng sắt hoặc thép nhập khẩu từ Việt Nam



Ngày 17 tháng 02 năm 2020, Cục Phòng vệ thương mại nhận được thông tin từ Thương vụ Việt Nam tại Thái Lan thông báo về việc Thái Lan ban hành kết luận cuối cùng của cuộc điều tra điều tra chống bán phá giá (CBPG) đối với một số sản phẩm ống, ống dẫn bằng sắt hoặc thép có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam (bao gồm 169 mã HS).

Theo thông báo trên, Ủy ban về phá giá và trợ cấp Thái Lan đã quyết định áp thuế chống bán phá giá từ 6,97%-51,61% (giá CIF) đối với các sản phẩm thép nhập khẩu bị điều tra nhằm ngăn chặn đe dọa gây thiệt hại đáng kể cho ngành sản xuất nội địa.

Tuy nhiên, thuế chống bán phá giá sẽ được miễn áp dụng đối với nhập khẩu hàng hóa liên quan nhằm sản xuất để xuất khẩu, hàng hóa nhập khẩu với mục đích sử dụng đặc biệt hoặc hàng hóa được xếp vào loại đặc biệt.

Theo quy định của Hiệp định chống bán phá giá, lệnh áp thuế chống bán phá giá sẽ được áp dụng tối đa trong 05 năm và hàng năm các thành viên có thể tiến hành rà soát mức thuế áp dụng trên cơ sở có yêu cầu chính thức từ phía các bên liên quan hoặc cơ quan điều tra thấy cần thiết.

Cục Phòng vệ thương mại khuyến nghị các doanh nghiệp xuất khẩu có liên quan của Việt Nam tiếp tục xem xét tham gia các đợt rà soát để bảo đảm quyền và lợi ích trong quá trình Thái Lan rà soát biện pháp.

Thông báo chi tiết về kết luận cuối cùng xin xem tại website: trav.vgov.vn

Nguồn: Cục PVTM

EU tiến hành các cuộc điều tra chống bán phá giá đối với các sản phẩm nhôm của Trung Quốc

Ủy ban châu Âu (EC) đã tiến hành điều tra về việc Trung Quốc có bán phá giá sản phẩm nhôm được sử dụng rộng rãi trong các lĩnh vực giao thông, xây dựng và điện tử tại Liên minh châu Âu (EU) hay không.

EC đã đăng quyết định điều tra chống bán phá giá trên Công báo (The Official Journal of the European Communities) đối với sản phẩm nhôm nhập khẩu từ Trung Quốc sau khi một nhóm thuộc ngành công nghiệp nhôm là European Aluminum – đại diện cho bảy nhà sản xuất nhôm tại EU nộp đơn khiếu nại.

EC cho biết: bằng chứng được trình bày trong khiếu nại cho thấy khối lượng và giá của sản phẩm nhập khẩu bị điều tra có ảnh hưởng tiêu cực. Cuộc điều tra sẽ xác định liệu những hàng hóa này từ Trung Quốc liệu có bị bán phá giá hay không và hàng hóa nhập khẩu thuộc đối tượng điều tra có gây ra thiệt hại nghiêm trọng cho ngành sản xuất trong khu vực hay không.

Ông Gerd Götz, Tổng giám đốc của European Aluminum cho biết : Trong những năm qua, các dòng sản phẩm và những nhà máy bị đóng cửa khiến nhiều người bị mất việc. Phía European Aluminum đề nghị EU chủ động tiến hành điều tra



hành vi chống phá giá trước khi quá muộn.

Sản phẩm nhôm đùn (aluminum extrusions) từ Trung Quốc là đối tượng chịu thuế chống bán phá giá tại Hoa Kỳ, Canada, Úc và Việt Nam. Đây là nguyên liệu được sử dụng cho sản xuất động cơ và khung gầm của ô tô, thiết bị điện tử và dùng trong xây dựng. Lượng xuất khẩu mặt hàng này từ Trung Quốc sang thị trường EU tăng hơn gấp đôi trong năm 2019, EU cũng cho biết đây là hành vi xuất khẩu hàng hóa dư thừa một cách ồ ạt từ phía Trung Quốc.

Theo Tổ chức Hợp tác và Phát triển Kinh tế (OECD) cho biết các nhà sản xuất Trung Quốc đã được rất nhiều khoản trợ cấp của chính phủ, điều này khiến họ gia tăng sản xuất và cung cấp các sản phẩm có giá thành sản phẩm thấp. Theo báo

cáo của OECD cho biết, các nhà sản xuất nhôm đến từ nhiều quốc gia đã được nhận 70 tỷ USD dưới các hình thức hỗ trợ khác nhau trong suốt giai đoạn 2013-2017, đáng chú ý có tới 85% các khoản trợ cấp được ghi nhận dành cho năm công ty Trung Quốc.

Ông Wen Xianjun – Phó Chủ tịch của Hiệp hội ngành Kim loại màu Trung Quốc, cho biết hiệp hội phản đối cuộc điều tra của EU và đang theo dõi vụ việc. Điều này tăng thêm bảo hộ thương mại toàn cầu. Phía các doanh nghiệp Trung Quốc có liên quan đến vụ việc sẽ chủ động trả lời khiếu nại từ phía EU.

Theo quy định của EU, EC có 8 tháng kể từ khi ngày thông báo điều tra chống bán phá giá đăng trên Công báo để quyết định có áp thuế chống bán phá giá tạm thời đối với Trung Quốc hay không và có 14 tháng EC có thể kết thúc điều tra. EC cũng có thể chấm dứt điều tra mà không áp đặt biện pháp chống bán phá giá hoặc áp đặt thuế chống bán phá cuối cùng hoặc kết thúc cuộc điều tra bằng việc chấp nhận cam kết giá của các doanh nghiệp thoả thuận xem xét lại chính sách giá của họ.

Nguồn: Reuters

Mỹ tăng thuế đối với máy bay và các hàng nhập khẩu khác từ châu Âu

Chính quyền Tổng thống Donald Trump cho biết sẽ tăng thuế đối với máy bay nhập khẩu từ Châu Âu trong nỗ lực gây sức ép với châu Âu trong một tranh chấp thương mại kéo dài về trợ cấp máy bay.

Đại diện Thương mại Mỹ cho biết Mỹ sẽ tăng thuế đối với máy bay của châu Âu từ 10% lên mức 15% bắt đầu có hiệu lực từ ngày 18 tháng 3.

Đồng thời loại bỏ nước ép mện ra khỏi danh sách các mặt hàng bị áp thuế và thêm thuế 25% đối với thịt và dao nhà bếp nhập khẩu từ Pháp và Đức.

Giá trị của hàng hóa bị áp thuế sẽ vẫn ở mức 7,5 tỷ USD như trước đây, đại diện thương mại Hoa Kỳ cho biết.

Thuế quan này là một phần của khiếu nại kéo dài 15 năm đối với các khoản trợ cấp của Chính phủ châu Âu dành cho nhà sản xuất máy bay Airbus khiến đối thủ cạnh tranh là hãng máy bay Boeing của Mỹ gặp



bất lợi.

Vào tháng 10, Tổ chức Thương mại Thế giới đã cho phép Mỹ có gắng phục hồi các khoản lỗ của mình bằng cách áp thuế đối với hàng hóa trị giá 7,5 tỷ đô la của Châu Âu.

Những mức thuế này dự kiến sẽ tiếp tục cho đến khi châu Âu gỡ bỏ các khoản trợ cấp hoặc hai bên có một cuộc đàm phán.

Ngày 15/2/2020, Airbus cho biết họ rất tiếc về quyết định tăng thuế quan của Mỹ và các hãng hàng không, khách hàng của Mỹ sẽ bị tổn hại.

Airbus cũng cho biết họ hy vọng Mỹ sẽ thay đổi vị thế của mình khi Tổ chức Thương mại Thế giới cho phép Liên minh châu Âu áp thuế quan đối với hãng máy bay Boeing vào tháng 5 hoặc tháng 6.

Tranh chấp máy bay chỉ là một trong các vấn đề gây khó chịu trong mối quan hệ thương mại với châu Âu.

Hoa Kỳ và EU vẫn đang thảo luận về kế hoạch của Pháp trong việc áp thuế đối với các công ty công nghệ Mỹ.

Các quan chức châu Âu cũng đã

tức giận trước việc Hoa Kỳ làm tê liệt một cách hiệu quả WTO bằng việc ngăn chặn các bổ nhiệm thẩm phán mới vào cơ quan phúc thẩm của WTO.

Bất chấp những tranh chấp đó, hai bên vẫn tiếp tục đàm phán để cải thiện các điều khoản thương mại.

Sau khi công bố kế hoạch cho một thỏa thuận thương mại toàn diện vào năm 2018, cả hai bên dường như đã thu hẹp lại tham vọng của họ bằng việc các quan chức cho biết họ có thể dàn xếp bằng một "chính sách nhỏ", tập trung vào một vài lĩnh vực cụ thể.

Trong một cuộc họp báo với Tổng thống Donald Trump ở Thụy Sĩ hồi đầu năm nay, Chủ tịch Ủy ban Châu Âu Ursula von der Leyen cho biết bà đang mong đợi sẽ đạt được một thỏa thuận thương mại mà bà có thể ký với Mỹ trong "vài tuần nữa".

Những chi tiết về một thỏa thuận như vậy rất khan hiếm nhất là với một vài cuộc họp cấp cao.

Những thay đổi về thuế có thể gây thêm áp lực cho châu Âu để đạt được thỏa thuận.

Theo luật của Mỹ, Đại diện Thương mại Mỹ được yêu cầu xem xét lại và sửa đổi thuế định kỳ, được đưa ra như một phần của tranh chấp WTO, để tạo thêm áp lực cho các đối tác đàm phán để đạt được giải pháp.

Các mức thuế mà Hoa Kỳ áp dụng đối với châu Âu vào tháng 10 bao gồm áp thuế 10% đối với máy bay từ Anh, Pháp, Đức và Tây Ban Nha, áp thuế 25% đối với rượu vang, phô mai, thịt lợn, rượu whisky, ô liu và các sản phẩm nông nghiệp khác.

Mặc dù các loại thuế này được cho phép theo các quy định của WTO nhưng chúng đã gây ra sự phản đối từ người tiêu dùng và các ngành công nghiệp ở Hoa Kỳ.

Nguồn: Reuters

Ủy ban châu Âu tiến hành rà soát các biện pháp tự vệ đối với thép



Ngày 14/2/2020, Ủy ban châu Âu (EC) cho biết họ đã tiến hành rà soát lần thứ hai về các biện pháp tự vệ hiện tại đối với thép nhập khẩu vào EU.

EC sẽ xem xét khuôn khổ chung và cũng rà soát danh sách các nước WTO đang phát triển đang được loại trừ khỏi biện pháp tự vệ dựa trên số lượng thấp lịch sử của họ. EC sẽ đánh giá liệu hàng nhập khẩu từ các nước WTO đang phát triển có vượt quá 3% thị phần trong tổng nhập khẩu sản phẩm bị áp dụng biện pháp tự vệ hay không, miễn là tổng thị phần nhập khẩu của các nước đang phát triển không vượt quá 9% tổng giá trị nhập khẩu hàng hóa đó.

EC yêu cầu các bên liên quan gửi ý kiến. Báo cáo rà soát sẽ được kết luận trước ngày 30 tháng 6.

Hiệp hội thép châu Âu Eurofer hoan nghênh các đánh giá trong một thông báo: "Chúng tôi tin rằng các điều chỉnh tiếp theo có thể cải thiện hệ thống hiện có và làm cho hệ thống này mạnh mẽ hơn và đáp ứng với tình trạng thực tế của thị trường thép EU," Eurofer cho biết.

Các biện pháp tự vệ đã được áp dụng kể từ ngày 31 tháng 1 năm 2019 và tiến hành rà soát đầu tiên vào mùa hè năm ngoái, sau đó EU đã tăng 3% hạn ngạch thép miễn thuế đối với tất cả danh mục các sản phẩm có liên quan đến thép, tuy tăng 3% nhưng vẫn là mức giảm so với việc tăng 5% trước đây.

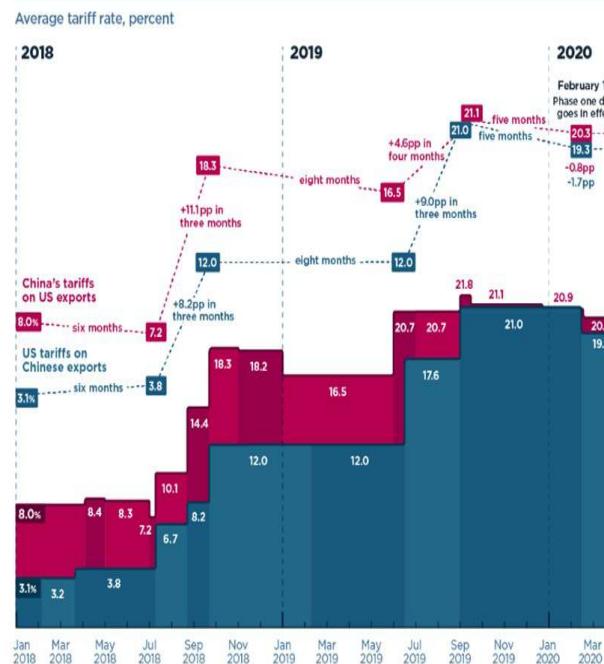
Ủy ban cũng đã công bố một hiệp định thương mại tự do với Việt Nam vào đầu tuần trước, nhưng điều này dự kiến sẽ không có tác động đến ngành thép EU vì thuế tự vệ hiện tại sẽ không bị ảnh hưởng bởi thỏa thuận này và vẫn duy trì nhập khẩu thép từ Việt Nam.

Nguồn: Reuters

Biểu thuế chiến tranh thương mại Mỹ-Trung: Biểu đồ cập nhật

Ngày 14 tháng 2 năm 2020 để thực hiện thỏa thuận giai đoạn 1, chính quyền tổng thống Donald Trump và Trung Quốc đã thiết lập thuế quan mới của Mỹ đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc trong tương lai gần.

US-China Trade War Tariffs: An Up-to-Date Chart



Thuế quan trung bình của Mỹ đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc sẽ vẫn tăng ở mức 19,3%. Các mức thuế này cao hơn gấp 6 lần so với trước khi cuộc chiến thương mại bắt đầu vào năm 2018.

Thuế quan trung bình của Trung Quốc đối với hàng nhập khẩu từ Hoa Kỳ cũng duy trì ở mức trung bình 20,3%, chỉ giảm nhẹ so với mức trung bình 20,9% khi thỏa thuận được công bố vào ngày 13 tháng 12. Trung Quốc đã chọn thời điểm cắt giảm thuế quan vào ngày 14 tháng 2 trùng với thời điểm thay đổi thuế quan của tổng thống Donald Trump đi vào hiệu lực. Trung Quốc đã cắt giảm một nửa mức tăng thuế trả đũa bổ sung vào ngày 1 tháng 9 năm 2019, giống như tổng thống Donald Trump cắt giảm một nửa mức tăng thuế ở thời điểm tháng 9 năm 2019. Tuy nhiên, với việc tiếp tục tăng thuế đối với Trung Quốc, vẫn còn câu hỏi về việc liệu Trung Quốc sẽ như thế nào với khoản mua thêm 200 tỷ đô la các sản phẩm của Hoa Kỳ trong hai năm tới – điều này được nêu trong thỏa thuận pháp lý giữa hai bên được ký ngày 15 tháng 1 năm 2020.

Mức thuế trung bình 19,3% của Hoa Kỳ dẫn đến vẫn cao hơn 7 điểm % so với cùng kỳ năm trước, khi chính quyền tổng thống Donald Trump và Trung Quốc lần đầu tiên đàm phán một thỏa thuận theo các điều khoản của thỏa thuận ngừng thuế 90 ngày được thiết lập vào tháng 12 năm 2018. Giai đoạn đàm phán đó đã bị thất bại vào tháng 5 năm 2019, kết quả là cả hai bên đã tăng thuế quan hơn nữa.

Nhìn chung, cuộc chiến thương mại đã diễn ra trong 5 giai đoạn kể từ đầu năm 2018. Sáu tháng

2018	
February 7	US Section 201 tariffs on solar panels and washing machines
March 23	US Section 232 tariffs on steel and aluminum
April 2	China's retaliation to US Section 232 tariffs
May 1	China's MFN tariff cut on pharmaceuticals
July 1	China's MFN tariff cut on consumer goods, autos, and IT products
July 6	US Section 301 tariffs (\$34 billion) and China's retaliation (\$34 billion)
August 22	US Section 301 tariffs (\$16 billion) and China's retaliation (\$16 billion)
September 24	US Section 301 tariffs (\$200 billion) and China's retaliation (\$60 billion)
November 1	China's MFN tariff cut on industrial goods
2019	
January 1	China suspends retaliation against US autos and parts (Section 301) and reduces MFN tariff rates for 2019

2020	
February 14	Phase one deal goes in effect
February 14	+4.6pp in four months
February 14	+9.0pp in three months
February 14	-0.8pp
February 14	-1.7pp

#PIIECharts
 pp = percentage point; MFN = most favored nation
Note: Trade-weighted average tariffs computed from product-level (6-digit Harmonized System) tariff and trade data, weighted by exporting country's exports to the world in 2017.
Source: Updated on February 14, 2020, with data available in Chad P. Bown's forthcoming blog post, "Tariff worries remain after two years of trade war and despite a phase one deal".

đầu năm 2018 chỉ có mức tăng thuế vừa phải. Giai đoạn từ tháng 7 đến tháng 9 năm 2018 dẫn đến tăng thuế mạnh ở cả hai bên: thuế quan trung bình của Hoa Kỳ tăng từ 3,8% lên 12,0% và thuế quan trung bình của Trung Quốc tăng từ 7,2% lên 18,3%. Trong giai đoạn 3, giai đoạn 8 tháng (ngày 25 tháng 9 năm 2018, đến tháng 6 năm 2019) ít thay đổi về thuế quan. Từ tháng 6 đến tháng 9 năm 2019, 1 loạt sự tăng thuế khác đã bắt đầu. Hiện tại, và mặc dù có thỏa thuận giai đoạn 1, thuế quan giữa hai nước vẫn tăng ở một mức mới.

Nguồn: Piie.com

Hoa Kỳ cân nhắc tăng mức thuế trần nhằm gây sức ép lên WTO

Hoa Kỳ đang cân nhắc một kế hoạch tăng mức thuế trần lâu dài nhằm buộc các thành viên của Tổ chức thương mại thế giới (WTO) quay lại bàn đàm phán để thảo luận về mối quan hệ thương mại song phương với Hoa Kỳ.

Tổng thống Donald Trump và các trợ lý thận cận của ông đã đưa lời phàn nàn về việc các quốc gia khác có thể đánh thuế hàng hóa cao hơn so với Hoa Kỳ. Theo đó, họ dẫn ra ví dụ về mức thuế cao hơn thông thường mà châu Âu áp thuế lên xe khách, Ấn Độ áp thuế lên mô tô như bằng chứng cho thấy họ tin hệ thống qui tắc thương mại toàn cầu đang chống lại nước Hoa Kỳ.

Tuy nhiên, trong một động thái trong việc giải quyết vấn đề trên, Đại diện Thương mại Mỹ Robert Lighthizer đang cân nhắc kế hoạch tái thiết lập các cam kết thuế quan của Hoa Kỳ tại Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) bằng cách đe dọa tăng mức thuế trần (hay thuế suất ràng buộc)



mà các đời tổng thống trước đã nhất trí.

Động thái có khả năng xảy ra sau khi ông Donald Trump ký thỏa thuận thương mại giai đoạn một với Trung Quốc hôm 15/1/2020. Thỏa thuận sơ bộ này được các nhà phân tích xem là một bước tiến lớn nhằm tránh xa mô hình trật tự dựa trên qui tắc mà WTO áp dụng. Trước đó, chính quyền Tổng thống Donald Trump đã làm tê liệt hoạt động của WTO thông qua động thái ngăn chặn việc bỏ

nhiệm các thẩm phán mới vào cơ quan phúc thẩm của WTO.

Tuy nhiên, các cuộc thảo luận mới đây của ông Lighthizer chỉ là một phần trong các nỗ lực làm thay đổi hệ thống thương mại toàn cầu mà chính quyền ông Donald Trump cho rằng tổ chức thương mại lớn nhất thế giới - WTO đang ngày càng có nguy cơ sụp đổ.

Trong một tuyên bố, văn phòng của Đại diện Thương mại Hoa Kỳ (USTR) cho biết họ "hiện tại" không có bất kỳ kế hoạch tăng trần thuế

quan nào tại WTO. "Chúng tôi đã nhiều lần thể hiện thái độ quan ngại trước việc nhiều đối tác thương mại của Hoa Kỳ có thể đánh thuế hàng hóa cao hơn so với chính phủ Hoa Kỳ, nhưng hiện tại chúng tôi không có kế hoạch tăng thuế suất ràng buộc nào ở WTO", phát ngôn viên của USTR cho hay.

Tuy nhiên, chiến lược của Hoa Kỳ được cho là bắt đầu bằng một đề xuất tái đàm phán về vấn đề thuế suất của Hoa Kỳ tại WTO với dự đoán rằng 163 thành viên khác của khối thương mại này sẽ không nhất trí với các điều khoản đa phương mới. Khi các cuộc đàm phán tại WTO thất bại, chính quyền ông Donald Trump sẽ xem xét đơn phương tiến hành áp thuế suất tương ứng với các đối tác thương mại của Hoa Kỳ.

Ông Rufus Yerxa, Chủ tịch Hội đồng Ngoại thương Quốc gia nhận định chiến lược như vậy là "cực kì không khả thi". "Nếu Mỹ không đưa ra các mức thuế suất khác nhau cho từng sản phẩm thì sẽ không thể có

quan hệ thương mại song phương ổn định với từng nước", ông Yerza chia sẻ. "Mọi thứ sẽ thật hỗn loạn nếu đi theo hướng đó. Doanh nghiệp Hoa Kỳ sẽ gặp khó khăn trong việc dự đoán tình hình thương mại và khiến nước Hoa Kỳ thành cái gai trong mắt thế giới".

Mặc dù thuế suất thực tế có thể cao hơn đối với từng sản phẩm riêng lẻ thì thuế suất ràng buộc của Hoa Kỳ hiện đang duy trì ở mức 3,4%. Hoa Kỳ áp dụng ở mức thuế suất trần 3,4% là mức thuế suất thấp nhất đối với các nước phát triển và hầu như không thay đổi trong hơn một thập kỷ qua.

Ngoài ra, chính quyền Tổng thống Donald Trump cũng đã sử dụng những lỗ hổng trong các qui tắc thương mại toàn cầu để áp thuế quan trừng phạt 25% lên thép nhập khẩu và nhiều sản phẩm khác của Trung Quốc.

Chính quyền Tổng thống Donald Trump cho rằng các quốc gia đang có đối xử bất công với Hoa Kỳ khi nước này bị ràng buộc bởi một mức thuế cao hơn và các đối tác thương mại của Hoa Kỳ không sẵn sàng hạ thấp mức thuế xuống.

Nguồn: Reuters