



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 27

Ngày 25/8/2022

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần

Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,

Hoàn Kiếm, Hà Nội

Tel: (024) 22205304

Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúcý

Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:

Phạm Thu Hà, Nguyễn Phương
Trang, Phạm Mai Anh, Phùng Thị
Kiều Anh, Lê Minh Nguyệt

Thiết kế:

CIEW

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN VIỆT NAM

- ♦ Mê-hi-cô ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với thép mạ nhập khẩu từ Việt Nam.....**3**
- ♦ Bộ Công Thương không gia hạn áp dụng biện pháp tự vệ đối với sản phẩm phân bón DAP, MAP nhập khẩu..**4**
- ♦ Hoa Kỳ ban hành Kết luận cuối cùng trong đợt rà soát hành chính thuế chống bán phá giá lần thứ 18 (POR18) đối với cá tra, basa nhập khẩu từ Việt Nam.....**4**
- ♦ Đài Loan (Trung Quốc) tiếp tục áp thuế chống bán phá giá đối với các sản phẩm thép từ 6 quốc gia.....**5**

- ♦ EU áp thuế chống bán phá giá đối với vải sợi thủy tinh nhập khẩu từ Thổ Nhĩ Kỳ.....**6**
- ♦ Hoa Kỳ tiếp tục áp thuế chống bán phá giá đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ năm quốc gia.....**7**
- ♦**3**
- ♦ Thời hạn nộp ý kiến trong vụ việc Hoa Kỳ điều tra chống lẩn tránh thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với tủ gỗ nhập khẩu từ Việt Nam.....**4**
- ♦ EU điều tra chống lẩn tránh thuế chống bán phá giá đối

Mê-hi-cô ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với thép mạ nhập khẩu từ Việt Nam

Ngày 14 tháng 9 năm 2022, cơ quan điều tra Mê-hi-cô đã ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với thép mạ nhập khẩu từ Việt Nam. Vụ việc được Mê-hi-cô khởi xướng từ tháng 8 năm 2021 dựa trên đơn kiện của ngành sản xuất trong nước.

1. Nội dung kết luận sơ bộ

- Sản phẩm bị áp thuế sơ bộ: các sản phẩm thép mạ có mã HS: 7210.30.02, 7210.41.01, 7210.41.99, 7210.49.99, 7210.61.01, 7210.70.02, 7212.20.03, 7212.30.03, 7212.40.04, 7225.91.01, 7225.92.01 và 7226.99.99; và các mã 9802.00.01, 9802.00.02, 9802.00.03, 9802.00.04, 9802.00.06, 9802.00.07, 9802.00.10, 9802.00.13, 9802.00.15 và 9802.00.19 theo hệ thống mã HS của Mê-hi-cô.

- Mức thuế sơ bộ: mức thuế sơ bộ với các doanh nghiệp Việt Nam từ 0% - 12,34%. Đây là mức thuế tương đối thấp so với các vụ việc mà Mê-hi-cô điều tra phòng vệ thương mại với hàng nhập khẩu từ các nước vào Mê-hi-cô trong thời gian gần đây.

- Số liệu xuất khẩu: theo số liệu của Trung tâm thương mại quốc tế ITC, trong giai đoạn điều tra (năm 2020), Việt Nam xuất khẩu khoảng 170 triệu



đô-la Mỹ sản phẩm bị điều tra sang Mê-hi-cô. Năm 2021, trị giá xuất khẩu của Việt Nam tăng hơn 2 lần lên khoảng 370 triệu đô-la Mỹ.

Sau khi ban hành quyết định sơ bộ của vụ việc, cơ quan điều tra Mê-hi-cô thông thường sẽ tiến hành thẩm tra doanh nghiệp (theo hình thức trực tuyến hoặc trực tiếp), tổ chức phiên điều trần trước khi ban hành kết luận cuối cùng.

2. Một số khuyến nghị ứng phó

Cục PVTM khuyến nghị Hiệp hội và doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu liên quan:

- Tiếp tục chủ động rà soát các hoạt động xuất khẩu thép sang Mê-hi-cô;

- Nắm vững quy định, trình tự thủ tục điều tra chống bán phá giá của Mê-hi-cô;

- Hợp tác đầy đủ với cơ quan điều tra của Mê-hi-cô trong suốt quá trình điều tra;

- Thường xuyên phối hợp, trao đổi thông tin với Cục Phòng vệ thương mại để nhận được sự hỗ trợ kịp thời.

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ

Công Thương, 23

Nguồn: Cục PVTM

Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Chuyên viên phụ trách: Trần Thị Lan Hương

Điện thoại: 024.7303.7898

Email: huongttl@moit.gov.vn; ngocny@moit.gov.vn

Bộ Công Thương không gia hạn áp dụng biện pháp tự vệ đối với sản phẩm phân bón DAP, MAP nhập khẩu

Căn cứ Quyết định số 715/QĐ-BCT ngày 03 tháng 3 năm 2020, biện pháp tự vệ được áp dụng đối với sản phẩm phân bón DAP, MAP nhập khẩu. Trước khi biện pháp tự vệ hết hiệu lực, căn cứ quy định của Luật Quản lý ngoại thương và yêu cầu rà soát của ngành sản xuất trong nước, Bộ Công Thương đã phối hợp với các đơn vị liên quan tiến hành rà soát, xem xét việc gia hạn biện pháp hoặc không gia hạn biện pháp theo quy định của pháp luật.

Trên cơ sở kết quả rà soát, căn cứ theo quy định tại điểm b khoản 3, Điều 71 Luật Quản lý ngoại thương và khoản 3 Điều 69 Nghị định số 10/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2018 quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương về các biện pháp phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương quyết định không gia hạn việc áp dụng biện pháp tự vệ đối với sản phẩm phân bón

DAP, MAP nhập khẩu.

Thông tin về Quyết định, Thông báo không gia hạn áp dụng biện pháp tự vệ đối với sản phẩm phân bón DAP, MAP nhập khẩu có thể truy cập tại đây.

Thông tin liên lạc:

Phòng Điều tra thiệt hại và tự vệ

Cục Phòng vệ thương mại- Bộ Công Thương

Địa chỉ: 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84 24) 730337898 (126)

Email: cuongnth@moit.gov.vn; quynhpm@moit.gov.vn

Hoa Kỳ ban hành Kết luận cuối cùng trong đợt rà soát hành chính thuế chống bán phá giá lần thứ 18 (POR18) đối với cá tra, basa nhập khẩu từ Việt Nam

Ngày 07 tháng 9 năm 2022, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã ban hành Kết luận cuối cùng đợt rà soát hành chính thuế chống bán phá giá (CBPG) lần thứ 18 (POR18) cho giai đoạn từ ngày 01 tháng 8 năm 2020 đến ngày 31 tháng 7 năm 2021 đối với cá tra, basa của Việt Nam. Theo yêu cầu của các bên liên quan, DOC đã giữ nguyên mức thuế CBPG đang áp dụng đối với từng công ty căn cứ vào kết quả của các đợt rà soát gần nhất trước đó. Trong POR17, DOC xác định 02 doanh nghiệp bị đơn bắt buộc của Việt Nam nhận được mức thuế lần lượt là 0,00 USD/kg và 3,87 USD/kg, 01 công ty nhận thuế suất riêng rẽ 1,94 USD/kg và 32 công ty nhận mức thuế suất toàn quốc 2,39 USD/kg. Trong đợt rà soát POR18 này, DOC cũng xác định một công ty xuất khẩu của Việt Nam không đủ điều kiện được hưởng mức thuế suất riêng rẽ, do đó nhận mức thuế suất toàn quốc là 2,39 USD/kg.

Hiện nay, DOC đang tiếp nhận hồ sơ yêu cầu rà soát thuế CBPG lần thứ 19 (POR19) cho giai đoạn từ ngày 01 tháng 8 năm 2021 đến ngày 31 tháng 7 năm 2022 đối với cá tra, basa Việt Nam. Bộ Công Thương sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP), các doanh nghiệp xuất khẩu cá tra, basa của Việt Nam và phía Hoa Kỳ theo dõi, cập nhật thông tin để xử lý các vấn đề liên quan nhằm đảm bảo quyền và lợi ích chính đáng của Việt Nam trong vụ việc.

Theo thống kê của VASEP, tổng kim ngạch xuất khẩu thủy sản của Việt Nam trong 08 tháng đầu năm 2022 đạt khoảng 7,6 tỷ USD, tăng

khoảng 36,2% so với cùng kỳ năm 2021, trong đó xuất khẩu cá tra, basa đạt kim ngạch khoảng 1,8 tỷ USD, tăng gần 81% so với cùng kỳ năm 2021. Trung Quốc và Hoa Kỳ là hai thị trường xuất khẩu cá tra, basa hàng đầu của Việt Nam với kim ngạch xuất khẩu trong 08 tháng đầu năm 2022 lần lượt gần 500 triệu USD và 428 triệu USD. Mặc dù bị áp thuế từ năm 2003 đến nay, nhiều doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu cá tra, basa lớn của Việt Nam vẫn duy trì được mức thuế CBPG 0.00 USD/kg qua các kỳ rà soát để tiếp tục xuất khẩu vào thị trường lớn như Hoa Kỳ.

Thông tin chi tiết đề nghị liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Chuyên viên phụ trách: Nguyễn Trang Nhung

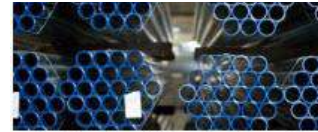
Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 106)

Email: nhungntr@moit.gov.vn; nganha@moit.gov.vn

Tải Kết luận cuối cùng của DOC tại website: trav.gov.vn.

Nguồn: Cục PVTM

Đài Loan (Trung Quốc) tiếp tục áp thuế chống bán phá giá đối với các sản phẩm thép từ 6 quốc gia



Giới thiệu sản phẩm của công ty ống thép Hoà Phát



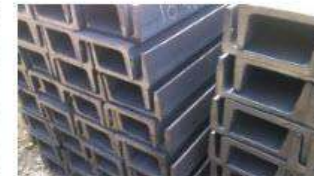
Tôn cuộn mạ kẽm



Ống thép đen hàn



Thép V



Thép U



Thép I, thép H



Đài Loan (Trung Quốc) đã quyết định tiếp tục áp thuế chống bán phá giá đối với các sản phẩm thép nhập khẩu từ Brazil, Trung Quốc, Hàn Quốc, Ấn Độ, Indonesia và Ukraine trong vòng 5 năm nữa, Cục Hải quan thuộc Bộ Tài chính nước này cho biết trong một tuyên bố báo chí chính thức hôm 14/9.

Quyết định giữ nguyên mức thuế, được đưa ra lần đầu tiên vào ngày 22 tháng 8 năm 2016, sau khi chính phủ xét thấy rằng việc loại bỏ thuế quan sẽ dẫn

đến việc các công ty nước ngoài tiếp tục bán hàng hóa cho Đài Loan (Trung Quốc) với giá thấp hơn giá tại thị trường nội địa, Cục Hải quan cho biết.

Bộ Tài chính và Bộ Kinh tế bắt đầu rà soát lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với các sản phẩm thép vào ngày 20 tháng 8 năm 2021 để xác định xem liệu các mức thuế có còn cần thiết hay không.

Các nhà sản xuất và xuất khẩu sản

phẩm thép cán phẳng mạ kẽm của Trung Quốc và Hàn Quốc sẽ phải đối mặt với mức thuế nhập khẩu lần lượt là 43,38% và 77,3%.

Cơ quan Hải quan cho biết, chỉ có công ty Fujian Kaijing Green Material ở Trung Quốc do Tập đoàn Kaijing có trụ sở tại Đài Loan (Trung Quốc) thành lập mới được miễn trừ thuế chống bán phá giá.

Trong khi đó, các nhà sản xuất thép tấm carbon của Brazil sẽ phải đối mặt với mức thuế 31,1%, trong khi thuế chống bán phá giá đối với các sản phẩm này từ các nhà sản xuất và xuất khẩu Trung Quốc và Ấn Độ lần lượt là 59,57% và 32,82%.

Thuế đối với các sản phẩm thép nhập khẩu từ Indonesia và Ukraine lần lượt là 42,91% và 49,29%. Tuy nhiên thuế đối với sản phẩm thép tấm cacbon của Ukraine sẽ được đình chỉ trong một năm, phù hợp với các biện pháp được các đồng minh của Đài Loan (Trung Quốc) áp dụng sau cuộc xung đột Nga - Ukraine, theo Cơ quan Hải quan.

Các nhà sản xuất thép tấm car-

bon của Hàn Quốc phải đối mặt với mức thuế chống bán phá giá là 80,5%, trừ một số công ty được áp mức thuế thấp hơn là Hyundai Steel Co (5,8%) và POSCO, POSCO International Corp, Donghwa Corp, GS Global Corp và Hyosung TNC Corp (19,99%),.

Cục Hải quan cho biết thêm, để được hưởng mức thuế thấp hơn, các nhà nhập khẩu hàng hóa của Đài Loan (Trung Quốc) từ các nhà sản xuất được hưởng mức thuế chống bán phá giá thấp hơn cần phải nộp các tài liệu để chứng minh công ty đó đã sản xuất các sản phẩm này và được vận chuyển trực tiếp đến Đài Loan (Trung Quốc).

Nguồn: Reuters

EU áp thuế chống bán phá giá đối với vải sợi thủy tinh nhập khẩu từ Thổ Nhĩ Kỳ

Ngày 8 tháng 9 năm 2022, Ủy ban châu Âu công bố Quy định 2022/1477 ngày 6 tháng 9 năm 2022 trên Tạp chí chính thức của Ủy ban. Quy định mở rộng thuế chống bán phá giá được áp dụng theo Quy định (EU) 2020/492, được sửa đổi bởi Quy định (EU) 2020/776, đối với một số loại vải sợi thủy tinh dệt và / hoặc khâu (GFF) có nguồn gốc từ Trung Quốc và Ai Cập được nhập khẩu từ Thổ Nhĩ Kỳ, cho dù có khai báo là có xuất xứ tại Thổ Nhĩ Kỳ hay không.

Tháng 4 năm 2020, Ủy ban Châu Âu đã áp đặt thuế chống bán phá giá đối với GFF nhập khẩu từ Trung Quốc và Ai Cập. Thuế chống bán phá giá được áp dụng từ từ 34% đến 69% đối với hàng hóa nhập khẩu có xuất xứ từ Trung Quốc và 20% đối với hàng hóa nhập khẩu có xuất xứ từ Ai Cập.

Ủy ban đã nhận được yêu cầu điều tra khả năng có thể vi phạm các biện pháp chống bán phá giá đối với hàng nhập khẩu GFF có xuất xứ từ Trung Quốc và Ai Cập thông qua GFF nhập khẩu từ Thổ Nhĩ Kỳ, cho dù có khai báo là có xuất xứ từ Thổ Nhĩ Kỳ hay không. Yêu cầu được nộp vào ngày 3 tháng 11 năm 2021 bởi TECH □ FAB Europe eV - hiệp hội các nhà sản xuất GFF của Liên minh.

Nguyên đơn đưa ra bằng chứng về sự thay đổi mô hình thương mại liên quan đến xuất khẩu từ Trung Quốc, Ai Cập và Thổ Nhĩ Kỳ sang Liên minh sau khi áp đặt các biện pháp đối với GFF có nguồn gốc từ Trung Quốc và Ai Cập. Sự thay đổi trong mô hình thương mại xuất phát từ việc chuyển GFF từ Thổ Nhĩ Kỳ sang Liên minh sau khi trải qua hoạt động lắp ráp / hoàn thiện ở Thổ Nhĩ Kỳ, đặc biệt là bởi một công ty có tên Turkiz Composite Materials Technology Üretim Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi. Bằng chứng chỉ ra rằng các hoạt động lắp ráp như vậy cấu thành hành vi gian lận khi các hoạt động

gia tăng đáng kể ngay trước khi bắt đầu điều tra áp dụng thuế chống bán phá giá đối với hàng nhập khẩu GFF từ Trung Quốc và Ai Cập. Hơn nữa, nguyên đơn đưa ra bằng chứng cho thấy các nguyên liệu từ Trung Quốc và Ai Cập chiếm từ 60% trở lên tổng giá trị của sản phẩm cuối cùng. Các sản phẩm bị điều tra được phân loại theo mã TARIC 7019390083, 7019400083, 7019590083 và 7019900083.

Trong kết luận điều tra, Ủy ban đã kết luận rằng: có sự gia tăng xuất khẩu GFF từ Thổ Nhĩ Kỳ sang Liên minh và giảm xuất khẩu GFF từ Trung Quốc và Ai Cập sang Liên minh; mặt khác, tạo ra sự thay đổi trong mô hình thương mại giữa Thổ Nhĩ Kỳ và Liên minh theo Điều 13 (1) của Quy định chống bán phá giá cơ bản, cùng với sự gia tăng đáng kể nhập khẩu trong thời kì điều tra so với nhập khẩu GFF năm 2019 từ Trung Quốc và Ai Cập sang Thổ Nhĩ Kỳ.

Nguồn: Reuters

Hoa Kỳ tiếp tục áp thuế chống bán phá giá đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ năm quốc gia

Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã công bố kết quả cuối cùng của đợt rà soát hoàng hôn lệnh áp thuế chống bán phá giá (AD) đối với các sản phẩm thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Brazil, Trung Quốc, Ấn Độ, Nhật Bản, Hàn Quốc và Anh và lệnh áp thuế đối kháng (CVD) đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Ấn Độ.

DOC nhận thấy rằng việc huỷ bỏ lệnh áp thuế chống bán phá giá đối các sản phẩm thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Trung Quốc, Ấn Độ, Nhật Bản, Hàn Quốc và Anh cũng như lệnh áp thuế đối kháng từ Ấn Độ có thể dẫn đến việc tiếp diễn hoặc tái diễn tình trạng bán phá giá và trợ cấp.

Ngoài ra, DOC đã quyết định huỷ bỏ lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Brazil.

DOC đã xác định biên độ bán phá giá bình quân gia quyền là 265,79% đối với thép tấm cán nguội

nhập khẩu từ Trung Quốc; 7,60% đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Ấn Độ; 71,35% đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Nhật Bản; 28,42% đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Hàn Quốc và 25,17% đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Anh, trong khi tỷ lệ trợ cấp cuối cùng là 10% đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Ấn Độ.

Các sản phẩm bị áp thuế được phân loại trong Biểu thuế quan hài hòa của Hoa Kỳ (HTSUS) theo phân nhóm:

7209.15.0000,	7209.16.0030,
7209.16.0060,	7209.16.0070,
7209.16.0091,	7209.17.0030,
7209.17.0060,	7209.17.0070,
7209.17.0091,	7209.18.1530,
7209.18.1560,	7209.18.2510,
7209.18.2520,	7209.18.2580,
7209.18.6020,	7209.18.6090,
7209.25.0000,	7209.26.0000,
7209.27.0000,	7209.28.0000,
7209.90.0000,	7210.70.3000,

7211.23.1500,	7211.23.2000,
7211.23.3000,	7211.23.4500,
7211.23.6030,	7211.23.6060,
7211.23.6090,	7211.29.2030,
7211.29.2090,	7211.29.4500,
7211.29.6030,	7211.29.6080,
7211.90.0000,	7212.40.1000,
7212.40.5000,	7225.50.6000,
7225.50.8080,	7225.99.0090,
7226.92.5000,	7226.92.7050
7226.92.8050,	

Trước đó DOC cũng đã công bố kết quả cuối cùng của đợt rà soát hoàng hôn đối với lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với các sản phẩm thép chống ăn mòn nhập khẩu từ Ấn Độ, Ý, Trung Quốc, Hàn Quốc, Đài Loan và thuế chống trợ cấp đối với thép chống ăn mòn nhập khẩu từ Ấn Độ, Ý, Trung Quốc, Hàn Quốc.

Nguồn: Reuters

Chính sách trợ cấp xe điện của Mỹ có thể thổi bùng chiến tranh thương mại toàn cầu

Đầu tháng 8 này, Đảng Dân chủ đưa ra khoản hoàn thuế đối với xe điện nhằm khuyến khích sản xuất pin và xe điện trong nước. Adam Hodge, người phát ngôn của Đại diện thương mại Mỹ (USTR), nói rằng mục đích của khoản hoàn thuế này là nhằm thúc đẩy lĩnh vực sản xuất xe điện, cơ sở hạ tầng, đổi mới sáng tạo và giúp nước Mỹ đáp ứng các mục tiêu năng lượng sạch, giảm chi phí và tạo việc làm, đồng thời giảm phụ thuộc vào Trung Quốc đối với các nguyên liệu quan trọng.

Cách mà chính quyền Tổng thống Biden xử lý cáo buộc của các nước và các hãng xe điện nước ngoài sẽ chứng minh liệu lập trường thương mại quốc tế của Tổng thống Biden có tương tự như cách tiếp cận của chính quyền các cựu tổng thống từ thời ông Donald Trump trở về trước hay không. Lập trường trước đây đã khiến quá trình giải quyết tranh chấp tại WTO gặp nhiều khó khăn.

Luật sửa đổi bao gồm khoản ưu đãi thuế lên đến 7.500 đô la nhằm bù đắp chi phí mua xe điện cho khách hàng tại Mỹ. Để được hưởng ưu đãi, chiếc xe điện phải chứa pin được sản xuất ở Bắc Mỹ với 40% kim loại được khai thác hoặc tái chế trên lục địa này. Những quy tắc này trở nên nghiêm ngặt hơn theo thời gian, đến mức chỉ có một số nhà sản xuất Mỹ có thể sản xuất những chiếc xe đáp ứng các điều kiện như vậy – theo hãng tin AP.

Các hãng xe ở Canada và Mexico nói rằng họ gặp bất lợi trong việc đáp ứng các tiêu chuẩn quá cao dù rằng nằm trong khối thương mại Bắc Mỹ (USMCA) gồm Mỹ, Canada và Mexico. Ngay cả các hãng xe Mỹ cũng nói rằng “khó đạt đủ điều kiện” dù rằng họ đang cố gắng đáp ứng để nhận trợ cấp.

“Chúng tôi đang nỗ lực địa phương hóa chuỗi cung ứng và tăng cường sản xuất tại Mỹ”, Chris Smith, Giám đốc phụ trách quan hệ chính phủ của Ford phát biểu. Hãng cũng

xây dựng khuôn khổ để giải quyết các vấn đề phân tầng của thương mại quốc tế.

Miriam Garcia Ferrer – người phát ngôn của Ủy ban châu Âu – đã gọi khoản ưu đãi thuế này là “hành vi phân biệt đối xử” và “có thể là rào cản mới và tiềm năng trong quan hệ thương mại giữa hai bờ Đại Tây Dương.

Hildegard Mueller, người đứng đầu nhóm vận động hành lang ngành xe hơi VDA của Đức đại diện cho các hãng lớn như Volkswagen và các hãng nhỏ hơn, cũng chỉ trích các biện pháp này và yêu cầu EU can thiệp. “Chúng tôi phản đối việc trợ cấp gắn liền với việc tạo ra giá trị địa phương và do đó gây bất lợi cho các sản phẩm từ các nước thứ ba. EU cần nỗ lực chống lại chính sách hỗ trợ bất công như vậy”, Mueller nói với hãng tin AP.

Với 164 quốc gia thành viên, WTO hoạt động như một tòa án cấp cao về các vấn đề thương mại quốc

tế. Tuy nhiên, khả năng khiếu kiện lên WTO đã làm lộ ra khoảng trống mà chính quyền các đời tổng thống trước đây của nước Mỹ tạo ra. Hội đồng giải quyết tranh chấp của WTO thường có bảy thẩm phán, nhưng nước Mỹ dưới thời các tổng thống George W. Bush, Barack Obama và Donald Trump đã cản trở các cuộc bổ nhiệm mới nhằm phản đối cách thức WTO vận hành.

Daniel Pruzin, người phát ngôn WTO, nói rằng tổ chức này có chính sách “không bình luận về các vấn đề đang hoặc có thể là đối tượng của thủ tục tranh chấp tại WTO”. Ông cũng nói thêm rằng WTO vẫn chưa nhận được thông tin từ bất kỳ thành viên nào có ý định khởi xướng vụ tranh chấp chống lại khoản ưu đãi thuế xe điện của Mỹ.

Các đời tổng thống Mỹ trước đây đã hoài nghi về cơ chế hoạt động và khả năng giải quyết tranh chấp của WTO. Nhưng các quan chức dưới thời tổng thống Biden đang cố gắng mở rộng các mối quan hệ thương

mại ở nước ngoài.

Các chuyên gia thương mại không tin tưởng rằng WTO sẽ hoạt động trở lại như trước trong một tương lai gần. “Nước Mỹ rất quan tâm tình huống này. Dĩ nhiên, họ không muốn có một phán quyết chống lại họ”, Lester nói.

Douglas Holtz-Eakin, Chủ tịch Diễn đàn Hành động Mỹ theo khuynh hướng bảo thủ, cho rằng “không có gì phải bàn cãi” bởi các điều khoản trong kế hoạch trợ cấp là phân biệt đối xử với các hãng nước ngoài. Nếu không có giải pháp cho các khiếu nại thuế với xe điện, ông cho rằng EU có khả năng đưa ra các biện pháp trả đũa đối với các tập đoàn lớn của Mỹ đang hoạt động tại châu Âu. “Việc xây dựng luật lệ quốc tế là quan trọng. Nếu thiếu đi một cơ quan giải quyết tranh chấp có hiệu quả, các mối quan hệ thương mại thế giới giờ đây sẽ được giải quyết theo các hiệp định và đàm phán song phương giữa các bên quyền lực với các nước nhỏ hơn. Chúng ta tham gia vào các thỏa thuận này để có thể giữ gìn hòa bình và bảo đảm bình đẳng thương mại. Và giờ đây, chúng ta sẽ phải tìm ra các giải pháp thay thế mà không cần đến cơ quan phúc thẩm của WTO”.

Nguồn: Reuters

Brazil áp thuế chống bán phá đối với sợi polyester nhập khẩu từ Trung Quốc và Ấn Độ

Ngày 22 tháng 8 năm 2022, Ban chấp hành Ủy ban Ngoại thương thuộc Bộ Kinh tế Brazil (GECEX) đã ban hành Quyết định số 385/2022 về việc áp thuế chống bán phá giá đối với sợi polyester có xuất xứ từ Trung Quốc và Ấn Độ trong vòng 5 năm.

Các sản phẩm sợi polyester bị áp thuế chống bán phá giá thuộc các mã HS 5402.33.10, 5402.33.20 và 5402.33.90.

Vì lợi ích của công chúng ở Brazil, biện pháp chống bán phá giá đã bị đình chỉ trong một năm. Đến nay biện pháp này có hiệu lực trở lại kể từ ngày ban hành.

Trước đó vào ngày 5 tháng 3 năm 2021, Bộ trưởng Ngoại thương Brazil đã ban hành thông báo số 18/2021 trên Công báo của Chính phủ Liên bang, cho biết đã nhận được đơn yêu cầu của Hiệp hội các nhà sản xuất sợi nhân tạo và tổng hợp Brazil, sau đó cuộc điều tra chống bán phá giá đã được khởi xướng đối với mặt hàng sợi polyester có nguồn gốc từ Trung Quốc và Ấn Độ, bao gồm cả sợi đơn tổng hợp có độ mịn nhỏ hơn 67 decibel, không được sử dụng cho mục đích bán lẻ, trừ chỉ khâu (tiếng Bồ Đào Nha: fiosde filamentos

Sint é ticos texturizados de political é steres (exceto linhas para costurar), n ã o acondicionados para venda a retalho, incluindo os monofilamentos Sint é ticos de t í tulo inferior a 67 decitex).

Ngày 30 tháng 9 năm 2021, Bộ trưởng Ngoại thương Brazil đã ban hành thông báo số 64/2021 trên Công báo của Chính phủ Liên bang về quyết định áp thuế chống bán phá giá tạm thời đối với mặt hàng sợi polyester có nguồn gốc từ Trung Quốc và Ấn Độ. Chính phủ nước này cho rằng các sản phẩm sợi polyester đã bị bán phá giá tại thị trường Brazil và việc bán phá giá đó đã gây ra thiệt hại cho ngành công nghiệp nội địa của Brazil, nhưng các biện pháp tạm thời đã không được áp dụng vì lợi ích công.

Mức thuế chống bán phá giá cuối cùng của Brazil đưa ra đối với sợi polyester Trung Quốc là từ 57,85 USD/tấn đến 585,7 USD/tấn, các nhà sản xuất Ấn Độ chịu mức thuế từ 105,67 USD/tấn đến 558,57 USD/tấn.

Nguồn: Reuters

Nam Phi áp thuế chống bán phá giá đối với lốp xe nhập khẩu từ Trung Quốc

Chính phủ Nam Phi đã công bố mức thuế chống bán phá giá mới là 38,8% đối với lốp xe nhập khẩu từ Trung Quốc.

Hiện tại, các mức thuế chống bán phá giá được áp dụng đối với các loại lốp xe ô tô như xe buýt và xe tải - được áp dụng cho đến tháng ba năm sau.

Gần một nửa số lốp xe Nam Phi nhập khẩu chủ yếu từ Trung Quốc.

Đầu năm nay, hiệp hội các nhà sản xuất lốp xe Nam Phi (SATMC) - đại diện cho Continental, Bridgestone, Goodyear và Sumitomo - đã nộp đơn lên Ủy ban Quản lý Thương mại Quốc tế Nam Phi (ITAC) về việc yêu cầu áp thuế chống bán phá giá đối với lốp xe nhập khẩu từ Trung Quốc.

Nguyên đơn cho rằng lốp xe Trung Quốc được nhập khẩu vào Nam Phi bị "bán phá giá không công bằng". Điều này gây ra "thiệt hại đáng kể cho ngành công nghiệp sản xuất trong nước", vốn sử dụng hơn 6 000 lao động.

Sau khi có quyết định áp thuế, Hiệp hội Vận tải đường bộ (RFA) cảnh báo rằng các mức thuế mới có thể đẩy giá vận chuyển hàng hóa lên ít

nhất 8%.

Trước đó giá lốp xe tại Nam Phi đã tăng 5,9% vào tháng 7.

"Sau khi áp thuế chống bán phá giá, giá lốp xe sẽ tăng 44,7% trong một năm. Điều này gây khó khăn đối với bất kỳ hoạt động vận tải nào - cho dù là vận chuyển hàng hóa hay hành khách - và áp lực chắc chắn sẽ được chuyển sang người tiêu dùng", Gavin Kelly, Giám đốc điều hành của RFA cho biết.

Liên minh Taxi Quốc gia trước đó đã cảnh báo rằng thuế lốp xe mới có thể tiến tới việc tăng 30% vé hành khách.

Kelly nói thêm: "Không thể để xảy ra tình trạng lốp xe trở nên đắt đỏ đến mức các chủ xe phải tận dụng đến mức cực hạn của độ mòn và độ bền lốp xe".

Ông bày tỏ lo ngại rằng ngành công nghiệp địa phương không thể cung cấp đủ lốp xe cho thị trường, đồng thời đề nghị Cục Thương mại, Công nghiệp và Cạnh tranh (DTiC) sử dụng khoản thu từ lốp xe nhập khẩu để tài trợ cho sự phát triển của ngành công nghiệp lốp xe địa phương.

Nguồn: Reuters

Kim ngạch thương mại Trung Quốc tăng trưởng ấn tượng trong 8 tháng đầu năm



Số liệu thống kê do Tổng cục Hải quan Trung Quốc công bố ngày 7/9 cho thấy: trong 8 tháng đầu năm 2022, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu của nước này đạt 27.300 tỷ nhân dân tệ (khoảng 4.190 tỷ USD), tăng 10,1%; trong đó, xuất khẩu đạt 15.480 tỷ nhân dân tệ, nhập khẩu đạt 11.820 tỷ nhân dân tệ, lần lượt tăng 14,2% và 5,2%; xuất siêu đạt 3.660 tỷ nhân dân tệ, tăng 58,2% so cùng kỳ năm ngoái.

Thương mại giữa Trung Quốc và các đối tác chính đều duy trì đà tăng trưởng. ASEAN tiếp tục là đối tác thương mại lớn nhất của Trung Quốc trong 8 tháng với 628 tỷ USD, tăng 14% so với cùng kỳ năm ngoái. Ngoài ASEAN là đối tác thương mại lớn nhất, kim ngạch thương mại giữa Trung Quốc với EU, Mỹ,

Hàn Quốc lần lượt đạt 3.750 tỷ nhân dân tệ (tăng 9,5%), 3.350 tỷ nhân dân tệ (tăng 10,1%), 1.600 tỷ nhân dân tệ (tăng 7,8%).

Thương mại của Trung Quốc với các nước tham gia Sáng kiến Vành đai và Con đường (BRI) đã tăng 20,2% so với cùng kỳ năm 2021, đạt 8.770 tỷ nhân dân tệ.

Thương mại của khối doanh nghiệp tư nhân tăng nhanh, đóng góp lớn vào tăng trưởng ngoại thương, đạt kim ngạch 13.680 tỷ nhân dân tệ, tăng 14,9%, chiếm tỷ trọng 50,1% tổng kim ngạch. Trong khi đó, khối doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài đạt kim ngạch 9.170 tỷ nhân dân tệ, tăng 2,4%, chiếm tỷ trọng 33,6%; khối doanh nghiệp nhà nước đạt kim ngạch 4.400 tỷ nhân dân tệ, tăng 15,1%, chiếm tỷ trọng 16,1%.

Trong cơ cấu xuất nhập khẩu, nhóm các mặt hàng cơ khí, máy móc, điện tử đạt kim ngạch 8.750 tỷ nhân dân tệ, tăng 9,8%, chiếm tỷ trọng 56,5%; nhóm các mặt hàng xuất khẩu sử dụng nhiều lao động (như sản phẩm dệt, may, đồ nhựa) đạt kim ngạch 2.810 tỷ nhân dân tệ, tăng 14,1%, chiếm tỷ trọng 18,1%. Một số mặt hàng về năng lượng và lương thực có kim ngạch giảm như quặng sắt, dầu thô, than đá, khí đốt, đậu tương.

Theo ông Lý Khôi Văn, Vụ trưởng Vụ Thống kê và Phân tích thuộc Tổng cục Hải quan Trung Quốc, từ đầu năm đến nay, nền kinh tế Trung Quốc đứng trước nhiều thách thức lớn, nhưng nhờ có hàng loạt chính sách ổn định thương mại, các hoạt động xuất nhập khẩu đã giữ được đà tăng trưởng. Trong đó, 8 tỉnh, thành phố gồm: Quảng Đông, Giang Tô, Chiết Giang, Thượng Hải, Bắc Kinh, Sơn Đông, Phúc Kiến đóng góp tới hơn 70% tổng kim ngạch, là động lực chính trong duy trì tăng trưởng ngoại thương của Trung Quốc.

Nguồn: Reuters

Kim ngạch thương mại song phương Mỹ - Trung tăng 10,1% trong 8 tháng đầu năm



Kim ngạch thương mại song phương Mỹ - Trung tăng 10,1% lên 3,35 nghìn tỷ nhân dân tệ (480 tỷ USD) trong 8 tháng đầu năm, số liệu do Tổng cục Hải quan Trung Quốc công bố. Tuy nhiên con số này thấp hơn so với mức tăng 11,8% trong 7 tháng đầu năm nay.

Mỹ là đối tác thương mại lớn thứ ba của Trung Quốc sau Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á (ASEAN) và EU.

Tốc độ tăng trưởng kim ngạch thương mại Trung - Mỹ ngang bằng với tổng ngoại thương của Trung Quốc trong 8 tháng đầu năm 2022. Tổng kim ngạch thương mại nước ngoài của Trung Quốc đạt 27,3 nghìn tỷ nhân dân tệ trong 8 tháng đầu năm, tăng 10,1% so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong 8 tháng đầu năm nay, xuất khẩu của Trung Quốc

sang Mỹ tăng 12,9% lên 2,5 nghìn tỷ nhân dân tệ, trong khi nhập khẩu tăng 1,6%. Thặng dư thương mại của Trung Quốc với Mỹ đã thu hẹp xuống 36,77 tỷ USD trong tháng 8 từ mức 41,5 tỷ USD trong tháng 7, theo tính toán của Reuters dựa trên dữ liệu hải quan.

“Mặc dù thặng dư đã được thu hẹp, nhu cầu của Mỹ đối với hàng hóa Trung Quốc vẫn mạnh mẽ, điều này đã thúc đẩy xuất khẩu từ Trung Quốc sang Mỹ”, Tian Yun, một nhà kinh tế tại Bắc Kinh cho biết.

Ông Tian nói thêm, bất chấp những căng thẳng chính trị giữa hai nước, thương mại song phương được xác định bởi thị trường và doanh nghiệp, thay vì các chính trị gia.

Tuy nhiên, ông Tian bày tỏ sự thận trọng về tác động của việc Fed có thể tăng lãi suất lớn vào tháng 9, điều này sẽ đặt ra thách thức trong những tháng tới đối với thương mại song phương.

Khi cuộc bầu cử giữa nhiệm kỳ của Mỹ vào tháng 11 sắp tới, chính quyền Tổng thống Biden đã củng cố lập trường cứng rắn đối với Trung Quốc, thông báo rằng họ sẽ giữ nguyên mức thuế bổ sung đối với hàng nhập khẩu của Trung Quốc và hạn chế hơn nữa xuất khẩu liên quan đến chip sang Trung Quốc.

Văn phòng Đại diện Thương mại Mỹ cho biết vì đã nhận được yêu cầu từ các công ty và các bên liên quan khác đề nghị duy trì mức thuế Mục 301 do cựu tổng thống Donald Trump áp đặt, nên họ sẽ bắt đầu xem xét chính thức các mức thuế, một quá trình có thể mất hàng tháng, Reuters đưa tin.

Nguồn: Reuters