



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 03

Ngày 22/01/2021

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần

Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 22205304
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúc

Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:

Phạm Thu Hà

Nguyễn Phương Trang

Phạm Bùi Thu Hà

Thiết kế:

CIEW

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN VIỆT NAM

- ♦ Ma-lai-xi-a ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra tự vệ gạch ốp lát (ceramic floor and wall tiles) nhập khẩu..3

TIN THẾ GIỚI

- ♦ Ấn Độ đề xuất thuế chống bán phá giá đối với giấy in báo.....4
- ♦ Trung Quốc tiếp tục là đối tác thương mại hàng đầu của EU.....4
- ♦ Indonesia và Malaysia tranh chấp với EU trong vụ việc dầu cọ.....5

TIN WTO

- ♦ EU tìm giải pháp giải quyết tranh chấp với Hoa Kỳ trong vụ việc trợ cấp máy bay6
- ♦ EU yêu cầu WTO xem xét lại các yêu cầu của Indonesia trong vụ việc thép không gỉ7

Ma-lai-xi-a ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra tự vệ gạch ốp lát (ceramic floor and wall tiles) nhập khẩu

Ngày 20 tháng 01 năm 2020, Cục Phòng vệ thương mại nhận được thông tin về việc Bộ Công nghiệp và Thương mại quốc tế Ma-lai-xi-a (MITI) đã ra thông báo kết luận sơ bộ trong vụ việc điều tra tự vệ đối với sản phẩm gạch ốp lát nhập khẩu vào Ma-lai-xi-a được phân loại theo các mã HS: 6907.21.21, 6907.21.23, 6907.21.91, 6907.21.93, 6907.22.11, 6907.22.13, 6907.22.91, 6907.22.93, 6907.23.11, 6907.23.13, 6907.23.91, 6907.23.93.



Theo đó, MITI quyết định kết thúc vụ việc do không có sự gia tăng nhập khẩu sản phẩm bị điều tra và mối quan hệ nhân quả giữa sự gia tăng nhập khẩu và thiệt hại nghiêm trọng của ngành sản xuất trong nước.

Các nhà sản xuất nội địa, nhập khẩu, sản xuất/xuất khẩu nước ngoài và

các hiệp hội liên quan có thể gửi yêu cầu bằng văn bản về Bộ Công nghiệp và Thương mại quốc tế Ma-lai-xi-a theo địa chỉ sau để nhận Kết luận sơ bộ (bản công khai):

Director

Trade Practice Section

Ministry of International Trade and Industry

Level 9, Menara MITI

No. 7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah

50480 Kuala Lumpur, Malaysia

Telephone Number: (603) 6208 4631/4632/4641/4637

Fax: (603) 6211 4429

Email address: alltps@miti.gov.my

Tải thông báo của MITI tại đây website: [www. Trav.gov.vn](http://www.Trav.gov.vn)

Nguồn: Cục PVTM

Ấn Độ đề xuất thuế chống bán phá giá đối với giấy in báo

Tổng vụ Phòng vệ Thương mại (DGTR) đã khuyến nghị áp thuế chống bán phá giá đối với giấy in báo, được sử dụng trong lĩnh vực in báo đối với sáu quốc gia trong đó có Úc và Canada trong thời hạn 5 năm, để bảo vệ các nhà sản xuất trong nước khỏi hàng nhập khẩu giá rẻ.

DGTR đã khuyến nghị áp thuế sau khi kết luận điều tra rằng nhập khẩu 'giấy in báo dạng cuộn hoặc tờ, không bao gồm giấy in báo tráng men' từ các nước này đã có hành vi bán phá giá vào Ấn Độ, điều này đã ảnh hưởng đến ngành công nghiệp trong nước nghiêm trọng.

Ngoài Úc và Canada, DGTR cũng khuyến nghị áp thuế chống bán phá giá đối với giấy in báo nhập khẩu có



xuất xứ hoặc xuất khẩu từ Canada, EU, Nga, Singapore, Australia và UAE, mức thuế này sẽ có hiệu lực trong thời hạn 5 năm.

Mức thuế được đề xuất nằm trong khoảng từ 5,15 USD / tấn và 98,6 USD / tấn. Bộ Tài chính sẽ xem xét và ra thông báo cuối cùng liệu có áp thuế sau khi DGTR gửi đơn đề xuất.

Ấn Độ đã tiến hành các cuộc điều tra chống bán phá giá dựa trên các kiến nghị

được đệ trình bởi các nhà sản xuất trong nước cho thấy bằng chứng về hành vi bán phá giá và các thiệt hại nghiêm trọng do hành vi này gây ra. Động thái này nhằm bảo vệ ngành công nghiệp trong nước trước tình trạng hàng hóa nhập khẩu với giá rẻ vào nội địa Ấn Độ.

Nguồn: thehindu

Trung Quốc tiếp tục là đối tác thương mại hàng đầu của EU



Ngày 16/01/2021, Cơ quan thống kê châu Âu Eurostat cho biết tính đến tháng 10, Trung Quốc tiếp tục là đối tác thương mại hàng đầu của Liên minh châu Âu (EU).

Theo cơ quan trên, kim ngạch thương mại giữa EU và Trung Quốc trong 10 tháng đầu năm nay đạt hơn 478,7 tỉ euro (582,8 tỉ USD), tăng 2,2% so với cùng kỳ năm 2019.

Trong khi đó, kim ngạch thương mại của EU với Hoa Kỳ cũng trong giai đoạn này giảm 11,2% so với cùng kỳ năm ngoái, xuống 460,7 tỉ euro.

Bắt đầu từ tháng 7 năm nay, Trung Quốc đã vượt Hoa Kỳ trở thành đối tác thương mại hàng đầu của EU.

Hoạt động thương mại quốc tế của EU kể từ tháng 2 đã giảm mạnh và xuống mức thấp nhất trong tháng 4 sau khi châu Âu hồi giữa tháng 3 trở thành tâm dịch viêm đường hô hấp cấp COVID-19.

Hoạt động thương mại của khối bắt đầu khởi sắc trong tháng 5 và ổn định trong tháng 6, cho dù vẫn thấp hơn so với mức trước khi dịch bệnh bùng phát.

Trong tháng 10, kim ngạch xuất khẩu của EU giảm 10,3% so với cùng kỳ năm ngoái xuống 178,9 tỉ euro trong khi kim ngạch nhập khẩu giảm 14,3% xuống 150,8 tỉ euro./

Nguồn: globaltimes

Indonesia và Malaysia tranh chấp với EU trong vụ việc dầu cọ

Vừa qua, Indonesia và Malaysia - hai nhà sản xuất dầu cọ hàng đầu thế giới là đang tìm kiếm cuộc đối thoại với EU về các chính sách của EU nhằm giải quyết tranh chấp liên quan tới dầu cọ.

Thông qua Hội đồng các nước sản xuất dầu cọ (CPOPC), hai nước đã gửi yêu cầu đề xuất thuê một công ty để thực hiện một số hoạt động ở châu Âu trong năm nay để phản bác những lời chỉ trích từ phía EU.

Các nỗ lực đòi công bằng cho dầu cọ của hai quốc gia, đây là một mặt hàng phổ biến được sử dụng trong sản xuất mỹ phẩm, công nghiệp thực phẩm đến sản xuất dầu diesel sinh học. Động thái này nhằm nhấn mạnh những phản đối quy định ngày càng tăng và gây thiệt hại nặng nề mà ngành công nghiệp dầu cọ phải đối mặt.

Các nhà sản xuất dầu cọ, được trồng chủ yếu ở Indonesia và Malaysia, bị cáo buộc đã phá các khu rừng nhiệt đới giàu đa dạng sinh học ở Đông Nam Á và bóc lột lao động nhập cư.

Liên minh châu Âu dự kiến sẽ tăng cường các cuộc thảo luận trong năm nay về một số luật về phá rừng và hệ thống lương thực bền vững - như



một phần của Thỏa thuận Xanh châu Âu - có thể hạn chế việc sử dụng dầu cọ trong thực phẩm và nhiên liệu.

Chính phủ Malaysia cho biết đang tiến hành các thủ tục pháp lý tại Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) kiện Liên minh châu Âu (EU) và các quốc gia thành viên như Pháp và Litva về chính sách hạn chế nhiên liệu sinh học làm từ dầu cọ.

Với lập luận cho rằng Chỉ thị về các nguồn năng lượng tái tạo (RED) của EU là hành động phân biệt đối xử, nhà sản xuất dầu cọ lớn thứ hai thế giới trên đang xin tham vấn từ cơ chế giải quyết tranh chấp của WTO.

Bộ trưởng Bộ Công nghiệp Cây trồng và Hàng

hóa Malaysia (MPIC) Mohd Khairuddin Aman Razali cho biết, EU tiếp tục thực hiện chỉ thị trên mà không xem xét đến quan điểm của Malaysia, ngay cả sau khi nước này đưa ra phản hồi, cử các phái đoàn kinh tế và kỹ thuật tới châu Âu.

Theo Bộ trưởng Mohd Khairuddin, chỉ thị của EU khiến việc sử dụng dầu cọ làm nhiên liệu sinh học không được đưa vào các mục tiêu năng lượng tái tạo, qua đó tạo ra những hạn chế thương mại quá mức đối với ngành công nghiệp dầu cọ của Malaysia.

Hồi tháng 7/2020, Malaysia đã thông báo kế hoạch đệ trình hồ sơ kiện EU lên WTO. Trong bản tuyên bố, ông Mohd Khairuddin cho biết, Malaysia sẽ tham gia với tư cách là bên thứ ba trong vụ kiện WTO của Indonesia chống lại EU.

Hiện Indonesia và Malaysia là các quốc gia sản xuất dầu cọ số 1 và số 2 thế giới, chiếm khoảng 80% tổng lượng dầu cọ toàn cầu. Hàng năm, ngành công nghiệp dầu cọ mang lại cho Malaysia khoảng 40 tỷ Ringgit (gần 1 tỷ USD), đóng góp gần 3% vào GDP của quốc gia Đông Nam Á này.

Bà Retno Marsudi, Bộ trưởng Ngoại giao Indonesia cho biết thêm, không chỉ trong lĩnh vực cọ dầu, Indonesia cũng muốn đối xử công bằng với tất cả mặt hàng hàng đầu như cà phê, chè và những thứ khác. Bà Retno cũng cho biết, trước đó đã trao đổi với Phó Chủ tịch Ủy ban châu Âu, Đại diện cấp cao EU về Chính sách Đối ngoại và An ninh Josep Borrell về tầm quan trọng của việc xây dựng quan hệ đối tác mạnh mẽ hơn và giải quyết vấn đề phân biệt đối xử với dầu cọ Indonesia.

Chính sách ngoại giao Indonesia sẽ không "im lặng" trước mọi hình thức phân biệt đối xử và sẽ tiếp tục bảo vệ lợi ích quốc gia.

Indonesia, Malaysia và Thái Lan là những nước sản xuất hầu hết dầu cọ nhập khẩu vào châu Âu. Chỉ riêng Indonesia và Malaysia đã sản xuất 85% lượng dầu cọ trên thế giới. Dầu cọ thường được sử dụng trong nhiều lĩnh vực như chế biến thực phẩm, nhiên liệu sinh học. Tuy có tính ứng dụng thực tiễn cao do có chi phí thấp nhưng chi phí tổn gây tổn hại môi trường và xã hội lại rất cao. Mỗi năm, hàng ngàn héc ta rừng nhiệt đới biến mất nhằm đáp ứng nhu cầu dầu cọ trên khắp thế giới.

Nguồn: Reuters

EU tìm giải pháp giải quyết tranh chấp với Hoa Kỳ trong vụ việc trợ cấp máy bay

Liên minh châu Âu (EU) hy vọng tìm giải pháp nhanh chóng cho vướng mắc về trợ cấp sản xuất máy bay với Hoa Kỳ dưới thời Tổng thống đắc cử Joe Biden. EU đã chỉ trích các thuế quan bổ sung mới do Mỹ áp đặt đã phá hỏng các cuộc đàm phán giữa hai bên. Vướng mắc này đã tồn tại suốt 16 năm qua.

Ủy ban châu Âu (EC) ngày 31-12 tuyên bố động thái của Hoa Kỳ đã "đơn phương" làm gián đoạn quá trình đàm phán về các khoản trợ cấp sản xuất máy bay dành cho hai hãng Airbus của châu Âu và Boeing của Hoa Kỳ. EC là cơ quan chịu trách nhiệm về các chính sách thương mại của 27 thành viên EU.

EU sẽ tiếp tục làm việc cùng chính phủ mới của Hoa Kỳ sớm nhất có thể để tiếp tục quá trình đàm phán và tìm ra phương án cuối cùng để giải quyết tranh



chấp", EC thông báo.

Trước đó, Văn phòng Đại diện thương mại Hoa Kỳ (USTR) hôm 30-12 tuyên bố sẽ áp đặt thuế bổ sung đối với hàng hóa EU, bao gồm linh kiện máy bay và một số loại rượu của Pháp và Đức. Phía Hoa Kỳ cho biết đây là động thái trả đũa mức thuế quan của EU mà theo Hoa Kỳ là không công bằng. USTR thông báo sẽ áp thuế bổ sung lên các bộ phận sản xuất máy bay và rượu vang không có ga cũng như rượu cognac và các loại rượu mạnh khác nhập khẩu từ

Pháp và Đức.

Dù không thông tin cụ thể thời gian sẽ áp thuế bổ sung nhưng USTR cho biết sẽ sớm công bố thêm các thông tin chi tiết. Việc áp thuế bổ sung là động thái mới nhất trong tranh chấp kéo dài 16 năm giữa Hoa Kỳ và EU, liên quan đến trợ giá sản xuất máy bay của công ty Airbus của EU và đối thủ Boeing của Hoa Kỳ.

USTR ngày 30-12 nói rằng EU đã tính toán không công bằng mức thuế quan

nhằm vào Hoa Kỳ theo phán quyết liên quan đến tranh chấp giữa hai bên hồi tháng 9 của Tổ chức Thương mại thế giới (WTO).

"EU cần thực hiện các biện pháp để bù đắp cho sự không công bằng này" - thông báo của USTR nói rõ.

Trong tuyên bố mới nhất, Airbus đã kêu gọi châu Âu đáp trả "phù hợp".

Hoa Kỳ vốn đã áp thuế bổ sung cho mặt hàng máy bay trước đó. Tuy nhiên, Hoa Kỳ đã bổ sung các linh kiện mới để xóa lỗ hổng cho phép máy bay Airbus sản xuất tại thành phố Mobile, bang Alabama, được phép bán vào Hoa Kỳ mà không phải chịu thuế.

Hệ quả của mức thuế quan mới sẽ khiến máy bay Airbus giảm hẳn sức cạnh tranh tại thị trường Hoa Kỳ.

Cả Hoa Kỳ và EU đều từng thắng một số vụ kiện trên Tổ chức Thương mại thế giới (WTO).

Hoa Kỳ đã được phép áp thuế bổ sung lên 7,5 tỉ USD hàng hóa nhập khẩu từ EU, trong khi EU thực hiện động thái tương tự đối với 4 tỉ USD hàng nhập khẩu từ Hoa Kỳ.

Nguồn: Reuters

EU yêu cầu WTO xem xét lại các hạn chế của Indonesia trong vụ việc thép không gỉ

Ngày 19 tháng 1 năm 2021, EU đã yêu cầu thành lập một ban hội thẩm tại Tổ chức Thương mại thế giới (WTO) để tìm cách loại bỏ các hạn chế xuất khẩu bất hợp pháp do Indonesia áp đặt đối với các nguyên liệu thô cần thiết để sản xuất thép không gỉ, đặc biệt là quặng niken và quặng sắt.

EU đã khiếu nại lên WTO về các lệnh cấm xuất khẩu đối với quặng niken và quặng sắt. Các lệnh cấm này hạn chế sự tiếp cận của các nhà sản xuất thép EU đối với các nguyên liệu thô cần thiết cho sản xuất thép không gỉ.

Phó Chủ tịch Điều hành kiêm Ủy viên Thương mại Valdis Dombrovskis cho biết: "Sau nhiều lần nỗ lực giải quyết vấn đề này trực tiếp với Indonesia, EU hiện buộc phải hành động và chuyển vấn đề này lên WTO. Chúng tôi sẽ luôn hành động để bảo vệ quyền lợi của các



nhà sản xuất của mình và tạo sân chơi bình đẳng cho các nhà sản xuất EU. Thực tế là không thành viên WTO nào được phép hạn chế xuất khẩu nguyên liệu thô theo cách này, áp đặt các hạn chế để có lợi cho các nhà sản xuất trong nước. Chúng tôi sẽ thực hiện các biện pháp cần thiết để khôi phục các điều kiện công bằng cho ngành thép EU. Đây là những thời điểm rất thách thức đối với ngành thép của EU, vốn phải đối mặt với tình trạng dư thừa công suất toàn cầu, trợ cấp bất hợp pháp và các biện pháp hạn chế thương mại

khác, cũng như cuộc khủng hoảng bởi đại dịch COVID-19. Chúng tôi sẽ thực hiện mọi hành động có thể để hỗ trợ các nhà sản xuất thép của chúng tôi trong môi trường khó khăn này".

Trong khi ngành công nghiệp EU đạt mức sản xuất thép không gỉ thấp nhất trong 10 năm, Indonesia được xác định sẽ trở thành nhà sản xuất lớn thứ hai trên thế giới sau Trung Quốc, được thúc đẩy bởi những lợi thế không công bằng và bất hợp pháp như những lợi thế bị thách thức trong tranh chấp này.

Trong yêu cầu của ban hội thẩm, EU đang phản đối các hạn chế lâu dài và khác nhau của Indonesia đối với xuất khẩu quặng niken. Kể từ tháng 1 năm 2020, Indonesia đã ban hành lệnh cấm hoàn toàn đối với xuất khẩu quặng niken, dành nó cho sản xuất thép không gỉ.

Indonesia cũng áp dụng các yêu cầu chế biến trong nước đối với quặng niken và quặng sắt, buộc các doanh nghiệp phải đưa nguyên liệu thô của họ vào một số hoạt động chế biến hoặc tinh chế tại Indonesia trước khi xuất khẩu. Điều này càng hạn chế xuất khẩu nguyên liệu thô chưa qua chế biến.

Tại cuộc họp tiếp theo của Cơ quan Giải quyết Tranh chấp WTO vào ngày 25 tháng 1 năm 2021, EU sẽ yêu cầu thành lập một ban hội thẩm để phán quyết về tính hợp pháp của các biện pháp Indonesia.

Sau khi thành lập ban hội thẩm, EU sẽ tiến hành yêu cầu thành phần ban hội thẩm. Khi ban hội thẩm đã được thành lập, ban hội thẩm sẽ đưa ra thời gian biểu cho vụ việc.

EU đã yêu cầu tham vấn về vấn đề này với Indonesia nhiều lần và trong một thời gian dài nhưng không thành công. Yêu cầu thành lập ban hội thẩm được đưa ra sau khi các cuộc tham vấn được tổ chức với chính phủ Indonesia vào ngày 30 tháng 1 năm 2020, nhưng không giải quyết được vấn đề.

EU quyết tâm đưa ra các cơ quan giải quyết tranh chấp liên quan các chính sách của các nước khác mà bằng cách phá vỡ các quy tắc thương mại, có tác động tiêu cực không công bằng đến

các doanh nghiệp EU.

EU đạt khoảng 20 tỷ Euro và thu về 420 triệu Euro một năm đối với ngành thép không gỉ, tạo 30.000 việc làm trực tiếp và hơn 200.000 việc làm gián tiếp ở Châu Âu. Bốn nhà sản xuất thép không gỉ lớn ở EU gần đây đã công bố kế hoạch cắt giảm hơn 1000 việc làm vĩnh viễn vào cuối năm 2021.

Nguồn: reuters