



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 01

Ngày 08/01/2021

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần



Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 23 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 22205304
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúc

Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:

Phạm Thu Hà
Nguyễn Phương Trang
Phạm Bùi Thu Hà

Thiết kế:

Phạm Bùi Thu Hà
E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN VIỆT NAM

- ♦ Ma-lai-xi-a ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra chống bán phá giá nhựa polyethylene terephthalate có xuất xứ từ Việt Nam, Trung Quốc, In-đô-nê-xi-a, Nhật Bản, Hàn Quốc và Hoa Kỳ.....**3**
- ♦ Bộ Công Thương ban hành Quyết định miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép và màng BOPP cho năm 2020 và 2021.....**4**
- ♦ Tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép cán nguội (ép nguội) dạng cuộn hoặc tấm**5**
- ♦ Ngành sản xuất thép cán nguội Pakistan đề nghị điều tra chống bán phá giá đối với Việt Nam, Đài Loan, EU, Hàn Quốc.....**6**

TIN THẾ GIỚI

- ♦ Vương quốc Anh thông báo vẫn sẽ tiếp tục duy trì các biện pháp chống bán phá giá đối với xe đạp nhập khẩu từ Trung Quốc sau khi rời EU.....**7**
- ♦ Ấn Độ xem xét áp thuế chống bán phá giá đối với sợi visco của một số quốc gia**8**
- ♦ Hoa Kỳ tiếp tục áp thuế đối với các sản phẩm của EU vì tranh chấp trợ cấp máy bay.....**8**

Ma-lai-xi-a ban hành kết luận sơ bộ vụ việc điều tra chống bán phá giá nhựa polyethylene terephthalate có xuất xứ từ Việt Nam, Trung Quốc, In-đô-nê-xi-a, Nhật Bản, Hàn Quốc và Hoa Kỳ

Ngày 28 tháng 12 năm 2020, Bộ Công nghiệp và Thương mại quốc tế Ma-lai-xi-a (MITI) đã ra thông báo kết luận sơ bộ trong vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với một số sản phẩm nhựa polyethylene terephthalate có xuất xứ từ Việt Nam, Trung Quốc, In-đô-nê-xi-a, Nhật Bản, Hàn Quốc và Hoa Kỳ.

Theo đó, MITI quyết định áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời nhằm ngăn chặn sự thiệt hại của ngành sản xuất trong nước trong vòng 120 ngày, kể từ ngày 26 tháng 12 năm 2020. Mức thuế tạm thời được áp dụng từ 0% đến 57,75% cho các doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam, Trung Quốc, In-đô-nê-xi-a, Hàn Quốc. Hiện nay Cục Phòng vệ thương mại đang tìm hiểu và sẽ tiếp tục cập nhật thông tin về mức thuế cụ thể dành cho các doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam. Đối với Nhật Bản và Hoa Kỳ, do có lượng nhập khẩu vào Ma-lai-xi-a không đáng kể, MITI



quyết định chấm dứt điều tra với hai nước này.

Kết luận cuối cùng trong vụ việc sẽ được ban hành muộn nhất vào ngày 23 tháng 4 năm 2021. Các nhà nhập khẩu, sản xuất, xuất khẩu nước ngoài và các hiệp hội liên quan có thể gửi yêu cầu bằng văn bản về Bộ Công nghiệp và Thương mại quốc tế Ma-lai-xi-a theo địa chỉ sau để nhận Kết luận sơ bộ (bản công khai):

Director

Trade Practice Section

Ministry of International Trade and Industry

Level 9, Menara MITI

No. 7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah

50480 Kuala Lumpur, Malaysia

Telephone Number: (603) 6208 4631/4632/4641/4637

Fax: (603) 6211 4429

Email address:
alltps@miti.gov.my

Trước đó, ngày 28 tháng 7 năm 2020, MITI đã khởi xướng điều tra vụ việc trên cơ sở yêu cầu của ngành sản xuất nội địa.

Với tư cách là Cơ quan đầu mối của Chính phủ Việt Nam trong việc hỗ trợ các doanh nghiệp ứng phó với các vụ kiện Phòng vệ thương mại của nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại khuyến nghị các hiệp hội và doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu liên quan một số vấn đề sau:

- Liên lạc với MITI để đăng ký làm

bên liên quan và nhận Kết luận sơ bộ.

- Nghiên cứu các lập luận trong Kết luận sơ bộ của MITI, rà soát một cách có hệ thống thông tin dữ liệu đã cung cấp và chuẩn bị tốt công tác thẩm tra tại chỗ. Đây là cơ sở quan trọng để trình bày lập luận có lợi trước MITI. Việc thẩm tra tại chỗ có ảnh hưởng trực tiếp tới kết quả cuối cùng của vụ việc.

- Liên hệ và phối hợp chặt chẽ với Cục PVTM để nhận được thông tin và sự hỗ trợ kịp thời.

Thông tin chi tiết xin liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương – 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội. Điện thoại: 024.7303.7898 – Chuyên viên phụ trách: Nguyễn Thị Thúy. Di động: 0904.545.869. Email: thuyngth@moit.gov.vn; ducpg@moit.gov.vn/.

Nguồn: Cục PVTM

Bộ Công Thương ban hành Quyết định miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép và màng BOPP cho năm 2020 và 2021

Ngày 30 tháng 3 năm 2017, Bộ trưởng Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 1105/QĐ-BCT áp dụng biện pháp chống bán phá giá chính thức đối với sản phẩm thép mạ nhập khẩu (mã vụ việc: AD02).



Ngày 21 tháng 10 năm 2019, Bộ trưởng Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 3162/QĐ-BCT về kết quả rà soát cuối kỳ việc áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép không gỉ cán nguội có xuất xứ từ Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa, Cộng hòa In-đô-nê-xi-a Ma-lay-xi-a và Vùng lãnh thổ Đài Loan (mã vụ việc: AD01).

Ngày 24 tháng 10 năm 2019, Bộ trưởng Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 3198/QĐ-BCT áp dụng thuế chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép hợp kim hoặc không hợp kim được cán phẳng, được mạ hoặc không mạ, được sơn có xuất xứ từ Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa và nước Đại Hàn Dân quốc (mã vụ việc: AD04).

Ngày 20 tháng 7 năm 2020, Bộ trưởng Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 1900/QĐ-BCT áp dụng thuế chống bán phá giá chính thức đối với một số sản phẩm plastic và sản phẩm bằng plastic được làm từ các polyme từ propylen có xuất xứ từ Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa, Vương quốc Thái Lan và Ma-lai-xi-a (mã vụ việc: AD07).

Căn cứ theo quy định của Thông tư 37/2019/TT-BCT ngày 29 tháng 11 năm 2019, ngày 09 tháng 9 năm 2020, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) đã có thông báo số 18/TB-



PVTM về việc tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá.

Trên cơ sở hồ sơ đề nghị miễn trừ do doanh nghiệp cung cấp, Cục PVTM đã tổng hợp số liệu và trình Lãnh đạo Bộ Công Thương ban hành các Quyết định miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá với tổng lượng cấp miễn trừ cho năm 2020 và năm 2021.

Các Quyết định miễn trừ (bản cứng) đã được Cục Phòng vệ thương mại gửi đường bưu điện đến doanh nghiệp (theo địa chỉ doanh nghiệp cung cấp).

Cơ quan điều tra có thể tiến hành kiểm tra sau miễn trừ và/hoặc thu hồi quyết định miễn trừ căn cứ Mục 3 Thông tư 37/2019/TT-BCT.

Tải Quyết định miễn trừ tại website: www.trav.gov.vn/.

Thông tin liên hệ:

Phòng Điều tra bán phá giá và trợ cấp

Cục Phòng vệ thương mại – Bộ Công Thương

Địa chỉ: 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: +84 (24) 73037898

Email: minhhhtn@moit.gov.vn; phungltk@moit.gov.vn.

Nguồn: Cục PVTM

Tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép cán nguội (ép nguội) dạng cuộn hoặc tấm

Ngày 21 tháng 12 năm 2020, Bộ trưởng Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 3390/QĐ-BCT về việc áp dụng thuế chống bán phá giá chính thức đối với một số sản phẩm thép cán nguội (ép nguội) dạng cuộn hoặc tấm có xuất xứ từ Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa (mã số vụ việc: AD08).

Một số sản phẩm thép cán nguội bị áp dụng thuế chống bán phá giá chính thức thuộc các mã HS: 7209.16.10; 7209.16.90; 7209.17.10; 7209.17.90; 7209.18.91; 7209.18.99; 7209.26.10; 7209.26.90; 7209.27.10; 7209.27.90; 7209.28.10; 7209.28.90; 7209.90.90; 7211.23.20; 7211.23.30; 7211.23.90; 7211.29.20; 7211.29.30; 7211.29.90; 7225.50.90.

Điều 10 Thông tư 37/2019/TT-BCT ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Bộ Công Thương quy định chi tiết một số nội dung về các biện pháp phòng vệ thương mại (Thông tư 37/2019/TT-BCT) quy định như sau:



"Bộ trưởng Bộ Công Thương xem xét miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại tạm thời, biện pháp phòng vệ thương mại chính thức đối với một số hàng hóa nhập khẩu bị áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại thuộc một trong các trường hợp sau:

1. Hàng hóa trong nước không sản xuất được;
2. Hàng hóa có đặc điểm khác biệt với hàng hóa sản xuất trong nước mà hàng hóa sản xuất trong

nước đó không thể thay thế được;

3. Hàng hóa là sản phẩm đặc biệt của hàng hóa tương tự hoặc hàng hóa cạnh tranh trực tiếp được sản xuất trong nước;

4. Hàng hóa tương tự, hàng hóa cạnh tranh trực tiếp được sản xuất trong nước không được bán trên thị trường trong nước trong cùng điều kiện thông thường;

5. Hàng hóa tương tự, hàng hóa cạnh tranh trực tiếp được sản xuất trong nước không đáp ứng đủ lượng

sử dụng trong nước;

6. Hàng hóa nhập khẩu nằm trong tổng lượng đề nghị miễn trừ quy định từ khoản 1 đến khoản 5 Điều này phục vụ mục đích nghiên cứu, phát triển và các mục đích phi thương mại khác."

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 16 Thông tư 37/2019/TT-BCT, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) đề nghị các doanh nghiệp đáp ứng các điều kiện được miễn trừ nộp hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá (vụ việc AD08) bao gồm các tài liệu được quy định tại Điều 14 và Phụ lục III Thông tư 37/2019/TT-BCT.

Căn cứ Khoản 3 Điều 16 Thông tư 37/2019/TT-BCT, đề nghị các doanh nghiệp gửi Hồ sơ đề nghị miễn trừ tới Cổng dịch vụ công trực tuyến theo địa chỉ: <https://dichvucong.moit.gov.vn> hoặc tới Cục Phòng vệ thương mại trước 17h ngày 05 tháng 02 năm

2021.

Thông tin liên hệ:

Phòng Điều tra bán phá giá
và trợ cấp

Cục Phòng vệ thương mại -
Bộ Công Thương

Địa chỉ: 23 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84-24) 7303
7898

Chị Nguyễn Thị Phụng
Trang,
email: trangntph@moit.gov.vn

Cục Phòng vệ thương mại
trân trọng thông báo./.

Tải hướng dẫn nộp và theo
dõi hồ sơ đề nghị miễn trừ biện
pháp phòng vệ thương mại tại
website: www.trav.gov.vn/.

Nguồn: Cục PVTM

Ngành sản xuất thép cán nguội Pakistan đề nghị điều tra chống bán phá giá đối với Việt Nam, Đài Loan, (Trung Quốc), EU, Hàn Quốc

Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) nhận được thông tin về việc ngày 28 tháng 12 năm 2020, Ủy ban Thuế quan quốc gia (National Tariff Commission – NTC) – Cộng hòa Hồi giáo Pakistan đã tiếp nhận Hồ sơ yêu cầu điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm thép cán nguội nhập khẩu hoặc có xuất xứ từ Việt Nam, Đài Loan, EU và Hàn Quốc.

Theo thông báo của NTC, sản phẩm bị cáo buộc bán phá giá là thép cán nguội (Cold Rolled Coils/Sheets/Strips) được phân loại theo mã HS: 7209.1510, 7209.1590, 7209.1610, 7209.1690, 7209.1710, 7209.1790, 7209.1810, 7209.1890, 7209.1891, 7209.1899, 7209.2510, 7209.2590, 7209.2610, 7209.2690, 7209.2710, 7209.2790, 7209.2810, 7209.2890 và 7211.2920.

Hiện nay NTC đang trong quá trình xem xét để quyết định khởi xướng hoặc không khởi xướng điều tra chính thức.



- Một số khuyến nghị ứng phó:

Thực hiện nhiệm vụ hỗ trợ các doanh nghiệp xuất khẩu ứng phó với các vụ kiện phòng vệ thương mại của nước ngoài, Cục PVTM khuyến nghị các hiệp hội và doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu liên quan một số vấn đề sau:

- Theo số liệu sơ bộ, lượng xuất khẩu của Việt Nam sang thị trường này không lớn, doanh nghiệp có thể phối hợp cùng đối tác nhập khẩu tại Pakistan có ý kiến đề nghị NTC loại Việt Nam ra khỏi vụ việc.

- Trong trường hợp chính thức khởi xướng điều tra, NTC có thể yêu cầu doanh nghiệp cung cấp nhiều thông tin,

số liệu về doanh nghiệp trong giai đoạn 2019 – 2020 (chẳng hạn như chi tiết các giao dịch bán hàng nội địa và xuất khẩu, các loại chi phí, hệ thống tài khoản và hóa đơn...). Do vậy, doanh nghiệp cần chuẩn bị tốt phương án ứng phó vụ kiện, kiện toàn hệ thống quản lý, thuê luật sư, tư vấn có chuyên môn về phòng vệ thương mại (nếu cần thiết).

- Thương xuyên liên hệ với Cục PVTM để cập nhật thông tin vụ việc và sự hỗ trợ kịp thời.

Thông tin chi tiết xin liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương – 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội. Chuyên viên phụ trách: Nguyễn Thị Thúy. Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 123) – Di động: 0904.545.869. Email: thuyngh@moit.gov.vn; ducpg@moit.gov.vn.

Nguồn: Cục PVTM

Vương quốc Anh thông báo vẫn sẽ tiếp tục duy trì các biện pháp chống bán phá giá đối với xe đạp nhập khẩu từ Trung Quốc sau khi rời EU

Bộ Thương Mại Quốc Tế Anh (DIT) đã chính thức xác nhận rằng nước này vẫn tiếp tục duy trì các biện pháp chống bán phá giá đối với các sản phẩm xe đạp được nhập khẩu từ Trung Quốc và một số quốc gia khác sau khi kết thúc giai đoạn chuyển tiếp Brexit, tuy nhiên Vương quốc Anh sẽ xem xét lại một số trường hợp nếu cảm thấy không phù hợp với quy định của nước này.

Vào đầu tháng 12, DIT đã xác nhận với Hiệp hội xe đạp (Bicycle Association – BA) vẫn tiếp tục áp dụng các biện pháp chống bán phá giá đối với sản phẩm xe đạp và xe đạp điện có xuất xứ từ Trung Quốc và một số quốc gia khác. Được biết, Ủy ban châu Âu (EC) áp thuế chống bán phá giá lần đầu tiên vào năm 1993 và hiện đang áp mức thuế 48,5%. Theo đó, lệnh áp thuế chính thức sẽ có hiệu lực vào ngày 1 tháng 1 năm 2021 sau khi ngành sản xuất xe đạp ở Vương quốc Anh đệ đơn lên DIT



yêu cầu tiếp tục áp thuế đối với các sản phẩm kể trên.

BA hoan nghênh các quyết định của DIT khi tiếp tục duy trì các biện pháp, nhằm ngăn chặn các sản phẩm có xuất xứ từ Trung Quốc tràn ngập thị trường với xe đạp giá rẻ, gây bất lợi cho các nhà sản xuất và việc làm trong nước, cũng như gây lo ngại về an toàn tiêu chuẩn.

Peter Eland, Giám đốc Kỹ thuật của BA, cho biết: “ Trước khi giai đoạn chuyển tiếp Brexit kết thúc, các nhà nhập khẩu đã ở vào tình thế rất khó khăn khi đặt hàng để phục vụ nhu cầu chưa từng có trên thị trường của Anh mà không có sự rõ ràng đầy đủ

về mức thuế sẽ phải trả khi hàng đến. Chúng tôi rất vui vì hai vấn đề thuế quan này hiện đã được giải quyết - và mong muốn hỗ trợ ngành công nghiệp khi chúng tôi tiến hành quá trình chuyển đổi Brexit về một loạt các vấn đề khác. Tôi sẽ kêu gọi bất kỳ công ty nào chưa phải là thành viên của BA tham gia để chúng tôi có thể hỗ trợ họ thông qua những thay đổi sắp tới.

Theo thông báo của DIT, Vương quốc Anh sẽ vẫn áp thuế chống bán phá giá đối với xe đạp và xe đạp điện có nguồn gốc xuất xứ từ Trung Quốc, trong đó có các sản phẩm được nhập khẩu từ Campuchia, Indonesia, Malaysia, Pakistan, Philipines, Sri Lanka và Tunisia – các quốc gia này được cho là các nhà sản xuất Trung Quốc xuất khẩu sang nhằm lẩn tránh các biện pháp phòng vệ thương mại.

Được biết, biện pháp phòng vệ thương mại sẽ tiếp tục được áp dụng cho đến khi Vương quốc Anh bắt đầu

vận hành một hệ thống phòng vệ thương mại độc lập. Tuy nhiên, DIT cho biết thêm rằng cơ quan này sẽ xem xét biện pháp chống bán phá giá liệu nó có “phù hợp với Vương quốc Anh hay không”.

DIT cho biết các cơ quan liên quan sẽ đánh giá liệu biện pháp này có cần thiết hoặc đủ để ngăn ngừa hoặc loại bỏ tổn thương cho ngành công nghiệp của Vương quốc Anh hay không và liệu có thiệt hại cho ngành công nghiệp của Vương quốc Anh nếu nó không còn được áp dụng hay không .”

Nguồn: Reuters

Ấn Độ xem xét áp thuế chống bán phá giá đối với sợi visco của một số quốc gia

Ấn Độ xem xét áp thuế chống bán phá giá đối với một số loại sợi viscose nhập khẩu từ Trung Quốc, Việt Nam và Indonesia sau khi Tổng vụ Phòng vệ Thương mại Ấn Độ tiến hành điều tra.

Tổng vụ Phòng vệ Thương mại (DGTR) đã kết luận rằng mặt hàng sợi viscose nhập khẩu từ các nước kể trên đã được xuất khẩu với giá thấp hơn giá trị thông thường tại nội địa phía xuất khẩu. Hiệp hội các nhà sản xuất sợi nhân tạo của Ấn Độ đã tìm cách đánh thuế do việc nhập khẩu sợi visco từ các nước này đang gây tổn hại cho các nhà sản xuất trong nước. Sau khi điều tra, Tổng cục Phòng vệ thương mại đã khuyến nghị Bộ Tài chính.

Nếu thuế chống bán phá giá được đánh vào sợi visco,



các nhà sản xuất sợi trong nước sẽ được hưởng lợi. Tuy nhiên, việc này sẽ ảnh hưởng đến các nhà sản xuất dệt và may mặc vì giá sợi visco trong nước vốn đang ở mức cao, việc thị trường có các sản phẩm sợi giá rẻ thay thế sẽ mang nhiều sự lựa chọn cho người tiêu dùng trong nước.

Theo thông báo của DGTR, ngành công nghiệp trong nước đã bị thiệt hại nghiêm trọng do việc bán phá giá sản phẩm từ Trung Quốc, Việt Nam và Indonesia. DGTR cũng đưa ra khuyến nghị với Bộ Tài chính tiến hành áp thuế chống bán phá giá đối

với mặt hàng này trong vòng 5 năm.

Thuế chống bán phá giá được đưa ra nhằm tạo sự công bằng cho ngành công nghiệp nội địa trước tình trạng nhập khẩu giá rẻ từ nước ngoài. Các quốc gia và khu vực có hành vi bán phá giá tại Ấn Độ vì đây là một trong những thị trường hấp dẫn nhất đối với các nhà sản xuất xuất khẩu toàn cầu. Việc áp thuế chống bán phá giá được áp dụng theo đúng quy định của Tổ chức Thương mại thế giới (WTO).

Nguồn: Financial Express

Hoa Kỳ tiếp tục áp thuế đối với các sản phẩm của EU vì tranh chấp trợ cấp máy bay

Ngày 30/12, Hoa Kỳ thông báo sẽ tăng thuế đối với một số mặt hàng nhập khẩu nhất định từ Liên minh châu Âu (EU), bao gồm các sản phẩm máy bay và rượu vang từ Pháp và Đức trong bối cảnh Hoa Kỳ và EU tiếp tục tranh cãi về vấn đề trợ cấp cho hoạt động chế tạo máy bay dân dụng của Boeing và Airbus. Các sản phẩm do USTR đề xuất sẽ được thêm vào danh sách thuế quan bao gồm một số máy bay trực thăng, máy bay, cá, phô mai, trái cây, sô cô la, cà phê, dầu ô liu, bia, rượu vodka, một số hóa chất, sợi xơ polyester, sợi polyester có độ bền cao, vải cotton, thảm, đồ thủy tinh và máy móc. Tỷ lệ thuế bổ sung hiện nay là 25% đối với các sản phẩm và 15% đối với máy



bay và các bộ phận máy bay của EU. Ngoài máy bay, danh sách các sản phẩm hiện tại bao gồm ô liu, rượu vang, rượu whisky, phô mai, cam, chanh, áo len, áo chui đầu, áo nỉ, bộ đồ bơi, chăn, khăn trải giường, riêu, nhíp, dụng cụ cầm tay, dao, và máy móc. Các danh sách được nhóm theo danh mục sản phẩm và quốc gia.

Trước đó, Hoa Kỳ tuyên bố đang xem xét sửa đổi danh sách các sản phẩm của Liên minh Châu Âu (EU) chịu thuế bổ sung khi nhập khẩu vào Hoa Kỳ và tăng mức

thuế lên tới 100%. USTR đang chấp nhận các ý kiến cho dù các sản phẩm cụ thể nên được thêm vào hoặc xóa khỏi danh sách và liệu tỷ lệ trên các sản phẩm cụ thể có nên được tăng lên hay không.

Trong một tuyên bố, Văn phòng Đại diện Thương mại Hoa Kỳ (USTR) xác nhận cơ quan này sẽ áp thuế bổ sung đối với các linh kiện chế tạo máy bay và một số loại vang không có gas, cũng như rượu cognac và các loại rượu mạnh khác nhập khẩu từ Pháp và Đức.

USTR cho biết, các biện pháp thuế quan bổ sung nêu trên sẽ sớm được công bố, song không tiết lộ khi nào các mức áp thuế mới này sẽ bắt đầu có hiệu lực.

Việc áp thuế bổ sung là động thái mới nhất trong những tranh chấp kéo dài suốt 16 năm qua giữa Hoa Kỳ và EU liên quan đến vấn đề trợ cấp chính phủ cho các hãng sản xuất máy bay Airbus và Boeing.

Theo tuyên bố của USTR, EU đã tính toán không công bằng mức thuế quan nhằm vào Hoa Kỳ và "EU cần thực hiện một số biện pháp nào đó nhằm bù đắp cho sự bất công này".

Hiện các đại diện của EU chưa đưa ra bình luận về động thái của USTR.

Trước đó, ngày 13/10, Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) đã cho phép EU áp các mức áp



thuế trả đũa với hàng hóa và dịch vụ của Hoa Kỳ trị giá 4 tỷ USD mỗi năm, nhằm trả đũa việc nước này trợ cấp cho Hãng chế tạo và sản xuất máy bay Boeing. Quyết định trên được đưa ra chỉ 1 năm sau khi WTO cũng cho phép Washington trừng phạt EU 7,5 tỷ USD do các khoản trợ cấp cho Hãng máy bay Airbus.

Theo báo cáo của tổ trọng tài WTO, mức phạt trên "tương ứng với mức độ và bản chất của các tác động tiêu cực" do các khoản trợ cấp trái phép của Hoa Kỳ dành cho Boeing.

Đã 16 năm trôi qua, các mâu thuẫn giữa Hoa Kỳ và EU vẫn tồn tại liên quan đến vấn đề trợ cấp chính phủ cho các hãng sản xuất máy bay Airbus và Boeing. Cuộc chiến pháp lý về Airbus và Boeing tại WTO bắt đầu từ năm 2004, khi Hoa Kỳ cáo buộc Đức, Pháp, Anh và Tây Ban Nha đã cung cấp các khoản trợ cấp bất hợp pháp và hỗ trợ dự án sản xuất một loạt máy bay của Airbus, vi phạm quy định của WTO.

Hoa Kỳ và Boeing lập luận rằng nếu không có sự hỗ trợ tài chính đáng kể mà các nước châu Âu đã dành cho Airbus dưới dạng các khoản vay ưu đãi và dưới lãi suất thị trường, Airbus sẽ không bao giờ có thể trở thành đối thủ của Boeing. Tuy nhiên, chỉ 1 năm sau đó, EU cũng cáo buộc Tập đoàn chế tạo và sản xuất máy bay Boeing của Mỹ đã nhận 19 tỷ USD tiền trợ cấp từ Chính phủ Hoa Kỳ trong giai đoạn 1989 - 2006. Những cuộc tranh cãi vẫn tiếp tục kéo dài cho tới nay.

Thuế quan bổ sung đối với các sản phẩm của EU xuất phát từ tranh chấp giữa Hoa Kỳ và EU kéo dài liên quan đến trợ cấp cho Airbus và tuân theo Mục 301 của Đạo luật Thương mại năm 1974, điều khoản tương tự được sử dụng để áp dụng thuế quan bổ sung đối với các sản phẩm của Trung Quốc. Tranh chấp thương mại bắt nguồn từ một thách thức của Hoa Kỳ năm 2004 tại Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) đối với các khoản trợ cấp của Airbus của EU, vốn gây ra bất lợi đối với Hoa Kỳ. Theo USTR, thuế quan sẽ được áp dụng cho đến khi EU loại bỏ trợ cấp Airbus. Tháng 10-2019, sau khi được WTO bật đèn xanh, chính phủ của Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đã áp mức thuế trừng phạt lên tới 7,5 tỷ USD với các sản phẩm nhập từ châu Âu. EU cũng đe dọa sẽ đáp trả bằng việc áp thuế với hãng chế tạo máy bay Boeing của Hoa Kỳ.

Nguồn: Bloomberg