



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 44

Ngày 19/12/2021

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần



XUẤT NHẬP KHẨU CỦA TRUNG QUỐC ĐẠT KỶ LỤC MỚI DO NHU CẦU TĂNG CAO

Xuất khẩu và nhập khẩu của Trung Quốc tăng nhanh hơn dự kiến trong tháng 11, với 2 kỷ lục khi nhu cầu tăng mạnh trước kỳ nghỉ lễ cuối năm và sản xuất trong nước được phục hồi.

Xuất khẩu trong nước tăng 22% trong kỳ từ một năm trước đó tương đương với 326 tỷ USD, trong khi nhập khẩu tăng gần 32% tương đương với 254 tỷ USD, cơ quan hải quan cho biết “ Các nhà kinh tế đã dự báo xuất khẩu tăng lên tới 20,3% và nhập khẩu tăng 21.5%”.

Dữ liệu cho thấy nhu cầu tăng mạnh trên toàn cầu đối với hàng hóa Trung Quốc, vẫn luôn giữ vững trong suốt đại dịch. Nếu sự lây lan của biến thể virus omicron mới được chứng minh là nguy hiểm nghiêm trọng, đồng thời các quốc gia khác bắt đầu khóa cửa trở lại, điều đó có thể sẽ tạo thuận lợi cho hàng hóa xuất khẩu của Trung Quốc, đặc biệt là đồ bảo hộ cá nhân và thiết bị làm việc tại nhà.

Theo Michelle Lam, chuyên gia kinh tế về Trung Quốc tại Societe Generale SA ở Hồng Kông: “Xuất khẩu tăng theo mùa vụ cho thấy nhu cầu bên ngoài vẫn còn khá vững chắc”. “Sự bất ngờ trong tăng trưởng nhập khẩu được thúc đẩy bởi lượng hàng hóa phục hồi, có thể phản ánh nhu cầu đầu vào cơ sở hạ tầng được cải thiện khi các chính quyền địa phương tăng cường kích thích vào đầu

năm”.

Hoa Kỳ là điểm đến xuất khẩu lớn nhất của Trung Quốc trong tháng 11, tiếp theo là Liên minh châu Âu và Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á. Xuất khẩu sang Hoa Kỳ tăng 28,3% trong 11 tháng đầu năm, trong khi nhập khẩu từ nước này tăng 36,9% trong cùng kỳ.

Theo cơ quan hải quan cung cấp. Giá trị nhập khẩu máy bay tăng nhanh nhất trong giai đoạn từ tháng 1 đến tháng 11, tiếp theo là than, quặng sắt và quặng đồng.

Trong tháng 11, cả giá trị và khối lượng nhập khẩu kim loại và năng lượng đều tăng vọt. Khối lượng nhập khẩu than đạt mức cao nhất trong năm 2021, nhập khẩu khí đốt tự nhiên là mạnh nhất kể từ tháng 01, trong khi lượng mua dầu thô đạt mức cao nhất trong ba tháng. Nền kinh tế Trung Quốc đang chịu áp lực ngày càng lớn do thị trường nhà đất sụt giảm sâu hơn, điều này có thể tiếp tục gây cản trở với tăng trưởng trong năm tới. Các nhà hoạch định chính sách đã chuyển sang mở rộng hỗ trợ cho nền kinh tế quốc gia, với việc ngân hàng trung ương thông báo cắt giảm tỷ lệ dự trữ bắt buộc của hầu hết các ngân hàng, điều này sẽ giúp thanh khoản đối với 1,2 nghìn tỷ nhân dân tệ (188 tỷ USD).

Cuộc họp của Bộ Chính trị Đảng Cộng sản vào ngày 6 tháng 12 năm 2021, đã kết thúc với một tín hiệu về sự nới lỏng các hạn chế đối với bất động sản và cam kết ổn định nền kinh tế vào năm 2022.

CHÍNH PHỦ QUYẾT ĐỊNH ÁP THUẾ XE Ô TÔ NHẬP KHẨU 50%

Chính phủ đã quyết định thu hồi quyết định tạm thời áp thuế đối với xe nhập khẩu nguyên chiếc (CBU) và thay vào đó, quyết định áp thuế lên tới 50% đối với nhập khẩu xe điện, xe lai tạo và xe chạy bằng xăng thông thường,... theo 1 báo cáo trên The News. Theo báo cáo, biện pháp này sẽ được áp dụng trong một khoảng thời gian tạm thời, với mục đích chính là cắt giảm hóa đơn nhập khẩu ngày càng tăng.

“Theo quy định của WTO, nước này không thể cấm nhập khẩu. Tuy nhiên có thể tăng thuế nhập khẩu để giảm hóa đơn nhập khẩu, vì vậy chúng tôi đã quyết định tăng thuế nhập khẩu xe trong nước”, một quan chức cấp cao của Bộ Công nghiệp và Sản xuất thông báo với The News.

“Vì vậy, việc tăng thuế tiêu thụ đặc biệt liên bang (FED) hiện tại lên đến 10% từ mức 5% đối với các loại xe được sản xuất trong nước cũng đã được đề xuất.”

Quan chức này cho biết, các bộ

công nghiệp và thương mại sẽ đưa ra các đề xuất trong Ban Chính sách Thuế quan để phê duyệt và khi được thông qua, các đề xuất sẽ được đưa ra trước Thủ tướng Chính phủ để đưa ra thông báo cuối cùng.

Theo các tài liệu chính thức được The News, các nhà chức trách đã đề xuất áp thuế theo quy định 50% đối với xe điện nhập khẩu có bộ pin trên 50 KWH.

Bộ Công nghiệp và Sản xuất đã biện minh cho sự gia tăng này, cho biết do thuế hải quan (CD) đối với Xe điện trong tình trạng nguyên chiếc giảm từ 25% xuống 10%, nhập khẩu xe điện cao cấp làm tăng tài khoản vãng lai.

Mục đích của chính sách xe điện là thúc đẩy sản xuất trong nước trong khi nhập khẩu xe điện cao cấp đã tăng do thuế hải quan giảm. Bộ Công nghiệp và Sản xuất lập luận rằng biện pháp này sẽ không khuyến khích nhập khẩu xe điện cao cấp trong điều kiện nguyên chiếc

Văn bản cũng đưa ra đề xuất tăng thuế quy định đối với nhập khẩu xe lai hiện tại lên 50% từ mức 15% trên 1501cc lên 1800cc và giúp cải thiện thâm hụt tài khoản vãng lai. Bộ công nghiệp nói rằng sự can thiệp này sẽ làm giảm lượng xe nhập khẩu nguyên chiếc.

Tương tự, việc tăng thuế quy định lên đến 50% cũng đã được đề xuất đối với các loại xe chạy xăng thông thường nhập khẩu nguyên chiếc. Các ngành công nghiệp và bộ sản xuất cũng đề xuất việc tăng thuế tiêu thụ đặc biệt liên bang đối với ô tô sản xuất trong nước và xe tiện ích hỗ trợ (SUV) từ 1501cc trở lên, sẽ được tăng lên tới 10% từ mức 5% hiện tại.

Theo tài liệu, Bộ Công nghiệp và Sản xuất nói rằng bước tăng FED đối với sản xuất CKD này được đề xuất trong một thời gian giới hạn do tình hình khủng hoảng tài chính hiện nay.

Tuy nhiên, việc FED đề xuất tăng lên 10% sẽ làm tổn hại đến tăng trưởng trong lĩnh vực ô tô ở Pakistan

và sẽ không dễ dàng đưa lĩnh vực này trở lại quỹ đạo tăng trưởng, các quan chức sẽ đóng vai trò quan trọng trong việc thu hút đầu tư từ nước ngoài vào lĩnh vực ô tô của đất nước. Họ cho biết năm ngoái vì đại dịch Covid-19, sản lượng ô tô ở Pakistan vẫn ở mức 96.000 chiếc và sản lượng năm nay đã tăng hơn gấp đôi, từ 250.000 đến 275.000 chiếc. Nhưng với việc tăng thuế quan, lĩnh vực này sẽ bị ảnh hưởng và chính phủ sẽ khó có thể thúc đẩy tăng trưởng trong lĩnh vực ô tô.

Ủy ban châu Âu ra quyết định cuối cùng về việc áp thuế chống bán phá giá đối với nhôm lá cuộn từ Trung Quốc

Ngày 08 tháng 12 năm 2021, Ủy ban châu Âu đã áp dụng thuế chống bán phá giá cuối cùng đối với nhôm lá cuộn có xuất xứ từ Trung Quốc. Mức thuế dao động từ 15,4% đến 28,5%.

Cuộc điều tra cho thấy việc bán phá giá của các nhà xuất khẩu Trung Quốc đã gây ra thiệt hại đáng kể cho ngành sản xuất của Liên minh châu Âu. Thứ nhất, buộc ngành sản xuất của Liên minh châu Âu phải chịu mức giá lỗ và thứ hai, mất thị phần. Biện pháp phòng vệ thương mại được đưa ra để giải quyết hành vi bán phá giá như vậy là cần thiết và vì lợi ích của Liên minh châu Âu để đảm bảo cho các nhà sản xuất của Liên minh châu Âu tiếp tục sản xuất trong điều kiện công bằng và cạnh tranh. Tất cả các bên liên quan có đều có quyền bảo vệ lợi ích của mình.

Nhôm lá là một mặt hàng quan trọng trong thị trường EU với giá trị 630 triệu Euro, phục vụ cho ngành công nghiệp đóng gói và pin ô tô điện. Thuế quan sẽ giúp bảo vệ các doanh nghiệp của EU và người lao động trong lĩnh vực này. Nhôm lá nhập khẩu từ Trung Quốc sẽ không còn được hưởng lợi thế không công bằng so với ngành sản xuất của Liên minh châu Âu và cạnh tranh bình đẳng.

Trước đó vào ngày 22 tháng 10 năm 2020, Ủy

ban Châu Âu đã khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với nhôm lá cuộn có xuất xứ từ Trung Quốc. Ngày 21 tháng 05 năm 2021, Ủy ban đã đề xuất mức thuế tạm thời, biên độ phá giá và biên độ thiệt hại. Các bên quan tâm đã được mời bình luận về tính chính xác của cách tính toán trong vòng ba ngày làm việc. Ngày 18 tháng 06 năm 2021, Ủy ban đã áp đặt mức thuế chống bán phá giá tạm thời theo Quy định thực thi của Ủy ban (EU) 2021/983.

Quyết định cuối cùng về việc áp dụng thuế chống bán phá giá đối với nhôm lá có độ dày dưới 0,021 mm, chưa gia công, chưa được gia công quá mức cán, ở dạng cuộn, có trọng lượng trên 10 kg, hiện thuộc mã CN ex 7607 11 19 (mã TARIC 7607111960 và 7607111991) và có xuất xứ từ Trung Quốc. Mức thuế chống bán phá giá cuối cùng được đưa ra với Xiamen Xiashun Aluminium Foil Co., Ltd là 15,4%; Yantai Donghai Aluminum Foil Co., Ltd là 24,7 %; các nhà sản xuất hợp tác khác là 23,6%; Jiangsu Zhongji Lamination Materials Co., Ltd và các công ty khác là 28,5%.

Cuộc điều tra chống trợ cấp đối với mặt hàng này vẫn đang được tiến hành song song. Biện pháp chống trợ cấp (nếu có) sẽ được công bố

trước tháng 01 năm 2022.

Kim ngạch thương mại song phương Mỹ - Thổ Nhĩ Kỳ tăng trưởng hai con số bất chấp khó khăn

Theo một quan chức thương mại Thổ Nhĩ Kỳ: kim ngạch thương mại song phương Mỹ - Thổ Nhĩ Kỳ đạt mức cao kỷ lục kể từ đầu năm 2021 cho thấy dấu hiệu phục hồi sau nhiều thách thức, bao gồm cả nguyên nhân liên quan đến đại dịch COVID-19.

Chủ tịch Hội đồng Kinh doanh Thổ Nhĩ Kỳ - Mỹ (TALK) Mehmet Ali Yalçındağ cho biết tình hình thương mại của nước này với Mỹ vốn trì trệ vào năm 2020 do các biện pháp được thực hiện để ngăn chặn sự lây lan của đại dịch và những thay đổi cơ bản của chuỗi cung ứng trên toàn cầu, hiện đã cho thấy dấu hiệu khả quan đối với cả hai bên.

Xuất khẩu của Thổ Nhĩ Kỳ sang Mỹ tăng 45,1% từ tháng 1 đến tháng 11 so với cùng kỳ năm trước, đạt 13,2 tỷ USD. Trong khi đó, xuất khẩu từ Mỹ vào Thổ Nhĩ Kỳ đạt 11,7 tỷ USD.

Ông Yalçındağ cho biết, xuất khẩu sang Mỹ của Thổ Nhĩ Kỳ đã một lần nữa vượt qua mức nhập khẩu trong tháng 11, ông nhấn mạnh rằng tổng kim ngạch thương mại đã đạt 25 tỷ USD trong 11 tháng.

Tỷ trọng xuất khẩu của Thổ Nhĩ Kỳ sang Mỹ là 5,6% trong 10 tháng đầu năm 2021, tăng lên 6,4% trong cùng kỳ năm 2020, được Yalçındağ gọi đây là bước phát triển và sẽ cải thiện hơn nữa với những cơ hội mới.

Theo ông Yalçındağ, một số vấn đề đã có hiệu quả trong việc cải thiện quan hệ thương mại song phương, chẳng hạn như việc giải quyết dự thảo Mục 301 dự kiến đánh thuế hải quan bổ sung 25% đối với các sản phẩm mà Thổ Nhĩ Kỳ xuất khẩu sang Mỹ nhiều nhất, cụ thể là đồ trang sức, gốm sứ và thảm.

Các nhà sản xuất Thổ Nhĩ Kỳ và Mỹ hoan nghênh cách tiếp cận chung để giải quyết tranh chấp thông qua các cuộc gặp giữa hai bên, ông nói.

Ông Yalçındağ nói thêm rằng, tuy nhiên, vẫn còn những vấn đề cần giải quyết như thuế bổ sung áp lên các nhà xuất khẩu nhôm và thép của Thổ Nhĩ Kỳ. Ông cho biết Mỹ đã thông báo vào cuối tháng 11 rằng Mỹ sẽ dỡ bỏ các loại thuế tương tự đối với hàng xuất khẩu của châu Âu, điều này sẽ khiến các nhà xuất khẩu Thổ Nhĩ Kỳ rơi vào thế bất lợi.

Mỹ sẽ tiếp tục hợp tác chặt chẽ với Anh trong các vấn đề về thương mại

Đại diện Thương mại Mỹ Katherine Tai cho biết các cuộc đàm phán về hiệp định thương mại tự do với Anh do người tiền nhiệm đưa ra đã bị tạm dừng, nhưng hai đồng minh vẫn tiếp tục hợp tác "rất chặt chẽ" về những thách thức như kinh tế phi thị trường và đại dịch COVID-19 toàn cầu.

Bà Tai cho biết trong một sự kiện do Phòng Thương mại Mỹ tổ chức, rằng hai đồng minh đã có "rất nhiều thành tựu để tuyên bố trong suốt năm nay" bao gồm hợp tác về các vấn đề chuỗi cung ứng và các nguyên tắc kỹ thuật số, cũng như đảm bảo việc thực thi các lệnh cấm cường bức lao động. "Chúng tôi sẽ tiếp tục xây dựng mối quan hệ này," bà Tai nói.

Bộ trưởng Bộ Thương mại Mỹ Gina Raimondo và Đại diện Thương mại Katherine Tai đã gặp Bộ trưởng Thương mại Anh Anne-Marie Trevelyan, người đã đưa ra nguy cơ về các biện pháp trả đũa mới, trừ khi đạt được thỏa thuận trong việc dỡ bỏ thuế quan của Mỹ đối với thép và nhôm.

Vương quốc Anh – quốc gia đã rời khỏi Liên minh Châu Âu vào ngày 31 tháng 01 năm 2020, muốn tham gia thỏa thuận giữa Mỹ - EU ký kết vào tháng 10 cho phép "khối lượng hạn chế" kim loại do EU sản xuất vào Mỹ được miễn thuế theo Mục 232 áp dụng mức thuế 25% đối với thép và 10% đối với nhôm.

Các quan chức của Anh cho biết các nhà sản xuất của nước này sẽ phải đối mặt với áp lực gia tăng kể từ ngày 01 tháng 01, khi thuế quan đối với hàng hóa của EU giảm do thỏa thuận giữa Mỹ và EU. EU đã giảm thuế quan trả đũa đối với Mỹ sau khi đạt được thỏa thuận với nước này.

Tại sự kiện do Phòng Thương mại Mỹ tổ chức, bà Tai cho biết Mỹ vẫn đang điều chỉnh lại các vấn đề trong mối quan hệ với Anh sau khi nước này tách khỏi EU. "Bạn biết đấy, có lẽ tất cả chúng ta đều trải qua việc này trong đời. Khi những người bạn của bạn là cặp đôi và sau đó họ chia tay nhau. Bạn phải sắp xếp lại các mối quan hệ của mình". Bà Tai ví von.

Bà nói thêm rằng Mỹ muốn tôn trọng các động lực "rất cụ thể" xung quanh Brexit. Các thỏa thuận giữa Mỹ - EU về trợ cấp máy bay, thép và nhôm trong năm qua đã loại bỏ hoặc ngăn chặn việc áp thuế hơn 20 tỷ USD. "Chúng tôi đã thực hiện các bước quan trọng để thay đổi bản chất trong mối quan hệ với EU", "Và ... chúng tôi đã làm điều đó mà không lùi bước hay mềm mỏng trong việc bảo vệ các quyền kinh tế của mình." Bà cũng cho biết còn nhiều việc phải làm để hỗ trợ ngành công nghiệp máy bay của hai bên và bảo vệ thị trường của Mỹ khỏi các hành vi thương mại không công bằng, khuôn khổ mới sẽ cho phép quản lý các vấn đề đó tốt hơn trong tương lai.

Đại diện Thương mại Mỹ: hợp tác xuyên Đại Tây Dương có thể thúc đẩy giải quyết những thách thức thương mại toàn cầu

Khi các quốc gia trên khắp thế giới phải đối mặt với những thách thức mới do số hóa, thiếu hụt chuỗi cung ứng và đại dịch, các nhà lãnh đạo có xu hướng dựa vào các mối quan hệ đối tác toàn cầu để mang lại an ninh kinh tế và sự thịnh vượng cho công dân nước họ.

Tại Hội nghị thượng đỉnh về các hoạt động kinh tế xuyên Đại Tây Dương năm 2021, bà Katherine Tai - Đại diện Thương mại Mỹ đã đưa ra cái nhìn tổng quan về cách thức cải thiện hợp tác xuyên Đại Tây Dương và khả năng thúc đẩy nền kinh tế toàn cầu.

Một là, quan hệ đối tác được cải thiện giữa Mỹ và EU sẽ mang lại lợi ích cho nền kinh tế toàn cầu. Mỹ đã đạt được một số thỏa thuận mang tính đột phá với các đối tác thương mại toàn cầu vào năm 2021, đình chỉ thuế quan trong một số ngành công nghiệp chính. Bà Tai giải thích việc cải thiện quan hệ đối tác giữa Mỹ và Liên minh Châu Âu đã trở thành ưu tiên kinh tế. Bà nói: “Những gì chúng tôi đang hướng tới trong mối quan hệ này với EU là đưa Mỹ từ thế đối đầu và chuyển trọng tâm sang hợp lực giải quyết sự khác biệt và sau đó là đương đầu với những thách thức lớn hơn”. “Với các đồng minh thân cận nhất của chúng ta, kỳ vọng là chúng

ta sẽ không bao giờ giống nhau,” bà nói thêm. “Lý do tại sao chúng ta là đồng minh của nhau là bởi vì chúng ta có những lợi ích rất giống nhau, và điều đó luôn đòi hỏi chúng ta phải giải quyết những căng thẳng giữa các bên để có thể tập trung vào bức tranh toàn cảnh”.

Hai là, vấn đề thiết lập các tiêu chuẩn mới cho kỷ nguyên kỹ thuật số đòi hỏi phương pháp tiếp cận toàn diện. Khi được hỏi về vấn đề các công nghệ mới nổi sẽ thách thức các đối tác thương mại toàn cầu đồng ý về các tiêu chuẩn mới, bà Tai nhấn mạnh sự cần thiết của một chiến lược hợp tác. “Chúng tôi đã tự mình thực hiện ... để xây dựng cơ sở cố vấn và cơ sở các bên liên quan để đảm bảo rằng những gì chúng tôi đang tập hợp lại là thứ gì đó thông minh, khôn ngoan, bền vững và lâu dài”, bà Tai nói. “Vấn đề chuyển đổi kỹ thuật số đang diễn ra với tất cả chúng ta. Chúng ta phải tìm mọi cách để... bảo vệ lợi ích kinh tế của mình, nhưng luôn đặt điều đó trong bối cảnh rộng hơn với những mối đe dọa lớn hơn và những rủi ro đang ở bên ngoài”.

Ba là, thúc đẩy thương mại toàn cầu đòi hỏi hợp tác xuyên Đại Tây Dương với Vương quốc Anh. Bà Tai giải thích những thách thức đối với hợp

tác xuyên Đại Tây Dương giữa Mỹ, Vương quốc Anh và Liên minh Châu Âu đã tác động đến quan hệ đối tác thương mại toàn cầu. “Rõ ràng là các động lực xung quanh Brexit thực sự cụ thể đối với EU và Vương quốc Anh,” bà Tai nhận xét. “Nhưng tôi cũng muốn nói rằng trong các cuộc gặp gỡ của chúng tôi với Vương quốc Anh, chúng tôi tìm thấy... rất nhiều giá trị được chia sẻ, hệ thống và một ngôn ngữ chung”. Bà Tai lưu ý rằng bất chấp những khác biệt về chính trị giữa Vương quốc Anh và Liên minh châu Âu, cách tiếp cận của Mỹ vẫn giống nhau.

Bốn là, chính sách tự do hóa của Chính phủ tác động trực tiếp đến chuỗi cung ứng toàn cầu. Trước những thách thức gần đây đối với chuỗi cung ứng toàn cầu, bà Tai khuyến nghị các nhà lãnh đạo cần đánh giá một cách nghiêm túc các chính sách của Chính phủ tập trung vào tự do hóa thương mại. Bà Tai nói: “Tôi nghĩ rằng chúng tôi đã theo đuổi chính sách tự do hóa thực sự không bị ràng buộc trong nhiều năm và nhiều thập kỷ qua, và đó là một phần của những gì đã đưa chúng tôi đến thực tế hiện tại của chuỗi cung ứng là rất mong manh. Tất cả chúng ta phải tìm cách để làm điều này tốt hơn.”

Ủy ban Thương mại Quốc tế Mỹ ủng hộ việc gia hạn thuế năng lượng mặt trời bất chấp sự phản đối của các nhà sản xuất trong nước

Ủy ban Thương mại Quốc tế Mỹ (USITC) đã trình khuyến nghị lên Tổng thống Joe Biden về việc gia hạn thuế nhập khẩu đối với pin và mô-đun năng lượng mặt trời thêm bốn năm.

USITC cho biết trong một báo cáo ngày 08 tháng 12 rằng, trong khi các nhà sản xuất năng lượng mặt trời trong nước đã thực hiện "điều chỉnh tích cực" đối với các nhà sản xuất cạnh tranh nước ngoài kể từ khi thuế quan được áp đặt vào năm 2018 bởi cựu Tổng thống Donald Trump, các công ty ở Mỹ tiếp tục yêu cầu bảo hộ thương mại "để ngăn ngừa hoặc khắc phục thiệt hại nghiêm trọng."

Tổng thống Joe Biden sẽ quyết định việc các mức thuế này sẽ hết hạn vào tháng hai hay tiếp tục được duy trì.

Hiệp hội Công nghiệp Năng lượng Mặt trời, hay còn được biết đến là SEIA, một nhóm nhà sản xuất phản đối thuế quan, đã thúc giục

Tổng thống Biden ra quyết định cho mức thuế hết hạn. Abigail Ross Hopper, Chủ tịch kiêm Giám đốc điều hành SEIA cho biết: "Ngành sản xuất năng lượng mặt trời ngày càng phát triển của Mỹ đã đóng vai trò quan trọng cho tương lai năng lượng sạch lâu dài, nhưng thuế quan nhiều năm vẫn chưa đủ để chứng minh cho khuyến nghị của USITC". "Tổng thống Joe Biden đã đưa ra tầm nhìn để Mỹ dẫn đầu thế giới trong lĩnh vực năng lượng sạch. Việc nới rộng các mức thuế này sẽ khiến chúng ta không thể hiện thực hóa tầm nhìn đó".

Chính quyền Tổng thống Biden cũng ưu tiên thúc đẩy sản xuất trong nước. Đạo luật Xây dựng lại tốt hơn (Build Back Better Act) đang được đàm phán tại Thượng viện bao gồm các khoản tín dụng thuế cho sản xuất năng lượng mặt trời trong nước. Tuy nhiên, USITC cho biết các biện pháp khuyến khích sản xuất không thể thay thế cho các mức thuế tự vệ mà họ

đang khuyến nghị.

USITC cho biết hàng nhập khẩu giá rẻ đã cản trở đầu tư vốn và tài trợ cho nghiên cứu và phát triển của các nhà sản xuất Mỹ kể từ khi áp thuế năng lượng mặt trời, vì vậy "không có gì ngạc nhiên khi có những giới hạn đối với thành công của họ trong những nỗ lực này."

Theo báo cáo của USITC, công suất mô-đun năng lượng mặt trời silicon tinh thể của Mỹ đã tăng 371,8% từ năm 2018 đến năm 2020, lên 2,2 GW. Đó là một phần nhỏ so với công suất năng lượng mặt trời 19,2 GW mà quốc gia này đã lắp đặt vào năm ngoái.

"Với điều kiện tài chính vốn đã khiêm tốn của ngành, cũng như những trở ngại mà ngành sản xuất trong nước phải đối mặt với những nỗ lực điều chỉnh, việc gia hạn dưới 4 năm dường như là không đủ cho những nỗ lực của ngành trong việc điều chỉnh để thích hợp với cạnh

tranh nhập khẩu", USITC cho biết.

USITC khuyến nghị giảm mức thuế điện thoại tế bào và mô-đun quang điện xuống 0,25 điểm phần trăm hàng năm. Họ cũng đề xuất duy trì miễn thuế cho 2,5 GW tế bào quang điện đầu tiên được nhập khẩu hàng năm.

Các nhà sản xuất mô-đun quang điện trong nước cho biết họ cần tiếp cận với lượng lớn tế bào quang điện miễn thuế hơn để duy trì khả năng cạnh tranh. Tuy nhiên, USITC cho biết động thái như vậy sẽ làm tổn hại đến các nỗ lực khuyến khích sản xuất tế bào trong nước.

Trong khi sản xuất mô-đun của Mỹ tăng lên theo thuế quan thời Tổng thống Trump, sản lượng tế bào giảm, USITC cho biết.