



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 38

Ngày 16/11/2020

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần

Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 22205304
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúcý

Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:

Phạm Thu Hà
Nguyễn Phương Trang
Phạm Bùi Thu Hà

Thiết kế:

CIEW
E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN VIỆT NAM

- ♦ Bộ Công Thương ban hành Quyết định rà soát nhà nhập khẩu mới trong vụ việc AD04**3**

TIN THẾ GIỚI

- ♦ Mỹ tiếp tục tăng thuế nhập khẩu đối với lốp xe tiêu dùng nhập khẩu từ Trung Quốc.....**4**
- ♦ Hạn chế nhập khẩu đối với các sản phẩm của Hàn Quốc đang gia tăng.....**5**
- ♦ Trung Quốc sẽ cấm nhập khẩu lúa mì của Australia....**5**
- ♦ Các nhà sản xuất sợi Polyester của Hoa Kỳ nộp đơn kiến nghị áp thuế chống bán phá giá đối với một số quốc gia.....**6**

TIN WTO

- ♦ Ấn Độ gia hạn thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm carbon đen nhập khẩu từ Trung Quốc và Liên bang Nga.....**7**
- ♦ Hồng Kông (Trung Quốc) tranh chấp thương mại với Hoa Kỳ tại WTO.....**8**
- ♦ WTO tổ chức phiên họp định kỳ Ủy ban Chống bán phá giá, Ủy ban Chống trợ cấp và Ủy ban Tự vệ tháng 10/2020.....**9**

Bộ Công Thương ban hành Quyết định rà soát nhà nhập khẩu mới trong vụ việc AD04 (mã số vụ việc NR01.AD04)

Ngày 21 tháng 4 năm 2020, Cục Phòng vệ thương mại – Bộ Công Thương (Cơ quan điều tra) đã ban hành bản câu hỏi điều tra đối với các bên liên quan trong vụ việc AD10. Theo đó, thời hạn nhận bản trả lời bản câu hỏi đầy đủ là 17h00 ngày 28 tháng 5 năm 2020.

Ngày 12 tháng 8 năm 2020, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) (Cơ quan điều tra) nhận được Hồ sơ đề nghị rà soát nhà xuất khẩu mới của công ty KG Dongbu Steel (Hồ sơ).

Trên cơ sở Hồ sơ yêu cầu, Cục PVTM đã tiến hành thẩm định và có các công văn yêu cầu bổ sung, làm rõ một số thông tin, nội dung về căn cứ rà soát nhà xuất khẩu mới của công ty.

Ngày 13 tháng 10 năm 2020, Cục PVTM có công văn số 875/PVTM-P1 xác nhận Hồ sơ đã đầy đủ và hợp lệ.

Căn cứ quy định tại Khoản 3 Điều 82 Luật Quản lý ngoại Thương, ngày 10 tháng 11 năm 2020, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 2880/QĐ-BCT về việc tiến hành rà soát nhà xuất khẩu mới trong vụ việc áp dụng thuế chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép hợp kim hoặc không hợp kim được cán phẳng, được sơn có xuất xứ từ nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa và nước Đại Hàn Dân Quốc (NR01.AD04).

Chi tiết về nội dung, trình tự, thủ tục và thời hạn điều tra rà soát vui lòng xem Quyết định và Thông báo đính kèm.

Thông tin liên hệ:



Phòng Điều tra bán phá giá và trợ cấp

Cục Phòng vệ Thương mại – Bộ Công Thương

Địa chỉ: 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: +84 (24) 73037898, máy lẻ 111

(Cán bộ điều tra Hà Trần Nhật Minh)

Email: minhhtn@moit.gov.vn, Quyết định và Thông báo xem tại Web-site: www.trav.gov.vn

Nguồn: Cục PVTM

Mỹ tiếp tục tăng thuế nhập khẩu đối với lớp xe nhập khẩu từ Trung Quốc



Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã xác định rằng mức thuế nhập khẩu tăng cao áp đặt vào năm 2015 đối với một số lớp xe nhập khẩu từ Trung Quốc vẫn sẽ được duy trì dựa trên đợt rà soát hoàng hôn của DOC.

Quá trình rà soát nhằm xác định xem liệu việc thu hồi lệnh áp thuế chống bán phá giá (AD) và chống trợ cấp (CVD) đối với một số loại lớp xe chở khách và lớp xe tải nhẹ nhập khẩu từ Trung Quốc "có khả năng dẫn đến tiếp tục hoặc tái diễn thiệt hại đáng kể hay không".

Trong bản tóm tắt cuối cùng của DOC về vụ việc này, DOC cho biết họ kết luận rằng việc thu hồi lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với các loại lớp xe loại này sẽ "có khả năng dẫn đến việc tiếp

tục hoặc tái diễn tình trạng bán phá giá với biên độ phá giá bình quân gia quyền lên tới 87,99%".

Theo số liệu của DOC, kể từ khi áp thuế vào tháng 8/2015, nhập khẩu lớp xe chở khách từ Trung Quốc đã giảm gần 95%, từ 50,4 triệu chiếc năm 2014 xuống 2,8 triệu chiếc vào năm ngoái. Trong sáu tháng đầu năm 2020, lượng nhập khẩu lớp xe còn giảm hơn nữa, giảm 42,2% xuống 905.444 chiếc.

Ủy ban Thương mại Quốc tế, một bộ phận của Bộ Thương mại, đã tiến hành quy trình rà soát theo quy định vào ngày 1 tháng 7 đối với các lệnh chống bán phá giá (AD) và chống trợ cấp (CVD) được áp đặt vào tháng 8/2015 đối với sản phẩm lớp xe chở khách và xe tải nhẹ nhập khẩu từ Trung Quốc.

Công đoàn United Steelworkers (USW) - có đơn khởi kiện vào năm 2014 dẫn đến việc ban hành lệnh áp thuế chống bán phá giá vào năm 2015 - đã lập luận trong bản đệ trình của mình đối với việc rà soát hoàng hôn rằng "việc thu hồi lệnh áp thuế chống bán phá giá đang được xem xét sẽ dẫn đến việc tiếp tục hoặc tái diễn việc bán sản phẩm với giá thấp hơn giá trị thông thường ở biên độ tương đương hoặc lớn hơn giá trị được tìm thấy trong cuộc điều tra ban đầu".

DOC đã tiến hành một cuộc rà soát "khẩn cấp" về vấn đề không nhận được phản hồi "đầy đủ về cơ bản" đối với thông báo ngày 1 tháng 7 rằng họ đang chấp nhận các bình luận về quá trình rà soát hoàng hôn.

Thuế chống bán phá giá áp dụng vào tháng 8/2015 ở mức từ 14,4% đến 87,9% và thuế chống trợ cấp ở mức từ 20,7% đến 100,8%, tùy thuộc vào nhà sản xuất. Thuế suất toàn Trung Quốc lần lượt là 30,9% và 87,8%.

Nguồn: Tirebusiness

Hạn chế nhập khẩu đối với các sản phẩm của Hàn Quốc đang gia tăng

Ngày 01 /11/2020, Hiệp hội Thương mại Quốc tế Hàn Quốc thông báo các sản phẩm của Hàn Quốc phải chịu 228 hạn chế nhập khẩu tại 27 quốc gia kể từ ngày 01/11 và số lượng các hạn chế đó tăng lên 27 trong một năm.



228 hạn chế được chia thành 169 thuế chống bán phá giá, 49 biện pháp tự vệ và 10 thuế chống trợ cấp. Hạn chế còn gồm 109 vụ việc đối với các sản phẩm thép và kim loại, 47 vụ việc về hóa chất, 26 vụ việc về nhựa và cao su, 14 về dệt và 7 về điện và điện tử.

Trong số 27 quốc gia, Hoa Kỳ đã tăng số lượng các hạn chế nhập khẩu lên 8 trong một năm và Ấn Độ, Thái Lan và Trung Quốc tăng lần lượt 7, 3 và 1.

Trong ba quý đầu năm nay, có tổng cộng 37 biện pháp hạn chế nhập khẩu đối với các sản phẩm của Hàn Quốc mới được áp đặt. Con số tăng lên 8 so với năm trước. Các hạn chế mới bao gồm ba cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp của Hoa Kỳ đối với sản phẩm ống thép không hàn và giấy in nhiệt.

Nguồn: Businesskorea

Trung Quốc sẽ cấm nhập khẩu lúa mì của Australia

Trung Quốc dự kiến sẽ sớm áp đặt lệnh cấm nhập khẩu lúa mì của Australia, trong bối cảnh căng thẳng giữa Australia và đối tác thương mại lớn nhất tiếp tục gia tăng.

Trung Quốc đã cấm nhập khẩu lúa mạch và một loạt các sản phẩm khác từ Úc, nước này hồi đầu năm đã kêu gọi điều tra về nguồn gốc của vi rút COVID-19, đã trở thành đại dịch toàn cầu sau khi lây lan từ Trung Quốc. Căng thẳng cũng tập trung vào tuyên bố của Australia về ảnh hưởng ngày càng tăng của Trung Quốc đối với các vấn đề đối nội của họ, điều mà Trung Quốc đã phủ nhận.

Nếu lệnh cấm xảy ra, nó sẽ gây nguy hại tới xuất khẩu lúa mì hàng năm sang Trung Quốc ước tính khoảng 394 triệu USD.

Tuần trước các nhà chức trách Trung Quốc đã thông báo rằng họ sẽ tạm ngừng nhập khẩu thêm các sản phẩm từ nhà xuất khẩu ngũ cốc Emerald Grain và gỗ từ Queensland. Họ cho



biết quyết định được đưa ra sau khi các thanh tra viên phát hiện mức độ ô nhiễm không thể chấp nhận được và phát hiện thấy chất lạ trong lô hàng lúa mạch từ nhà xuất khẩu ngũ cốc của Australia là Emerald Grain. Quyết định này được đưa ra trước các hạn chế thương mại tương tự đối với thịt bò, và thuế chống bán phá giá đối với lúa mạch Úc và rượu vang Úc giá rẻ.

Nguồn: Hellenicshippingnews

Các nhà sản xuất sợi Polyester của Hoa Kỳ nộp đơn kiến nghị áp thuế chống bán phá giá đối với một số quốc gia

Ngày 28 tháng 10 năm 2020, các công ty Unifi Manufacturing, Inc. và Nan Ya Plastics Corporation của Hoa Kỳ (được gọi là các nguyên đơn) thông báo rằng họ đã gửi đơn kiến nghị áp thuế chống bán phá giá (CBPG) đối với sợi polyester được nhập khẩu từ Indonesia, Malaysia, Thái Lan và Việt Nam hiện đang gây thiệt hại nghiêm trọng cho các nhà sản xuất nói trên của Hoa Kỳ.

Đơn kiến nghị của các nhà sản xuất nội địa Hoa Kỳ được đồng thời gửi lên Bộ Thương mại (DOC) và Ủy ban Thương mại Quốc tế (ITC). Trong đó, DOC là cơ quan duy nhất có thẩm quyền mở hay không mở một cuộc điều tra. DOC xác định liệu việc bán phá giá có xảy ra hay không và mức độ của việc bán phá giá – nghĩa là bán hàng với mức giá dưới giá trị thị trường (LTFV) của các sản phẩm tương tự. Bên cạnh đó, ITC xác định xem ngành công nghiệp của Hoa Kỳ đang cạnh tranh với những sản phẩm bị cáo buộc là bán phá giá có bị thiệt hại hoặc đe dọa về vật chất bởi các hàng hóa nhập khẩu đó hay không. Xuyên suốt quá trình điều tra, hai cơ quan này sẽ hoạt động một cách độc lập, ITC sẽ tập trung vào các bằng chứng về thiệt hại đối với các nhà sản xuất trong nước, còn DOC sẽ tập trung vào biên độ phá giá.



Trong đơn kiến nghị, các nhà sản xuất Hoa Kỳ đã đưa ra biên độ bán phá giá của mặt hàng sợi polyester nhập khẩu từ một số quốc gia như sau:

Indonesia - 15,51%

Malaysia - 75,13%

Thái Lan - 56,80%

Việt Nam - 42,29%

Sản phẩm sợi polyester có mã HTS như sau: 5402.33.3000, 5402.33.6000 và 5402.52.00. Lịch điều tra dự kiến:

- Ngày 28 tháng 10 năm 2020 – Đơn kiện lên Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) và Ủy ban Thương mại quốc tế Hoa Kỳ (USITC).

- Ngày 17 tháng 11 năm 2020 – DOC thông báo về việc khởi xướng điều tra.

- Ngày 18 tháng 11 năm 2020 – USITC đưa ra phiên điều trần.

- Ngày 14 tháng 12 năm 2020 – USITC đưa ra quyết định sơ bộ về thiệt hại.

- Ngày 06 tháng 04 năm 2020 – DOC đưa ra quyết định sơ bộ về thuế chống bán phá giá (nếu không hoãn lại).

- Ngày 22 tháng 11 năm 2020 – ITC xác định cuối cùng về thiệt hại.

Theo lịch trình cho các cuộc điều tra chống bán phá giá, quyết định sơ bộ của ITC phải được đưa ra trong vòng 45 ngày sau khi nộp đơn khởi kiện. Một phiên điều trần của ITC được tổ chức khoảng 21 đến 23 ngày sau ngày nộp đơn.

Nguồn: Prnewswire

Ấn Độ gia hạn thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm Carbon đen nhập khẩu từ Trung Quốc và Liên bang Nga



Ủy ban Trung ương về Thuế gián thu và Hải quan Ấn Độ đã gia hạn thêm thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm carbon đen nhập khẩu từ Trung Quốc đến ngày 31 tháng 12 năm 2020.

Ủy ban cho biết quyết định này được đưa ra sau khi Tổng vụ Phòng vệ Thương mại (DGTR) yêu cầu gia hạn thêm thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm carbon đen có xuất xứ từ Trung Quốc và Liên bang Nga. DGTR đã tiến hành rà soát đầu năm 2020 để xem liệu hàng hóa nhập khẩu này có gây thiệt hại nghiêm trọng cho ngành sản xuất trong nước nếu như dừng việc áp thuế hay không.

Ấn Độ lần đầu tiên áp thuế vào tháng 11 năm 2015 sau khi DGTR điều tra hành vi nhập khẩu mặt hàng này từ Trung Quốc và Liên bang Nga gây thiệt hại tới thương mại nội địa của Ấn Độ. Thuế chống bán phá giá tiếp tục được gia hạn vào tháng 12 năm nay.

Quyết định của Ủy ban nhằm bảo vệ ngành công nghiệp trong nước trước tình trạng hàng hóa Trung Quốc nhập khẩu với giá rẻ vào nội địa Ấn Độ. Hiện tại, sau khi hết hiệu lực thuế chống bán phá giá, DGTR sẽ tiến hành rà soát để đánh giá xem liệu có tiếp tục áp thuế chống bán phá giá hay không. Trong quá trình điều tra, Bộ Tài chính đưa ra thông báo vẫn tiếp tục duy trì thuế trong vòng một năm đến ngày 27 tháng 11 năm 2020 trước khi có quyết định cuối cùng.

Nguồn: Economictime

Hồng Kông (Trung Quốc) tranh chấp thương mại với Hoa Kỳ tại WTO

Ngày 10 tháng 11 năm 2020, WTO cho biết hiện Hồng Kông đã khởi động một cuộc tranh chấp thương mại chống lại Hoa Kỳ về cáo buộc mà nước này cho rằng hàng hóa từ Hồng Kông đến từ Trung Quốc.



Trước đó, Hồng Kông đã cảnh báo tới Hoa Kỳ tại cuộc họp của Đại hội đồng WTO rằng nước này sẽ phát động tranh chấp nếu Hoa Kỳ không loại bỏ biện pháp dán nhãn, theo đó từ tháng 8 năm 2020 Cơ quan Hải

quan và Bảo vệ Biên giới Hoa Kỳ sẽ xác định các sản phẩm của Hồng Kông là sản xuất tại Trung Quốc. Phía Hoa Kỳ cũng đã xác định dù bị dán nhãn hàng Trung Quốc, các sản phẩm từ Hồng Kông sẽ không phải chịu mức thuế theo đạo luật 301 của Hoa Kỳ đối với hàng hóa Trung Quốc.

Chính quyền Tổng thống Donald Trump yêu cầu hàng hóa từ đặc khu, vốn được phép dán nhãn “Made in Hong Kong” (Sản xuất ở Hồng Kông), nay

phải sửa thành “Made in China” (Sản xuất ở Trung Quốc). Quy định này của phía Hoa Kỳ đã khiến cho các nhà xuất khẩu Hồng Kông chịu thiệt hại cho thương hiệu của họ. Phía Hồng Kông cũng lập luận rằng việc Hoa Kỳ yêu cầu hàng hóa của Hồng Kông dán nhãn “Made in China” sẽ gây nhầm lẫn cho thị trường và làm suy yếu hệ thống thương mại đa phương dựa trên luật lệ.

Hồng Kông một trong những vùng lãnh thổ có thương cảng lớn trên thế giới, là thành viên của WTO dù vẫn là một phần lãnh thổ của Trung Quốc. Theo mô hình “Một quốc gia, hai chế độ”, Hồng Kông được trao nhiều quyền tự chủ, bao gồm các quy tắc về hải quan và nhập cư riêng.

Quy định này ban đầu dự kiến có hiệu lực vào tháng 9, nhưng ngày bắt đầu được đẩy sang ngày 10 tháng 11 năm 2020. Hồi tháng 7, Tổng thống Donald Trump đã ký sắc lệnh hủy bỏ những ưu đãi thương mại của Hong Kong. Sắc lệnh này của Hoa Kỳ thể hiện quan điểm rằng Hong Kong hiện nay là “một thành phố của Trung Quốc” và không có quyền có các ưu đãi thương mại được hưởng trước đây.

Phía Hồng Kông đã gửi yêu cầu tham vấn tới Đại sứ Hoa Kỳ, bước đầu tiên trong một cuộc tranh chấp tại WTO. Hong Kong cũng cho biết đã gửi thư cho Đại diện Thương mại Hoa Kỳ Robert Lighthizer để thông báo về quá trình tố tụng. Phía Hoa Kỳ đã trả lời lại rằng họ đang xem xét các mối quan tâm của Hồng Kông và sẽ phản hồi.

Nguồn: WTO

WTO tổ chức phiên họp định kỳ Ủy ban Chống bán phá giá, Ủy ban Chống trợ cấp và Ủy ban Tự vệ tháng 10/2020

Trong thời gian từ ngày 26-28/10/2020, WTO đã tổ chức phiên họp định kỳ Ủy ban Chống bán phá giá, Ủy ban Chống trợ cấp và Ủy ban Tự vệ. Theo thông lệ, 3 phiên họp sẽ được tổ chức định kỳ vào tháng 4, tháng 10 hàng năm, tuy nhiên, năm nay do ảnh hưởng của dịch Covid-19, phiên họp tháng 4 đã không được tổ chức. Phiên họp tháng 10 được tổ chức dưới hình thức kết hợp trực tuyến và tại trụ sở WTO.

1. Phiên họp Ủy ban Tự vệ được tổ chức vào ngày 26/10/2020. Hơn 60 vụ việc tự vệ đã được rà soát (do phiên họp tháng 4 không được tổ chức). Biện pháp tự vệ của EU đối với các sản phẩm thép (áp dụng vào tháng 2/2019 với 28 danh mục sản phẩm thép tới tháng 6/2021) tiếp tục được các thành viên quan tâm.

Trung Quốc, Nhật Bản, Hàn Quốc và Úc tiếp tục nhấn mạnh quan ngại chung về việc các thành viên gia tăng các biện pháp tự vệ và kêu gọi các thành viên tuân thủ nghiêm túc các quy định của Hiệp định Tự vệ. Một số thành viên nêu quan ngại về các biện pháp tự vệ trong ngành thép, một số thành viên khác nhắc đến tình hình kinh tế do dịch Covid-19 gây ra.



Vương quốc Anh cũng thông báo về quy định phòng vệ thương mại mới của mình và giải thích về tình hình thực tại cũng như hệ thống mới sẽ hoạt động như thế nào khi Anh rời EU vào 1/1/2021. Anh cũng thông báo về việc khởi xướng điều tra với một số sản phẩm thép. Anh cho biết biện pháp tự vệ hiện tại của EU sẽ được “chuyển tiếp” và tiếp tục có hiệu lực tại Anh, cùng với một số điều chỉnh để đảm bảo hiệu quả tại thị trường Anh. Biện pháp hạn ngạch thuế quan sẽ có hiệu lực vào ngày 31/12/2020. Các nhà xuất khẩu sẽ có cơ hội tham gia và quá trình rà soát chuyển tiếp (nộp bản đề trình, yêu cầu tham vấn). Một số thành viên bày tỏ quan ngại về cách thức Anh tiến hành vụ việc. Thụy Sĩ đặt câu hỏi về mối quan hệ giữa

việc Anh thông báo ra quyết định áp dụng biện pháp vào tháng 9/2020 và việc rà soát chuyển tiếp được thông báo tới Ủy ban. Một số thành viên hỏi về việc liệu Anh có cần thiết phải khởi xướng điều tra một vụ việc mới hay không và mức hạn ngạch thuế quan được tính toán như thế nào.

Ủy ban cũng rà soát các thông báo về quy định tự vệ mới của các thành viên: Afghanistan, Bolivia, Cameroon, Costa Rica, Ghana, Ấn Độ, Lào, Liberia, Tonga, Anh, Việt Nam và Zimbabwe cũng như tiếp tục thảo luận về các thông báo trước đây của Kenya, Các tiểu vương quốc Ả rập (UAE).

Ủy ban cũng rà soát các thông báo về các biện pháp tự vệ mà Ủy ban nhận được từ tháng 11/2019 từ các thành viên sau: Colombia, Costa Rica, Ecuador, Ai Cập; các thành viên của Cộng đồng kinh tế Á Âu, EU, các nước thành viên của Hội đồng Hợp tác vùng Vịnh, Guatemala, Ấn Độ, Indonesia, Jordan, Madagascar, Malaysia, Maroc, Panama, Philippines, Nam Phi, Thái Lan, Thổ Nhĩ Kỳ, Ukraine, Anh, Hoa Kỳ và Việt Nam.

Ngoài ra, các nội dung khác cũng được Ủy ban thảo luận như biện pháp của Hoa Kỳ với thép

và nhôm (do Ấn Độ, Nhật Bản, EU và Thổ Nhĩ Kỳ đề nghị), các thủ tục của các thành viên trong giai đoạn Covid-19 (do Úc, Hoa Kỳ đề nghị) và việc thông báo về việc không áp dụng biện pháp tự vệ (do Brazil đề nghị).

Ủy ban đã thông qua mẫu thông báo mới để khuyến khích các thành viên tăng cường tính minh bạch khi thông báo và thông qua báo cáo năm gửi Hội đồng Thương mại Hàng hoá

Tại cuối buổi họp, ông Mustafa Tuzcu (Thổ Nhĩ Kỳ) đã được chọn là Chủ tịch mới của Ủy ban.

2. Phiên họp Ủy ban Chống trợ cấp được tổ chức vào ngày 27/10/2020. Chủ tịch Ủy ban (Michele Legault Dooley – Phái đoàn Canada) cho rằng các thành viên WTO tiếp tục không thực thi nghĩa vụ thông báo về các chương trình trợ cấp của mình dù đã có những nỗ lực để khuyến khích các thành viên thông báo đúng hạn, kể cả việc Ban Thư ký WTO đề nghị hỗ trợ kỹ thuật. Tổng cộng 83 thành viên WTO đã không thông báo về các chương trình trợ cấp mới và toàn bộ các chương trình trợ cấp cho năm 2019 mặc dù thời hạn thông báo là hơn 1 năm trước. Ngoài ra, 60 Thành viên vẫn chưa thông báo cho năm 2017, 58 Thành viên chưa thông báo cho năm 2015. Chủ tịch Ủy ban cho rằng các thành viên tiếp tục chậm trễ trong việc thông báo chương trình trợ cấp dù các thành viên đã nhấn mạnh tầm quan trọng của các thông tin cung cấp thông qua các thông báo trợ cấp và đã

tái cam kết tại Hội nghị Bộ trưởng 2017 ở Buenos Aires trong việc thực thi các nghĩa vụ thông báo theo Điều 25.3 Hiệp định Chống trợ cấp.

Hoa Kỳ đã đưa ra bản đề xuất sửa đổi (G/SCM/W/557/Rev.4) để đảm bảo việc trả lời đúng hạn các câu hỏi của các thành viên về chương trình trợ cấp của các thành viên khác. Một số thành viên đã ủng hộ bản đề xuất này, tuy nhiên có một thành viên quan ngại về việc các thành viên đang phát triển có thể có khó khăn trong việc trả lời đúng hạn.

Canada, EU, Na uy, Nhật Bản và Hoa Kỳ thể hiện quan ngại chung về vai trò của trợ cấp trong việc dẫn tới tình trạng dư thừa công suất sản xuất tại một số ngành.

Tại cuối buổi họp, các thành viên đã chọn Bà Sungyo Choi (Hàn Quốc) là Chủ tịch mới của Ủy ban.

3. Phiên họp Ủy ban Chống bán phá giá được tổ chức vào ngày 28/10/2020 để rà soát lại các thông báo của các thành viên về các quy định mới/quy định sửa đổi và các báo cáo về các vụ việc chống bán phá giá. "Ủy ban đã rà soát thông báo mới về quy định pháp luật của Argentina, Bolivia, Costa Rica, Ghana, Laos, Vương quốc Anh, Hoa Kỳ và Việt Nam và tiếp tục rà soát các thông báo của Cameroon, Nhật Bản, Kenya, Liberia và Các tiểu vương quốc Ả rập (UAE) mà đã được Ủy ban

rà soát từ phiên trước. Theo thông lệ, đại diện các nước đã nêu câu hỏi về việc thực thi của các thành viên khác khi rà soát các báo cáo định kỳ nửa năm về các vụ việc CBPG (việc khởi xướng điều tra, áp thuế tạm thời, thuế chính thức và rà soát các biện pháp CBPG đang có hiệu lực).

Liên quan đến báo cáo định kỳ nửa năm (giai đoạn 1/7-31/12/2019 và 1/1-30/6/2020), 44 Thành viên đã thông báo về các hành động trong từng giai đoạn, 16 thành viên thông báo không có hành động nào mới về CBPG. Các câu hỏi đã được một số thành viên nêu liên quan đến báo cáo định kỳ nửa năm của Trung Quốc, Ai Cập, EU, Mexico, Philippines, Vương quốc Anh và Hoa Kỳ.

Ngoài ra, trong thời gian rà soát nửa đầu năm 2020, các thành viên sau cũng đã thông báo về các biện pháp CBPG tạm thời và chính thức: Argentina, Armenia, Úc, Brazil, Canada, Trung Quốc, Cộng hòa Dominican, Ai Cập, EU, Ấn Độ, Israel, Nhật Bản, Kazakhstan, Hàn Quốc, Cộng hòa Kyrgyz, Mexico, Morocco, New Zealand, Pakistan, Philippines, Nga, Nam Phi, Đài Loan, Thổ Nhĩ Kỳ, Ukraine, Vương quốc Anh, Hoa Kỳ và Việt Nam. Một số thành viên đã đặt câu hỏi về các thông báo của Canada, Nam Phi, Hoa Kỳ và Úc.

Tại cuối buổi họp, các thành viên đã chọn Maa-rit Keitanen (Phần Lan) là Chủ tịch mới của Ủy ban.

Nguồn: Cục PVTM