



BẢN TIN

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM



- ♦ Liên minh châu Âu đề xuất áp thuế chống bán phá giá tạm thời đối với thép cán nóng nhập khẩu từ 4 quốc gia



- ♦ Trung Quốc áp thuế lên tới 100% đối với các sản phẩm nông nghiệp của Ca-na-đa



NỘI DUNG CHÍNH

TIN NƯỚC NGOÀI

- ♦ Bộ Công Thương ban hành Quyết định kết quả rà soát việc áp dụng biện pháp chống lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm đường mía **3**
- ♦ Liên minh châu Âu đề xuất áp thuế chống bán phá giá tạm thời đối với thép cán nóng nhập khẩu từ 4 quốc gia **4**
- ♦ Trung Quốc áp thuế lên tới 100% đối với các sản phẩm nông nghiệp của Ca-na-đa **5**
- ♦ Một số chính sách phòng vệ thương mại của Ấn Độ **6**
- ♦ In-đô-nê-xi-a áp thuế chống bán phá giá đối với màng ni-lông nhập khẩu từ Trung Quốc, Thái Lan, Đài Loan (Trung Quốc) **7**
- ♦ Hàn Quốc khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với thép cuộn cán nóng của Trung Quốc **7**
- ♦ Mê-hi-cô tiến hành điều tra chống bán phá giá đối với thanh nhôm rỗng nhập khẩu từ Hoa Kỳ và Trung Quốc **10**

THÔNG TIN XUẤT NHẬP KHẨU

- ♦ Tình hình xuất khẩu mặt hàng xe đạp điện vào thị trường EU **11**

Bộ Công Thương ban hành Quyết định kết quả rà soát việc áp dụng biện pháp chống lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm đường mía

Ngày 01 tháng 8 năm 2022, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 1514/QĐ-BCT áp dụng biện pháp chống lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm đường mía nhập khẩu từ Vương quốc Cam-pu-chia, Cộng hòa In-đô-nê-xi-a, Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào, Ma-lai-xi-a và Cộng hòa liên bang Mi-an-ma (mã vụ việc AC02-AD13.AS01).

Ngày 12 tháng 3 năm 2025, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 662/QĐ-BCT về kết quả rà soát việc áp dụng biện pháp chống lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm đường mía (mã vụ việc AR01.AC02-AD13.AS01).

Bộ Công Thương bắt đầu tiến hành điều tra vụ việc rà soát từ tháng 09 năm 2024 trên cơ sở đề nghị của Hiệp hội Mía Đường Việt Nam nộp vào tháng 11 năm 2023. Trong quá trình điều tra vụ việc, Bộ Công Thương đã thực hiện theo đúng quy định liên quan của Luật Quản lý ngoại thương và Nghị định số 10/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2018 quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương về các biện pháp phòng vệ thương mại.

Theo đó, Bộ Công Thương đã xem xét, đánh giá kỹ lưỡng và xác định áp dụng biện pháp chống lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với một số sản phẩm đường mía được nhập khẩu vào Việt Nam do công ty PT. Kebun Tebu Mas (Cộng hòa In-đô-nê-xi-a) sản xuất.

Kết luận điều tra xác định rằng Công ty PT. Kebun Tebu Mas có hành vi lẫn tránh biện pháp chống bán phá giá và chống trợ cấp của Việt Nam đối với sản phẩm đường mía từ Thái Lan.

Trong thời gian tới, Bộ Công Thương sẽ tiếp tục phối hợp với cơ quan hải quan và các cơ quan liên quan theo dõi tình hình nhập khẩu các sản phẩm đường mía, tác động của các biện pháp phòng vệ thương mại, tình hình sản xuất, cung-cầu, giá cả, v.v để triển khai các công cụ quản lý phù hợp theo quy định nhằm đảm bảo một môi trường cạnh tranh công bằng, bình đẳng và hài hòa lợi ích giữa người nông dân trồng mía, các doanh nghiệp sản xuất đường, các doanh nghiệp tiêu thụ đường và người tiêu dùng./.

Liên minh châu Âu đề xuất áp thuế chống bán phá giá tạm thời đối với thép cán nóng nhập khẩu từ 4 quốc gia

Ủy ban châu Âu (EC) đã công bố kết quả sơ bộ về cuộc điều tra chống bán phá giá đối với nhập khẩu một số loại thép cán nóng từ Ai Cập, Ấn Độ, Nhật Bản và Việt Nam, bắt đầu từ tháng 8 năm ngoái với thời kỳ điều tra từ ngày 1 tháng 4 năm 2023 đến ngày 31 tháng 3 năm 2024.

Ủy ban đã đề xuất mức thuế chống bán phá giá tạm thời là 15,6% đối với Ezz Steel và tất cả các công ty Ai Cập khác, 6,9% đối với Tokyo Steel, 32,0% đối với Daido Steel và JFE Steel, và 33,0% đối với Nippon Steel và tất cả các công ty Nhật Bản khác, 12,1% đối với Formosa Hà Tĩnh và tất cả các công ty Việt Nam. Công ty Thép Hòa Phát Dung Quất không bị áp thuế chống bán phá giá tạm thời. Ngoài ra, Ủy ban không đề xuất mức thuế tạm thời đối với các công ty Ấn Độ vì không phát hiện hành vi bán phá giá sản phẩm từ Ấn Độ trong giai đoạn này.

Trong khi đó, vào tháng 10 năm ngoái, Ủy ban châu Âu đã bắt đầu quá trình đăng ký nhập khẩu thép cán nóng từ các nước này trong thời gian chín tháng để có thể thu thuế chống bán phá giá hồi tố nếu cần thiết. Tuần tới, Ủy ban sẽ báo cáo liệu các mức thuế này có được áp dụng hồi tố hay không. Nếu được áp dụng hồi tố, các nhà nhập khẩu đã



mua thép cán nóng từ Ai Cập và Nhật Bản từ đầu năm sẽ phải trả một khoản tiền lớn. Các mức thuế này sẽ ảnh hưởng nặng nề nhất đến các nhà xuất khẩu Ai Cập, trong khi Thổ Nhĩ Kỳ sẽ có lợi thế vì sản phẩm của họ chịu mức thuế thấp hơn. Ngoài ra, xuất khẩu thép cán nóng của An-giê-ri sang EU dự kiến sẽ tăng mạnh do không chịu thuế chống bán phá giá và thời gian giao hàng ngắn. Ngoài ra, Ma-lai-xi-a và In-đô-nê-xi-a, những quốc gia tương đối mới trên thị trường xuất khẩu thép cán nóng toàn cầu, hiện không chịu bất kỳ mức thuế nào tại EU.

Các sản phẩm này thuộc các mã số hải quan là 7208 10 00, 7208 25 00, 7208 26 00, 7208 27 00, 7208 36 00, 7208 37 00, 7208 38 00, 7208 39 00, 7208 40 00, 7208 52 10, 7208 52 99, 7208 53 10, 7208 53 90, 7208 54 00, 7211 13 00, 7211 14 00, 7211 19 00, ex 7225 19 10, 7225 30 90, ex 7225 40 60, 7225 40 90, ex 7226 19 10, 7226 91 91, và 7226 91 99.

Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo

Trung Quốc áp thuế lên tới 100% đối với các sản phẩm nông nghiệp của Ca-na-đa

Ngày 8 tháng 3 năm 2025, Trung Quốc thông báo sẽ áp thuế quan bổ sung đối với các sản phẩm nông nghiệp và thực phẩm của Ca-na-đa, nhằm đáp trả mức thuế mà Ca-na-đa áp dụng vào tháng 10 năm 2024 đối với sản phẩm xe điện, thép và nhôm được nhập khẩu từ Trung Quốc. Điều này đã đưa Ca-na-đa vào tình thế căng thẳng thương mại không chỉ với Hoa Kỳ mà còn với Trung Quốc.

Theo thông báo từ Bộ Thương mại Trung Quốc, lệnh áp thuế sẽ bắt đầu từ ngày 20 tháng 3, thuế suất bổ sung lên tới 100% đối với các sản phẩm nông nghiệp và thủy sản của Ca-na-đa. Theo đó, mức thuế bổ sung 100% sẽ được áp dụng đối với dầu hạt cải, bánh dầu và đậu Hà Lan của Ca-na-đa (ước tính trị giá 1 tỷ USD), trong khi mức thuế bổ sung 25% sẽ được áp dụng đối với sản phẩm thủy sản và thịt lợn (trị giá 1,6 tỷ USD).

Bộ Thương mại Trung Quốc cho biết các biện pháp thuế quan của Ca-na-đa đã vi phạm nghiêm trọng các quy định của Tổ chức Thương mại thế giới (WTO), và nhấn mạnh rằng đây là các hành vi bảo hộ điền hình, phân biệt đối xử, xâm phạm nghiêm



trọng đến quyền và lợi ích hợp pháp của Trung Quốc.

Ca-na-đa là một trong những nước sản xuất hạt cải dầu hàng đầu thế giới - loại cây được sử dụng để sản xuất dầu ăn, thức ăn chăn nuôi và nhiên liệu sinh học. Trung Quốc từng là quốc gia nhập khẩu lớn nhất của Ca-na-đa trong ngành này.

Tuyên bố áp thuế của Trung Quốc diễn ra trong bối cảnh những đòn “ăn miếng trả miếng” thuế quan qua lại giữa Hoa Kỳ và các đối tác thương mại lớn, trong đó có Trung Quốc, được giới phân tích nhận định rằng là có lập cứng rắn hơn trước những động thái thuế quan của Tổng thống Donald Trump.

Các chuyên gia lo ngại rằng xung đột thương mại hiện nay không chỉ ảnh hưởng đến các nền kinh tế lớn mà còn đe dọa phá vỡ cấu trúc thương mại toàn cầu, đồng thời làm gia tăng nguy cơ "phân ly kinh tế kéo dài" giữa các nước lớn như Hoa Kỳ và Trung Quốc.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ EuroNews (Euronews.com)*

Một số chính sách phòng vệ thương mại của Ấn Độ



1 Lưu huỳnh không hoà tan (Insoluble sulphur):

Ngày 10 tháng 3 năm 2025, Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR) đã đề nghị áp thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm lưu huỳnh không hoà tan có nguồn gốc hoặc xuất khẩu từ Trung Quốc và Nhật Bản.

Việc áp dụng thuế chống bán phá giá sẽ có hiệu lực ngay sau khi Bộ Tài chính ban hành kết luận cuối cùng.

2 Hoá chất xử lý nước (Axit trichloro isocyanuric):

Ngày 10 tháng 3 năm 2025, Bộ Tài chính đã ban hành quyết định áp thuế chống bán phá giá lên tới 986 đô la/tấn trong vòng 5 năm đối với axit trichloro isocyanuric - hóa chất dùng để xử lý nước nhập khẩu từ Trung

Quốc và Nhật Bản nhằm bảo vệ ngành công nghiệp trong nước trước làn sóng hàng hoá nhập khẩu giá rẻ.

3 Sản phẩm thép:

Ngày 10 tháng 3 năm 2025, DGTR đã đề nghị áp thuế tự vệ lên tới 15% đối với thép nhập khẩu nhằm giải quyết tình trạng nhập khẩu thép tăng, đặc biệt là từ Trung Quốc.

Trong bối cảnh cuộc chiến thương mại giữa Hoa Kỳ, Trung Quốc, Ca-na-đa và Mê-hi-cô đang leo thang DGTR đã đề nghị Bộ Tài chính áp thuế tự vệ lên tới 15% đối với một số loại thép nhập khẩu để chống lại sự gia tăng đột biến các lô hàng, đặc biệt là từ Trung Quốc, đã biến nước này thành nước nhập khẩu ròng trong 12-18 tháng qua.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ nhiều nguồn*

In-đô-nê-xi-a áp thuế chống bán phá giá đối với màng ni-lông nhập khẩu từ Trung Quốc, Thái Lan, Đài Loan (Trung Quốc)

In-đô-nê-xi-a chuẩn bị tiến hành áp thuế chống bán phá giá lên các sản phẩm màng ni-lông từ một số công ty xuất khẩu của Trung Quốc và Thái Lan, bao gồm Kunshan Yuncheng Plastic Industry, Yuncheng Heshan New Material và AJ Plast, và toàn bộ các công ty của Đài Loan (Trung Quốc). Sau khi điều tra, Ủy ban chống bán phá giá In-đô-nê-xi-a (KADI) kết luận rằng các sản phẩm từ những công ty nêu trên đã gây thiệt hại đáng kể cho các ngành công nghiệp trong nước.

Trung Quốc - đối tác thương mại lớn nhất của In-đô-nê-xi-a, sẽ phải chịu ảnh hưởng nhiều nhất từ quyết định này. Màng ni-lông là nguyên liệu quan trọng trong nhiều lĩnh vực như công nghiệp, dược phẩm, điện tử và dệt may.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ Reuters (reuters.com)*

Hàn Quốc khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với thép cuộn cán nóng của Trung Quốc

Ngày 28 tháng 2 năm 2025, Ủy ban Thương mại (Ủy ban) thuộc Bộ Thương mại, Công nghiệp, Năng lượng Hàn Quốc quyết định khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với thép tấm các-bon cán nóng và thép tấm hợp kim cán nóng có xuất xứ từ Trung Quốc và Nhật Bản. Ủy ban sẽ công bố thông tin chi tiết trên công báo vào ngày 4 tháng 3 và tiến hành điều tra sơ bộ trong 3 tháng trước khi tiến hành điều tra chính thức kéo dài từ 3 đến 5 tháng.

Ngày 4 tháng 3 năm 2025, Chính phủ Hàn Quốc đã chính thức thông báo về việc khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với thép cuộn cán nóng (HRC) từ Trung Quốc và Nhật Bản. Cuộc điều tra được khởi xướng sau khi Hyundai Steel đệ đơn kiện, cáo buộc rằng các sản phẩm HRC từ Trung Quốc và Nhật Bản đang bị bán phá giá, gây thiệt hại đến ngành thép trong nước của Hàn Quốc. Theo thông báo của Ủy ban, cuộc điều tra sơ bộ dự kiến sẽ hoàn tất vào cuối tháng 3, sau đó giai đoạn điều tra chính thức sẽ bắt đầu. Cuộc điều

tra bao gồm các sản phẩm thép cacbon hoặc thép hợp kim cán nóng, có mã HS theo biểu thuế quan Hàn Quốc là 7208, 7211, 7225, 7226, v.v. Phạm vi điều tra không bao gồm thép tấm cán nóng có độ dày trung bình, các sản phẩm tráng hoặc mạ và các sản phẩm thép không gỉ.

Năm 2024 tổng khối lượng xuất khẩu các sản phẩm bị điều tra sang Hàn Quốc đạt 3,2 triệu tấn. Cụ thể, các sản phẩm xuất khẩu chính bao gồm các cuộn thép cán nóng có độ dày từ 4,75mm đến 10mm; các cuộn thép cán nóng có độ dày từ 3mm đến 4,75mm; và các cuộn thép cán nóng hoặc thép không hợp kim khác có độ dày từ 1,5mm đến 3mm.

Hàn Quốc là điểm đến lớn thứ hai cho xuất khẩu thép của Trung Quốc, chiếm 5,74% xuất khẩu HRC của Trung Quốc.

Theo số liệu từ Tổng cục Hải quan Trung Quốc, vào năm 2024, Trung Quốc đã xuất khẩu tổng cộng 7,8 triệu tấn thép sang Hàn Quốc, chiếm 7% tổng xuất khẩu thép của Trung Quốc, trở thành điểm đến lớn thứ hai cho xuất khẩu thép của Trung Quốc sau Việt Nam.

Lượng thép cán nóng của Trung Quốc xuất khẩu sang Hàn Quốc trong năm 2024 là 1,6 triệu tấn, chiếm 5,74% trong tổng lượng xuất khẩu thép cán nóng của Trung Quốc là 27,99 triệu tấn.. Tổng khối lượng thép cán nóng liên quan đến vụ việc chống bán phá giá này chiếm 97,22% lượng thép cán nóng xuất khẩu của Trung Quốc sang Hàn Quốc. Có thể nói tất cả các sản phẩm thép cán nóng xuất khẩu từ Trung Quốc sang Hàn Quốc đều nằm trong phạm vi đối tượng bị điều tra.

Hình: Tổng khối lượng xuất khẩu HRC của Trung Quốc và thị phần sang Hàn Quốc



Nguồn: Tổng cục Hải quan Trung Quốc



Mặc dù tỷ lệ xuất khẩu thép cán nóng của Trung Quốc sang Hàn Quốc trong tổng khối lượng xuất khẩu thép cán nóng của Trung Quốc tương đối nhỏ, tuy nhiên, trong những năm gần đây, Trung Quốc đã phải đối mặt với số lượng vụ kiện chống bán phá giá ngày càng tăng đối với ngành thép. Đáng chú ý, ngày 21 tháng 2 năm 2025, Việt Nam đã quyết định áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời từ 19,38% đến 27,83% đối với HRC của Trung Quốc. Vì Việt Nam là điểm đến xuất khẩu thép và HRC lớn nhất của Trung Quốc, điều này chắc chắn tạo ra áp lực đáng kể đối với xuất khẩu thép trong nước. Ngoài ra, ngày 31 tháng 12 năm 2024, In-đô-nê-xi-a đã quyết định tiếp tục áp thuế chống bán phá giá từ 0-20% đối với thép cán nóng của Trung Quốc. Đến cuối tháng 2, các sản phẩm thép và các quốc gia tương ứng liên quan đến các vụ kiện chống bán phá giá của Trung Quốc đã có khối lượng xuất khẩu vượt quá 30 triệu tấn vào năm 2024. Nếu các lệnh áp thuế chống bán phá giá được áp dụng, triển vọng xuất khẩu thép của Trung Quốc sẽ trở nên ngày càng khó khăn.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ MetalNews (news.metal.com)*

Mê-hi-cô tiến hành điều tra chống bán phá giá đối với thanh nhôm rỗng nhập khẩu từ Hoa Kỳ và Trung Quốc

Bộ Kinh tế Mê-hi-cô thông báo tiến hành điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm thanh nhôm rỗng (Hollow aluminum profiles) có nguồn gốc từ Hoa Kỳ và Trung Quốc.

Cuộc điều tra được thực hiện theo yêu cầu của các công ty Cuprum, S.A. de C.V. và Indalum S.A. De C.V., cả hai đều tuyên bố rằng các sản phẩm liên quan từ Hoa Kỳ và Trung Quốc đã được bán với giá thấp hơn giá thị trường với khối lượng lớn, gây thiệt hại cho ngành sản xuất trong nước.

Các sản phẩm bị điều tra có mã HS (theo biểu thuế quan của Mê-hi-cô): 7604.21.01.

Thời gian điều tra bán phá giá là từ ngày 1 tháng 7 năm 2023 đến ngày 30 tháng 6 năm 2024 và thời gian điều tra thiệt hại là từ ngày 1 tháng 7 năm 2021 đến ngày 30 tháng 6 năm 2024.

Trong bối cảnh căng thẳng thương mại toàn cầu, Mê-hi-cô đang thực hiện các biện pháp bảo hộ thương mại nhằm bảo vệ ngành sản xuất nội địa trước mối đe dọa từ hàng nhập khẩu giá rẻ, đặc biệt là từ châu Á. Bộ Kinh tế Mê-hi-cô đã mở cuộc điều tra đối với các sản phẩm thép cán từ Trung Quốc và một quốc gia châu Á khác, với lý do các sản phẩm này gây "mối đe dọa nghiêm trọng" cho ngành thép nội địa. Đồng thời, Mê-hi-cô cũng áp dụng mức thuế chống bán phá giá tạm thời 0,8324 USD/kg với cao su tổng hợp styrene-butadiene nhập khẩu từ Trung Quốc.

Động thái này nằm trong chiến lược "Kế hoạch Mê-hi-cô" do Tổng thống Claudia Sheinbaum đề ra, nhằm giảm sự phụ thuộc vào nhập khẩu từ châu Á và tăng cường hỗ trợ cho sản xuất trong nước. Tuy nhiên, căng thẳng thương mại giữa Mê-hi-cô và Hoa Kỳ đang leo thang khi Tổng thống Donald Trump tuyên bố áp thuế 25% đối với hàng hóa từ Mê-hi-cô và Ca-na-đa, đồng thời tăng gấp đôi thuế với Trung Quốc lên 20%.

Các biện pháp thuế quan này có nguy cơ đẩy khu vực Bắc Mỹ vào một cuộc chiến thương mại toàn diện, khi Ca-na-đa, Mê-hi-cô, và Trung Quốc đều đang chuẩn bị các biện pháp trả đũa. Trump nhấn mạnh rằng các biện pháp thuế quan là cần thiết để bảo vệ lợi ích của Hoa Kỳ và chống lại dòng chảy fentanyl bất hợp pháp vào nước này.

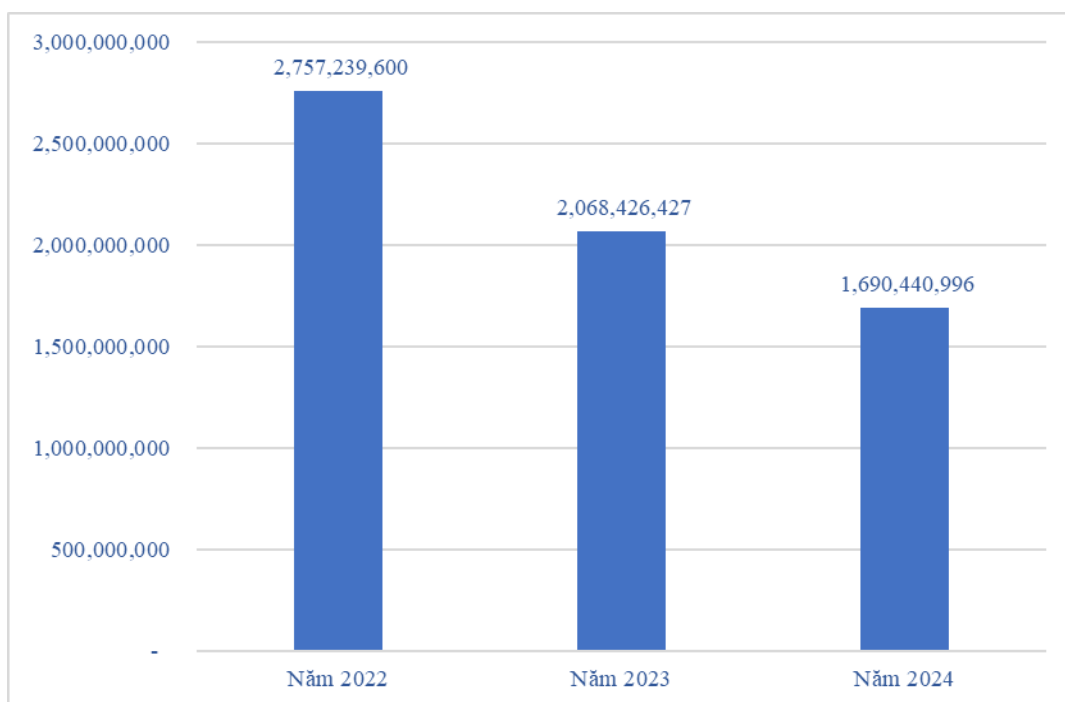
Tình hình xuất khẩu mặt hàng xe đạp điện vào thị trường EU

1. Tình hình nhập khẩu xe đạp điện từ các nguồn trên thế giới vào thị trường EU

Năm 2022, tổng giá trị nhập khẩu xe đạp điện từ tất cả các thị trường trên thế giới vào EU đạt 2,8 tỷ USD. Sau đó, trong năm 2023 trị giá nhập khẩu giảm 25% so với năm 2022 xuống còn 2,1 tỷ USD. Trong năm 2024, trị giá nhập khẩu mặt hàng này vào EU tiếp tục giảm xuống còn 1,7 tỷ USD.

Tổng giá trị nhập khẩu xe đạp điện sang thị trường EU từ 2022 đến 2024

Đơn vị: USD



Nguồn: IHS Markit

Năm 2023, Trung Quốc dẫn đầu về tổng kim ngạch xuất khẩu xe đạp điện sang thị trường EU. Kim ngạch của Trung Quốc đạt 891,7 triệu USD, chiếm 43,1% tổng kim ngạch nhập khẩu sản phẩm cùng loại của EU. Đài Loan đứng thứ hai với kim ngạch xuất khẩu đạt 669,3 triệu USD, chiếm 32,4% kim ngạch nhập khẩu sản phẩm cùng loại của EU. Thụy Sĩ đứng thứ ba với kim ngạch xuất khẩu đạt 178,4 triệu USD. Việt Nam đứng thứ tư trong danh sách các quốc gia có trị giá xuất khẩu xe đạp điện lớn nhất sang EU. Kim ngạch xuất khẩu xe đạp điện của Việt Nam vào EU đạt 174,2 triệu USD, chiếm 8,4% tổng kim ngạch

nhập khẩu các sản phẩm cùng loại của EU. Thổ Nhĩ Kỳ và Thái Lan lần lượt xếp vị trí thứ năm và thứ sáu với kim ngạch xuất khẩu đạt 34,6 triệu USD và 15 triệu USD. Trị giá xuất khẩu xe đạp điện của 10 nguồn cung ứng chính sang thị trường EU đạt 1,9 tỷ USD, chiếm 96,4% tổng kim ngạch nhập khẩu của EU. Tổng trị giá xuất khẩu của các nguồn cung ứng khác đạt 73,7 triệu USD, chiếm 3,6% tổng kim ngạch nhập khẩu của EU.

Trong năm 2024, kim ngạch xuất khẩu xe đạp điện của Trung Quốc sang thị trường EU đạt 906,5 triệu USD, tăng 1,7% so với năm trước đó, tiếp tục giữ vị trí thứ nhất trong các nguồn cung chính xe đạp điện sang thị trường EU. Đài Loan vẫn đứng hai với kim ngạch xuất khẩu đạt 381,4 triệu USD, chiếm 22,6% tổng kim ngạch nhập khẩu sản phẩm cùng loại của EU. Trong năm 2024, kim ngạch xuất khẩu xe đạp điện của Việt Nam giảm 20,8% so với năm trước đó, đạt 137,9 triệu USD, tuy nhiên, Việt Nam vẫn vượt Thụy Sĩ đứng thứ ba trong số các quốc gia có trị xuất khẩu xe đạp điện lớn nhất sang EU. Năm 2024, kim ngạch xuất khẩu của Thụy Sĩ có sự sụt giảm xuống còn 93,7 triệu USD, xuống vị trí thứ tư trong số các nguồn cung ứng chính xe đạp điện sang thị trường EU. Ấn Độ là quốc gia có kim ngạch xuất khẩu tăng mạnh mẽ lên đến 28,4 triệu USD, tăng 1429,5% so với năm trước đó, vươn lên vị trí thứ 6 trong số các nguồn cung ứng chính. Ngoài ra, Cam-pu-chia, Anh, Phi-líp-pin cũng là các nguồn cung ứng có kim ngạch xuất khẩu sang EU tăng so với năm trước đó. Trong khi đó, Thái Lan là quốc gia có sự sụt giảm về kim ngạch xuất khẩu xuống còn 8,2 triệu USD và xếp vị trí thứ 10 trong số các nguồn cung ứng chính.

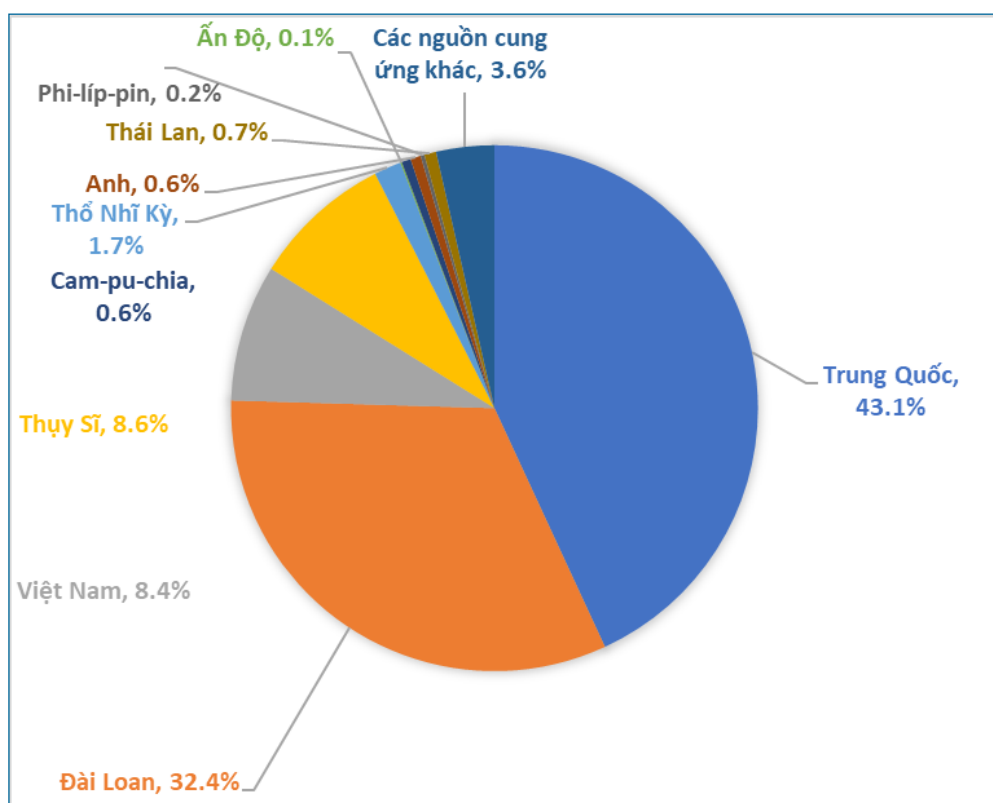
Các nguồn cung ứng chính vào thị trường EU năm 2023 và 2024

Đơn vị: USD

Nguồn cung ứng vào EU	Trị giá NK năm 2023	Trị giá NK năm 2024	2023 so với 2024	Tỷ trọng năm 2023	Tỷ trọng năm 2024
Trung Quốc	891.741.210	906.547.743	1,7%	43,1%	53,6%
Đài Loan	669.311.309	381.450.646	-43,0%	32,4%	22,6%
Việt Nam	174.229.531	137.909.219	-20,8%	8,4%	8,2%
Thụy Sĩ	178.371.309	93.718.350	-47,5%	8,6%	5,5%
Thổ Nhĩ Kỳ	34.571.956	41.690.811	20,6%	1,7%	2,5%
Ấn Độ	1.856.414	28.394.197	1429,5%	0,1%	1,7%
Cam-pu-chia	11.544.596	21.729.472	88,2%	0,6%	1,3%
Anh	13.211.398	15.741.173	19,1%	0,6%	0,9%
Phi-líp-pin	4.890.681	15.366.048	214,2%	0,2%	0,9%
Thái Lan	14.986.493	8.165.510	-45,5%	0,7%	0,5%

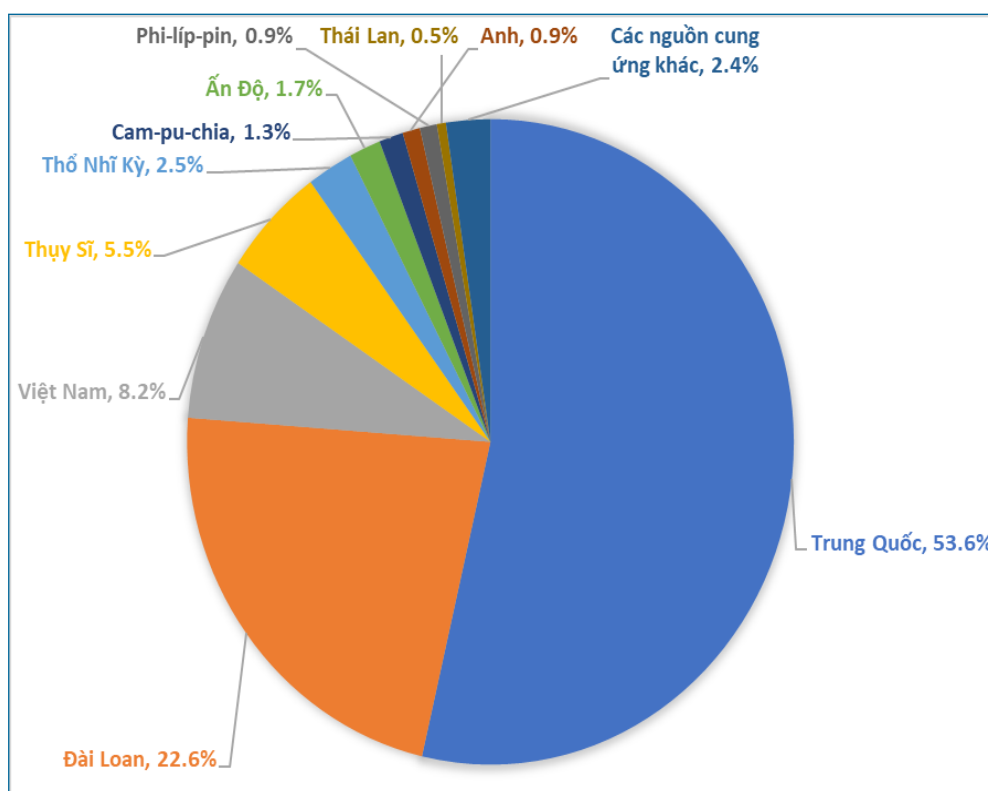
Nguồn: IHS Markit

Tỷ trọng các nguồn cung ứng chính nhập khẩu vào EU năm 2023



Nguồn: IHS Markit

Tỷ trọng các nguồn cung ứng chính nhập khẩu vào EU năm 2024



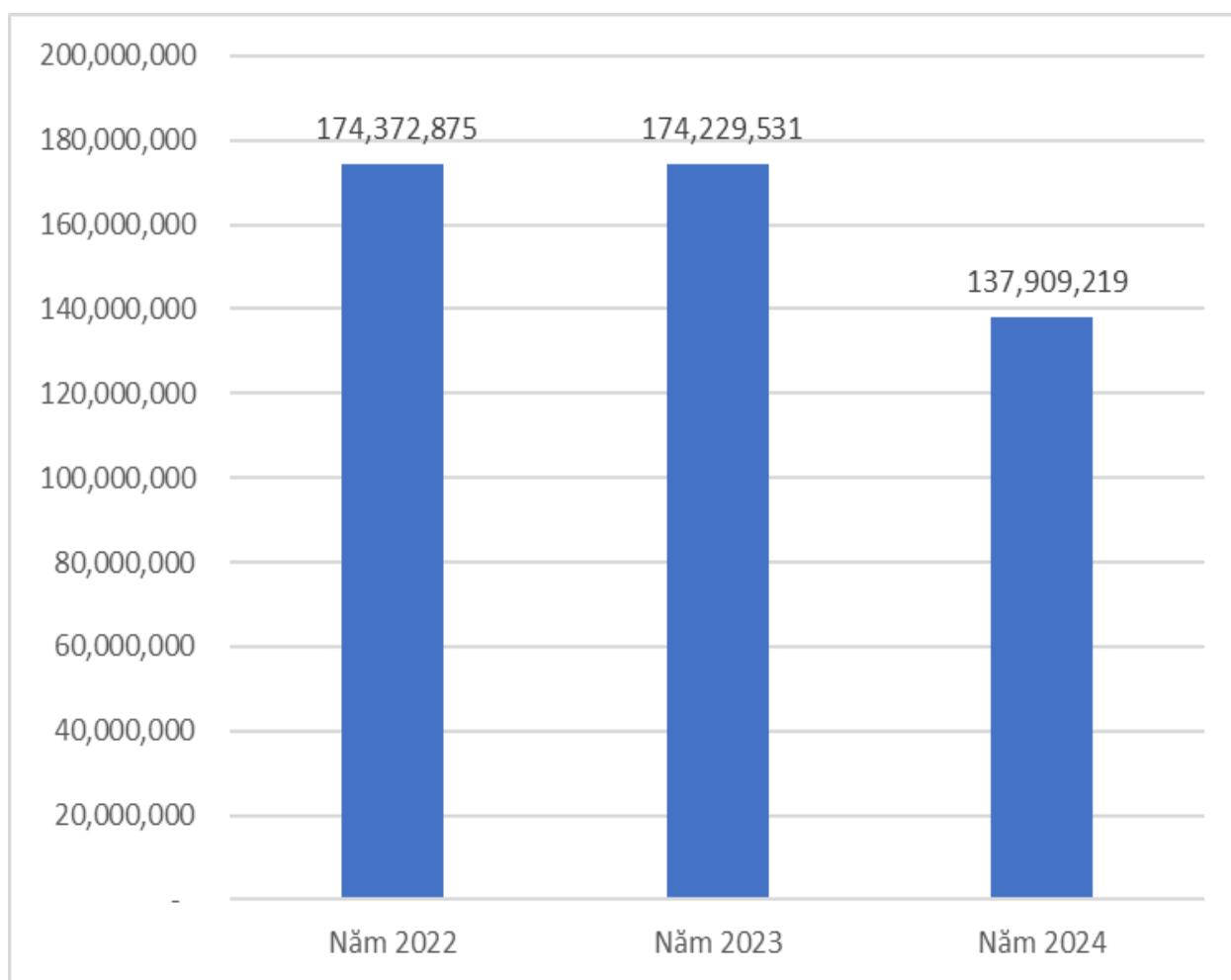
Nguồn: IHS Markit

2. Tình hình nhập khẩu xe đạp điện vào EU từ Việt Nam

Việt Nam là một trong mười nguồn cung ứng chính sản phẩm xe đạp điện sang thị trường EU. Năm 2022, trị giá xuất khẩu mặt hàng xe đạp điện của Việt Nam đạt 174,4 triệu USD và chiếm 6,3% tổng kim ngạch nhập khẩu mặt hàng xe đạp điện của EU. Năm 2023, trị giá xuất khẩu mặt hàng này của Việt Nam có sự sụt giảm nhẹ và đạt 174,2 triệu USD, chiếm 8,4% tổng kim ngạch nhập khẩu mặt hàng cùng loại của EU. Trong năm 2024, tổng kim ngạch xuất khẩu mặt hàng xe đạp của Việt Nam tiếp tục sụt giảm so với năm trước đó và đạt 138 triệu USD, chiếm 8,2 % tổng kim ngạch nhập khẩu mặt hàng này của EU. Trong giai đoạn từ năm 2022 đến năm 2024, Việt Nam là một trong mười quốc gia có tổng kim ngạch xuất khẩu mặt hàng xe đạp điện lớn nhất sang thị trường EU.

Tổng trị giá xuất khẩu xe đạp điện của Việt Nam sang EU từ năm 2022 đến 2024

Đơn vị: USD



Nguồn: IHS Markit

3. Cảnh báo và khuyến nghị

Xe đạp điện của Trung Quốc đang bị EU áp thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp

Ngày 20/8/2024, EC thông báo kế hoạch áp thuế nhập khẩu lên tới 36% trong 5 năm đối với xe điện của Trung Quốc, trừ khi Trung Quốc có thể đưa ra một giải pháp thay thế cho tranh chấp thương mại liên quan đến trợ cấp nhà nước.

Ngoài ra, EU cũng tích cực điều tra lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với xe đạp điện nhập khẩu. Ví dụ: Các điều tra viên từ Văn phòng chống gian lận châu Âu (OLAF) đã theo dõi 20.000 xe đạp điện từ Trung Quốc đã được nhập khẩu vào EU để trốn thuế chống bán phá giá ít nhất 8 triệu euro và thuế VAT 4 triệu euro. Những chiếc xe đạp điện này đã bị Hải quan Ba Lan tịch thu. Một số quốc gia thành viên khác cũng hỗ trợ cuộc điều tra. Cuộc điều tra của OLAF đã phát hiện ra một tuyến đường thương mại đi từ Trung Quốc đến các kho thương mại điện tử ở Ba Lan, thông qua một số điểm nhập cảnh và cửa khẩu biên giới tại biên giới bên ngoài của EU. Từ các kho hàng, xe đạp điện sau đó được bán cho khách hàng châu Âu trên các nền tảng trực tuyến do các thương nhân không phải người châu Âu điều hành.

Hiệp hội các Nhà sản xuất xe đạp châu Âu cũng đã bày tỏ quan ngại về một doanh nghiệp của Trung Quốc có dấu hiệu gian lận xuất xứ của Việt Nam để lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại của EU áp dụng đối với sản phẩm Trung Quốc.

Các doanh nghiệp sản xuất xe đạp điện xuất khẩu sang thị trường EU cần theo dõi sát tình hình, chuẩn bị tốt về hồ sơ, chứng từ, không tiếp tay cho các hành vi gian lận xuất xứ, lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại. Chính tinh thần chủ động chuẩn bị sẽ tạo thuận lợi hơn để doanh nghiệp phối hợp với cơ quan chức năng kịp thời ứng phó, xử lý trong trường hợp bị khởi xướng điều tra vụ việc.

Ngoài ra, trong trường hợp sử dụng một số linh kiện nhập khẩu để sản xuất xe đạp điện và xuất khẩu, các doanh nghiệp Việt Nam cần lưu ý kê khai chính xác về xuất xứ để tránh bị xem là lẫn tránh thuế. Nếu cần thiết, doanh nghiệp có thể tham khảo trước với cơ quan hải quan nước nhập khẩu về cách thức xác định xuất xứ để đảm bảo việc kê khai xuất xứ sản phẩm được chính xác.

Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo tổng hợp



BỘ CÔNG THƯƠNG CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Thực hiện bởi

TRUNG TÂM THÔNG TIN VÀ CẢNH BÁO

Địa chỉ: Số 23 Ngô Quyền,

Hoàn Kiếm, Hà Nội

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Đỗ Thị Sa

Phó Giám đốc Trung tâm

Nhóm Thực hiện: CIEW

Thiết kế: Nguyễn Mạnh Hùng

Bản quyền của TRAV

