



BẢN TIN

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần



- ♦ Bộ Công Thương áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm thép cán nóng có xuất xứ từ Trung Quốc



- ♦ Hoa Kỳ dự kiến áp dụng các biện pháp hạn chế đối với dịch vụ vận tải biển do các công ty Trung Quốc cung cấp



NỘI DUNG CHÍNH

TIN TRONG NƯỚC

- ♦ Bộ Công Thương áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm thép cán nóng có xuất xứ từ Trung Quốc 3
- ♦ Ấn Độ nhận hồ sơ đề nghị điều tra chống bán phá giá đối với sợi Elastomeric Filament Yarn có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Trung Quốc và Việt Nam 4
- ♦ Ấn Độ ban hành kết luận cuối cùng trong vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với mặt hàng kính cường lực tráng hoặc không tráng có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam 5
- ♦ Tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm thép cán nóng có xuất xứ từ Trung Quốc 6

TIN NƯỚC NGOÀI

- ♦ Hoa Kỳ dự kiến áp dụng các biện pháp hạn chế đối với dịch vụ vận tải biển do các công ty Trung Quốc cung cấp 8
- ♦ Quy định mới về phòng vệ thương mại Hoa Kỳ năm 2025 10
- ♦ Hoa Kỳ tiến hành áp thuế nhập khẩu từ Mê-hi-cô và Ca-na-đa 16
- ♦ Tác động chính sách thuế quan: 100.000 việc làm bị đe dọa tại Hoa Kỳ 17
- ♦ Hoa Kỳ xem xét khả năng áp thuế đồng nhập khẩu 19
- ♦ Cô-lôm-bi-a tiến hành điều tra chống bán phá giá đối với ống hàn của Trung Quốc 21
- ♦ Thép của Trung Quốc có nguy cơ bị điều tra chống bán phá giá tại Hàn Quốc 21
- ♦ Vương quốc Anh gia hạn biện pháp chống bán phá giá đối với thép nhập khẩu từ Trung Quốc 22

THÔNG TIN XUẤT NHẬP KHẨU

- ♦ Tình hình xuất khẩu mặt hàng lớp xe tải và xe khách vào thị trường EU 23

Bộ Công Thương áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm thép cán nóng có xuất xứ từ Trung Quốc

Ngày 21 tháng 02 năm 2025, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 460/QĐ-BCT về việc áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm thép cán nóng có xuất xứ từ Cộng hòa Ấn Độ (Ấn Độ) và Cộng hòa nhân dân Trung Hoa (Trung Quốc). Theo đó, mức thuế chống bán phá giá tạm thời được áp dụng với hàng hóa bị điều tra từ Trung Quốc là từ 19,38% đến 27,83%.



Trong quá trình điều tra vụ việc, thực hiện theo quy định của Luật Quản lý ngoại thương, Bộ Công Thương đã phối hợp với các đơn vị liên quan xem xét và đánh giá kỹ lưỡng tác động của hành vi bán phá giá của hàng hóa nhập khẩu đối với hoạt động của ngành sản xuất trong nước, mức độ bán phá giá của các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu của Ấn Độ và Trung Quốc.

Kết quả điều tra cho thấy, mặc dù có tồn tại hành vi bán phá giá nhưng do tỷ lệ nhập khẩu hàng hóa bị điều tra từ Ấn Độ ở mức không đáng kể (dưới 3%), vì vậy, theo quy định tại khoản 3 Điều 78 Luật Quản lý ngoại thương, hàng hóa bị điều tra từ Ấn Độ được loại khỏi phạm vi áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời.

Theo số liệu hải quan, lượng nhập khẩu thép cán nóng trong năm 2024 đã đạt 12,6 triệu tấn tăng hơn 33% so với năm 2023. Đặc biệt, sau khi Bộ Công Thương ra quyết định khởi xướng điều tra vụ việc này từ tháng 7 năm 2024, lượng nhập khẩu thép cán nóng từ Trung Quốc vẫn tiếp tục gia tăng một cách đáng kể. Do vậy, Bộ Công Thương đã xem xét áp dụng biện pháp chống bán phá giá tạm thời nhằm ngăn chặn lượng nhập khẩu thép cán nóng gia tăng nhanh có thể gây ra thiệt hại nghiêm trọng cho ngành sản xuất trong nước trong thời gian tới.

Theo quy định của Luật Quản lý ngoại thương, Bộ Công Thương sẽ tiếp tục làm việc với các bên liên quan để thu thập, xác minh thông tin, tài liệu do các bên liên quan cung cấp và đưa ra kết luận cuối cùng trên cơ sở đánh giá tác động toàn diện của vụ việc.

Ấn Độ nhận hồ sơ đề nghị điều tra chống bán phá giá đối với sợi Elastomeric Filament Yarn có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Trung Quốc và Việt Nam

Ngày 21 tháng 02 năm 2025, Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR) đã thông báo về việc cơ quan này đã nhận hồ sơ đề nghị điều tra chống bán phá giá đối với sợi Elastomeric filament yarn có xuất xứ hoặc xuất khẩu từ Trung Quốc, Việt Nam.

Sản phẩm bị điều tra dự kiến là sợi Elastomeric filament yarn thuộc các mã HS: 5402, 5403 và 5404.

Sản phẩm này xuất khẩu từ Việt Nam đã từng bị Ấn Độ điều tra và áp thuế chống bán phá giá từ những năm 2016. Tuy nhiên năm 2022, Bộ Tài chính Ấn Độ đã dừng áp thuế đối với sản phẩm này sau khi rà soát cuối kỳ. Trong trường hợp khởi xướng, đây là lần thứ 02 sản phẩm này bị điều tra chống bán phá giá bởi Ấn Độ. Sản phẩm sợi cũng là mặt hàng thường xuyên bị điều tra PVTM bởi các nước.

Nhằm kịp thời ứng phó với vụ việc, Cục PVTM khuyến nghị Hiệp hội và các doanh nghiệp Việt Nam sản xuất, xuất khẩu hàng hóa bị xem xét điều tra như sau:

- Rà soát tình hình xuất khẩu sản phẩm bị xem xét điều tra sang Ấn Độ;
- Nghiên cứu kỹ quy định điều tra chống bán phá giá của Ấn Độ;
- Lên kế hoạch xử lý vụ việc và chuẩn bị nguồn lực để xử lý trong trường hợp vụ việc được khởi xướng;
- Liên hệ, cung cấp thông tin với Cục PVTM để nhận được thông tin, sự hỗ trợ kịp thời.

Thông tin chi tiết xin liên hệ: Phòng Xử lý PVTM nước ngoài, Cục PVTM, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội. Điện thoại: 024.7303.7898. Công chức phụ trách: Nguyễn Thị Thúy.

Email: thuyngh@moit.gov.vn; nganha@moit.gov.vn.



Án Độ ban hành kết luận cuối cùng trong vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với mặt hàng kính cường lực tráng hoặc không tráng có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam

Mới đây, Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR) đã ban hành kết luận cuối cùng của vụ việc điều tra chống trợ cấp (CTC) đối với mặt hàng kính cường lực tráng hoặc không tráng có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam. Cụ thể như sau:

1. Thông tin chung về vụ việc và nội dung kết luận cuối cùng

- Ngày 13 tháng 02 năm 2024, DGTR khởi xướng điều tra vụ việc CTC theo đề nghị của nguyên đơn: Công ty Borosil Renewables Limited;
- Doanh nghiệp bị đơn: Trong vụ việc này, có 01 doanh nghiệp bị đơn của Việt Nam đã tham gia, hợp tác và trả lời bản câu hỏi điều tra của DGTR.
- Ngày 11 tháng 02 năm 2025, DGTR đăng công báo kết luận cuối cùng của vụ việc CTC. DGTR kết luận 01 công ty bị đơn của Việt Nam trả lời Bản câu hỏi điều tra được hưởng trợ cấp từ 04/06 chương trình, bao gồm (i) Miễn thuế nhập khẩu nguyên liệu đối với doanh nghiệp trong khu phi thuế quan; (ii) Miễn thuế nhập khẩu đối với máy móc, thiết bị nhập khẩu; (iii) Miễn thuế thu nhập doanh nghiệp và (iv) Miễn, giảm tiền thuê đất, thuê mặt nước.

Theo đó, DGTR xác định biên độ trợ cấp cho công ty trên là 593 USD/MT. Các doanh nghiệp khác chịu mức toàn quốc là 664 USD/ MT.

2. Một số khuyến nghị

Cục PVTM khuyến nghị các công ty sản xuất, xuất khẩu liên quan đa dạng hóa thị trường và mặt hàng xuất khẩu; đề nghị rà soát để có thể đạt được mức thuế thấp hơn trong thời gian tới; phối hợp, cập nhật thông tin cho Cục PVTM để nhận được sự hỗ trợ kịp thời.

Thông tin chi tiết xin liên hệ:

Phòng Xử lý PVTM nước ngoài, Cục PVTM, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội

(Chuyên viên phụ trách: Bùi Anh Dũng,

Email: dungban@moit.gov.vn, nganha@moit.gov.vn,

Website: <http://trav.gov.vn/>.

Tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm thép cán nóng có xuất xứ từ Trung Quốc

Ngày 21 tháng 02 năm 2025, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 460/QĐ-BCT áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm thép cán nóng có xuất xứ từ Cộng hòa Ấn Độ và Trung Quốc.

Sản phẩm thép cán nóng bị áp dụng thuế CBPG tạm thời có xuất xứ từ Cộng hòa nhân dân Trung Hoa được phân loại theo các mã HS 7208.25.00, 7208.26.00, 7208.27.19, 7208.27.99, 7208.36.00, 7208.37.00, 7208.38.00, 7208.39.20, 7208.39.40, 7208.39.90, 7208.51.00, 7208.52.00, 7208.53.00, 7208.54.90, 7208.90.90, 7211.14.15, 7211.14.16, 7211.14.19, 7211.19.13, 7211.19.19, 7211.90.12, 7211.90.19, 7225.30.90, 7225.40.90, 7225.99.90, 7226.91.10, 7226.91.90.

Điều 10 Thông tư số 37/2019/TT-BCT ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Bộ Công Thương quy định chi tiết một số nội dung về các biện pháp phòng vệ thương mại (Thông tư số 37/2019/TT-BCT) quy định như sau:

"Bộ trưởng Bộ Công Thương xem xét miễn trừ áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại tạm thời, biện pháp phòng vệ

thương mại chính thức đối với một số hàng hóa nhập khẩu bị áp dụng biện pháp phòng vệ thương mại thuộc một trong các trường hợp sau:

1. Hàng hóa trong nước không sản xuất được;
2. Hàng hóa có đặc điểm khác biệt với hàng hóa sản xuất trong nước mà hàng hóa sản xuất trong nước đó không thể thay thế được;
3. Hàng hóa là sản phẩm đặc biệt của hàng hóa tương tự hoặc hàng hóa cạnh tranh trực tiếp được sản xuất trong nước;
4. Hàng hóa tương tự, hàng hóa cạnh tranh trực tiếp được sản xuất trong nước không được bán trên thị trường trong nước trong cùng điều kiện thông thường;
5. Hàng hóa tương tự, hàng hóa cạnh tranh trực tiếp được sản xuất trong nước không đáp ứng đủ lượng sử dụng trong nước;
6. Hàng hóa nhập khẩu nằm trong tổng lượng đề nghị miễn trừ quy định từ khoản 1 đến khoản 5 Điều này phục vụ mục đích nghiên cứu, phát triển và các mục đích phi thương mại khác."



Căn cứ khoản 5 Điều 1 Thông tư số 42/2023/TT-BCT ngày 28 tháng 12 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Công Thương sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2019/TT-BCT ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Công Thương quy định chi tiết một số nội dung về các biện pháp phòng vệ thương mại, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) đã thông báo để các doanh nghiệp đáp ứng các điều kiện trên xem xét nộp hồ sơ đề nghị miễn trừ áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời (vụ việc AD20), bao gồm các tài liệu được quy định tại Điều 14 và Phụ lục III Thông tư số 37/2019/TT-BCT.

Theo quy định tại Điều 15 và khoản 3 Điều 16 Thông tư số 37/2019/TT-BCT, các doanh nghiệp có thể gửi Hồ sơ đề nghị miễn trừ tới Cổng dịch vụ công trực tuyến theo địa chỉ: <https://dichvucong.moit.gov.vn> hoặc tới Cục PVTM.

Thông tin liên hệ:

Phòng Điều tra bán phá giá và trợ cấp

Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương

Địa chỉ: 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84-24) 7303 7898 (số máy lẻ: 111)

Chị Lê Thị Kim Phụng, email: phungltk@moit.gov.vn

- Phòng Điều tra bán phá giá và trợ cấp
- Email: maitrh@moit.gov.vn

Hoa Kỳ dự kiến áp dụng các biện pháp hạn chế đối với dịch vụ vận tải biển do các công ty Trung Quốc cung cấp



Vào ngày 21 tháng 2 năm 2025, Văn phòng Đại diện Thương mại Hoa Kỳ (USTR) đã đề xuất các biện pháp hạn chế đối với dịch vụ vận tải biển do các công ty Trung Quốc cung cấp trên cơ sở kết luận điều tra của USTR cho rằng Trung Quốc đang nhắm mục tiêu thúc đẩy các ngành hàng hải, logistics và đóng tàu để giữ địa vị thống lĩnh thị trường. Kết luận của USTR được đưa ra sau cuộc điều

tra theo Mục 301 của Đạo luật Thương mại năm 1974. Kết luận điều tra cho phép áp dụng các biện pháp để đáp trả. USTR đã đề xuất như sau:

- Thu phí dịch vụ cảng của Hoa Kỳ đối với các nhà khai thác vận tải biển Trung Quốc lên tới 1 triệu đô-la cho mỗi lần vào cảng hoặc lên tới 1.000 đô-la cho mỗi tấn sức chứa của tàu.
- Thu phí dịch vụ cảng của Hoa Kỳ đối với các nhà khai thác vận tải biển: (i) có đội tàu

bao gồm các tàu do Trung Quốc đóng và (ii) có các đơn đặt hàng tiềm năng cho tàu Trung Quốc. Các khoản phí này sẽ dao động từ 500.000 đô-la đến 1,5 triệu đô-la; các khoản phí dịch vụ này có thể được kết hợp và cộng dồn.

- Cho phép miễn phí dịch vụ vận tải biển đối với tàu do Hoa Kỳ đóng lên tới 1 triệu đô la cho mỗi lần tàu do Hoa Kỳ đóng tham gia dịch vụ vận tải biển quốc tế vào cảng Hoa Kỳ.

- Các hạn chế đối với dịch vụ nhằm thúc đẩy vận chuyển hàng hóa Hoa Kỳ trên tàu của Hoa Kỳ. Những hạn chế này sẽ bao gồm các yêu cầu tăng dần hàng năm tỷ lệ phần trăm hàng hóa xuất khẩu của Hoa Kỳ phải được vận chuyển trên các tàu treo cờ Hoa Kỳ của các nhà khai thác Hoa Kỳ: bắt đầu bằng yêu cầu 1% trong năm đầu tiên và lên đến 15% hàng hóa Hoa Kỳ được xuất khẩu trên các tàu treo cờ Hoa Kỳ của các nhà khai thác Hoa Kỳ, trong đó 5% tàu treo cờ của Hoa Kỳ cũng phải là tàu do Hoa Kỳ chế tạo vào năm thứ bảy.

- Các biện pháp dự kiến nhằm hạn chế việc sử dụng Nền tảng thông tin công cộng về vận tải và logistics quốc gia (LOGINK) do Trung Quốc thúc đẩy.

USTR cũng cho biết họ có thể cân nhắc tham gia đàm phán với các đồng minh và

đối tác để chống lại các hành động, chính sách và hoạt động của Trung Quốc và giảm sự phụ thuộc vào Trung Quốc trong các lĩnh vực hàng hải, logistics và đóng tàu.

Khi công bố báo cáo và kết luận vào tháng 1 năm 2025, USTR đã xác định rằng việc Trung Quốc đặt ra các mục tiêu trong các ngành hàng hải, logistics và đóng tàu chiếm địa vị thống lĩnh thị trường là có đủ căn cứ để thực hiện các hành động pháp lý theo Điều 301 và 304 của Đạo luật Thương mại. USTR nhận thấy rằng việc Trung Quốc nhắm mục tiêu vào vị thế thống lĩnh thị trường là không hợp lý và gây gánh nặng hoặc hạn chế thương mại đối với Hoa Kỳ "vì nó thay thế các công ty nước ngoài, tước đi các doanh nghiệp theo định hướng thị trường và người lao động của họ các cơ hội thương mại, làm giảm sự cạnh tranh và tạo ra sự phụ thuộc vào Trung Quốc, làm tăng rủi ro và giảm khả năng phục hồi của chuỗi cung ứng. Những yếu tố này làm suy yếu các cơ hội kinh doanh và đầu tư vào các ngành hàng hải, logistics và đóng tàu của Hoa Kỳ; hạn chế sự cạnh tranh và quyền lựa chọn; tạo ra rủi ro an ninh kinh tế từ sự phụ thuộc và lỗ hổng trong các ngành quan trọng đối với hoạt động của nền kinh tế Hoa Kỳ; và làm suy yếu khả năng phục hồi của chuỗi cung ứng".

Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo

Quy định mới về phòng vệ thương mại Hoa Kỳ năm 2025

Mới đây, Hoa Kỳ chính thức thông báo ban hành quy định mới về phòng vệ thương mại, có hiệu lực kể từ ngày 15 tháng 01 năm 2025. Theo đó, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã sửa đổi, bổ sung và bãi bỏ một số quy định hiện hành như luật hóa các thủ tục và phương pháp đang áp dụng trên thực tế; đồng thời xây dựng hoặc sửa đổi các quy định pháp lý liên quan đến một số vấn đề bao gồm: Thu tiền đặt cọc, việc lựa chọn quốc gia thay thế; thời hạn nộp thông tin thực tế mới; thuế suất riêng rẽ; lựa chọn các bị đơn để điều tra; áp dụng dữ liệu bất lợi sẵn có; các khoản trợ cấp và một số sửa đổi khác.

1. Về nội dung sửa đổi quy định

1.1. Về quy định về thu tiền đặt cọc

Quy định mới xác định rõ khi nào áp dụng mức tiền đặt cọc theo đơn vị (per-unit basis) thay vì theo tỷ lệ phần trăm trên giá trị nhập khẩu (ad valorem). Trong một số trường hợp, DOC có thể yêu cầu tính theo đơn vị nếu không có đủ thông tin để tính theo phương pháp ad valorem hoặc việc áp dụng mức tiền đặt cọc theo đơn vị phản ánh chính xác hơn thực tế giao dịch.

1.2. Về quy định về lựa chọn quốc gia thay thế

i) Chuyển sang sử dụng GDP (thay cho GNI như quy định cũ hay sử dụng cả GDP và GNI như dự thảo tháng 7 năm 2024) để xác định các quốc gia có mức độ phát triển kinh tế tương đương với từng quốc gia có nền kinh tế phi thị trường. Danh sách các quốc gia thay thế cho Việt Nam (cập nhật hàng năm) sẽ được DOC công bố sau khi ban hành quy định mới này.

ii) Xem xét các quốc gia là nhà sản xuất đáng kể hàng hóa có thể so sánh với hàng hóa đang được đề cập. Theo đó, sau khi ban hành danh sách quốc gia thay thế, DOC sẽ tiếp tục chọn quốc gia là nhà sản xuất đáng kể hàng hóa có thể so sánh trong số các quốc gia tương đồng về kinh tế.

iii) Nếu có hơn một quốc gia có sự phát triển kinh tế tương đương và sản xuất hàng hóa tương tự có thể được xem là quốc gia thay thế tiềm năng, DOC sẽ xem xét tổng thể thông tin khi lựa chọn quốc gia thay thế. Các tiêu chí này bao gồm: Tính sẵn có, khả năng tiếp cận



dữ liệu và chất lượng dữ liệu từ các quốc gia đó và sự tương đồng của các sản phẩm được sản xuất tại các quốc gia thay thế tiềm năng so với hàng hóa bị điều tra.

1.3. Về thời hạn nộp thông tin thực tế mới

Sửa đổi quy định về thời gian nộp các thông tin thực tế theo hướng chặt hơn: muộn nhất 60 ngày trước khi DOC ban hành kết luận sơ bộ hoặc kết quả rà soát sơ bộ trong vụ việc chống bán phá giá và 45 ngày trong vụ việc chống trợ cấp (trong khi thời hạn cũ là muộn nhất 30 ngày) để DOC có thêm thời gian xem xét các đề xuất về nước/giá trị thay thế để tính toán biên độ chống bán phá giá và ngưỡng chuẩn (benchmark) của nước thay thế để tính toán biên độ trợ cấp cho các nước có nền kinh tế phi thị trường.

1.4. Về việc xác định thuế suất riêng rẽ cho các doanh nghiệp thuộc các nước có nền kinh tế phi thị trường

Các thay đổi chính sách xác định thuế suất riêng rẽ cho các doanh nghiệp thuộc các nước có nền kinh tế phi thị trường trong tập trung vào nội dung sau:

i) Siết chặt tiêu chí đánh giá quyền sở hữu nhà nước

DOC bổ sung quy định trường hợp nếu nhà nước sở hữu đa số - trên 50% hoặc bằng/dưới 50% nhưng có quyền kiểm soát/chi phối các quyết định sản xuất/kinh doanh của doanh



ng nghiệp cũng sẽ không được hưởng thuế suất riêng rẽ. 04 trường hợp nhà nước sở hữu bằng/dưới 50% nhưng có quyền kiểm soát/chi phối các quyết định sản xuất/thương mại của doanh nghiệp gồm: (1) cổ phần sở hữu của nhà nước cho phép kiểm soát hoặc ảnh hưởng lớn hơn đối với các quyết định sản xuất, thương mại và xuất khẩu của thực thể so với thông thường và mức độ kiểm soát hoặc ảnh hưởng là đáng kể; (2) nếu Chính phủ có thẩm quyền phủ quyết hoặc kiểm soát các quyết định sản xuất, thương mại và xuất khẩu; (3) quan chức, nhân viên, thành viên công đoàn do Chính phủ bổ nhiệm hoặc do Chính phủ kiểm soát, đại diện của Chính phủ hoặc thành viên gia đình của họ đã được bổ nhiệm làm quan chức hoặc người quản lý đơn vị, thành viên hội đồng quản trị hoặc các cơ quan quản lý khác trong doanh nghiệp, có khả năng đưa ra hoặc ảnh hưởng đến các quyết định sản xuất, thương mại và xuất khẩu; (4) có luật hoặc văn bản (như điều lệ thành lập, yêu cầu thực tế) quy định một hoặc nhiều quan chức, nhân viên, thành viên công đoàn do Chính phủ bổ nhiệm hoặc do Chính phủ kiểm soát hoặc đại diện của Chính phủ với tư cách là cán bộ hoặc người quản lý, thành viên ban giám đốc hoặc cơ quan quản lý khác trong doanh nghiệp có khả năng đưa ra hoặc ảnh hưởng đến các quyết định sản xuất, thương mại và xuất khẩu.

ii) DOC cũng bổ sung quy định các yếu tố để xem xét doanh nghiệp có chịu sự kiểm soát của Chính phủ về mặt pháp luật và trên thực tế.

iii) Mở rộng phạm vi áp dụng đối với doanh nghiệp xuất khẩu từ nước thứ ba. Nếu DOC xác định rằng doanh nghiệp có trụ sở tại nước thứ ba nhưng thực chất vẫn bị kiểm soát bởi Chính phủ nền kinh tế phi thị trường, doanh nghiệp đó có thể bị áp mức thuế suất toàn quốc.

iv) Rút ngắn thời gian nộp hồ sơ xin thuế suất riêng rẽ

Trước đây, doanh nghiệp có 30 ngày sau khi công bố quyết định điều tra để nộp đơn xin hưởng thuế suất riêng rẽ. Quy định mới rút ngắn thời hạn xuống 21 ngày nhằm giúp DOC nhanh chóng lựa chọn các doanh nghiệp tham gia điều tra chính thức.

1.5. Về lựa chọn bị đơn bắt buộc và bị đơn tự nguyện

DOC bổ sung quy định luật hóa phương pháp lựa chọn số lượng hợp lý bị đơn bắt buộc trong điều tra và rà soát chống bán phá giá/chống trợ cấp, theo đó các nhà xuất khẩu lớn nhất về lượng được coi là đại diện cho các nhà xuất khẩu khác không được lựa chọn làm bị đơn bắt buộc và mức thuế được tính cho bị đơn bắt buộc là cơ sở để tính mức thuế cho những nhà xuất khẩu khác. DOC có thể hủy bỏ việc chọn một bị đơn bắt buộc nếu bị đơn và nguyên đơn đồng ý loại trừ trong vòng 05 ngày sau khi chọn. Bên cạnh đó, DOC cũng bổ sung quy định lựa chọn bị đơn tự nguyện trong điều tra/rà soát.

1.6. Về áp dụng dữ liệu bất lợi sẵn có

Bổ sung quy định cho phép DOC có thể áp dụng một phần hoặc toàn bộ các dữ liệu bất lợi sẵn có khi doanh nghiệp/Chính phủ xuất khẩu không hợp tác; có thể sử dụng bất kỳ biên độ trợ cấp đã tính toán cho các chương trình giống hệt hoặc tương tự của cùng một quốc gia hoặc bất kỳ chương trình nào khác mà DOC cho là hợp lý khi áp dụng dữ liệu bất lợi sẵn có trong vụ việc chống trợ cấp; có thể sử dụng bất kỳ biên độ bán phá nào trong vụ việc điều tra/rà soát lệnh áp thuế chống bán phá giá với sản phẩm bị điều tra khi áp dụng dữ liệu bất lợi sẵn có; thậm chí sử dụng biên độ trợ cấp và bán phá giá cao nhất mà không cần phải ước tính mức thuế chống bán phá giá hoặc chống trợ cấp trong trường hợp doanh nghiệp/Chính phủ xuất khẩu hợp tác và không cần phải chứng minh biên độ này phản ánh "thực tế thương mại" của bên liên quan.

1.7. Về các khoản trợ cấp

i) DOC bổ sung quy định xác định trợ cấp thông qua mua hàng của Chính phủ từ một doanh nghiệp với giá cao hơn giá trị thị trường thực tế (MTAR), có mang lại lợi ích không chính đáng cho doanh nghiệp không.

ii) DOC bổ sung quy định mới về việc một công ty có thể nhận được trợ cấp xuất khẩu liên quan đến lợi ích từ việc miễn hoặc giảm thuế trực thu (ví dụ thuế thu nhập) hoặc thuế gián thu (ví dụ thuế nhập khẩu) hoặc phí nhập khẩu trong trường hợp thuế



do công ty phải trả khi có chương trình này ít hơn khi không có chương trình này, bao gồm cả do công ty nằm trong khu vực phi thuế quan do Chính phủ xuất khẩu thành lập.

iii) Nếu công ty nhận trợ cấp là công ty cổ phần, bao gồm một công ty mẹ có hoạt động kinh doanh riêng, DOC sẽ phân bổ khoản trợ cấp theo doanh thu hợp nhất của công ty mẹ và các công ty con.

iv) Nếu có sự sở hữu chéo giữa một nhà sản xuất đầu vào cung cấp trực tiếp hoặc gián tiếp cho nhà sản xuất ở hạ nguồn và việc sản xuất sản phẩm đầu vào được thực hiện chủ yếu dành riêng cho việc sản xuất các sản phẩm hạ nguồn, DOC sẽ phân bổ các khoản trợ cấp mà nhà sản xuất đầu vào nhận được trên tổng doanh thu của sản phẩm đầu vào và sản phẩm hạ nguồn được sản xuất bởi cả hai doanh nghiệp (không bao gồm doanh thu giữa hai doanh nghiệp).

v) Nếu có sự sở hữu chéo giữa một công ty cung cấp điện, khí đốt tự nhiên hoặc tiện ích tương tự khác và nhà sản xuất hàng hóa bị điều tra, DOC sẽ phân bổ các khoản trợ cấp mà nhà cung cấp đó nhận được vào doanh số bán hàng tổng hợp của nhà cung cấp đó và doanh số bán sản phẩm của nhà sản xuất hàng hóa bị điều tra.

vi) Bỏ quy định các khoản trợ cấp liên kết toàn diện, trợ cấp nông nghiệp và trợ cấp cho các doanh nghiệp vừa và nhỏ không phải là “riêng biệt” và bổ sung quy định cứu trợ thiên tai, đại dịch và trợ cấp hỗ trợ việc làm cho những nhóm lao động theo phân loại chung (như độ tuổi, giới tính và/hoặc tình trạng khuyết tật, cựu chiến binh hoặc tình trạng thất nghiệp dài hạn, nông thôn hoặc thành thị) mà không chỉ hạn chế với các ngành/doanh nghiệp cụ thể không phải là “riêng biệt”, do đó không bị áp thuế CTC.

vii) Bổ sung quy định cho phép áp dụng một mức thuế trợ cấp duy nhất trên toàn quốc nếu không xác định được mức thuế riêng rẽ và làm rõ rằng mức thuế suất toàn quốc (wide-entity rate) của một nước có nền kinh tế phi thị trường không giống với mức thuế suất khác (all-others rate) của các nước có nền kinh tế thị trường.

1.8. Một số quy định khác

i) Sửa đổi quy định làm rõ DOC không coi các bên là một thực thể duy nhất nếu các bên liên kết được đề cập không sản xuất hàng hóa tương tự hoặc giống hệt với hàng hóa bị điều tra và là nhà cung cấp đầu vào, người bán sản phẩm tương tự của nước ngoài tại thị trường trong nước hoặc là đơn vị liên kết mà DOC xác định rằng việc coi các bên đó như một thực thể duy nhất sẽ là không phù hợp dựa trên thông tin trong hồ sơ.

ii) Đưa ra các tiêu chí trong việc lựa chọn nguồn bán hàng, chi phí chung và chi phí quản lý cũng như lợi nhuận khi tính toán giá trị xây dựng cho giá trị thông thường để tính biên độ bán phá giá.

iii) Bổ sung quy định có thể áp dụng thuế chống bán phá giá/chống trợ cấp cho tổ hợp giữa nhà sản xuất/nhà xuất khẩu.

iv) DOC loại bỏ quy định khuyến khích nộp các bản tóm tắt dài không quá 05 trang kèm bản lập luận (case brief) và bản lập luận phản biện (rebuttal brief) do các bản tóm tắt này thường quá chung chung. Thay vào đó, quy định mới yêu cầu các bên phải nộp kèm: (1) Mục lục liệt kê các vấn đề; (2) Bảng liệt kê các cơ quan liên quan, bao gồm các điều khoản, quy định, các quyết định hành chính, giải quyết tranh chấp và các phán quyết của tòa án được trích dẫn; (3) Các bản tóm tắt công khai không quá 450 từ cho mỗi lập luận (không bao gồm các trích dẫn liên quan).

v) Chưa sửa đổi quy định hiện hành theo hướng làm rõ DOC có thể chia sẻ thông tin bảo mật của doanh nghiệp với Cơ quan Hải quan và Bảo vệ biên giới Hoa Kỳ (CBP) liên quan đến các cuộc điều tra gian lận, trốn thuế, lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại.

2. Khuyến nghị

Quy định sửa đổi lần này được ban hành chỉ trong vòng chưa đầy 01 năm kể từ lần sửa đổi gần nhất (có hiệu lực ngày 24 tháng 4 năm 2024). Để bảo vệ lợi ích chính đáng cho các doanh nghiệp xuất khẩu Việt Nam, Cục Phòng vệ thương mại khuyến nghị hiệp hội và các doanh nghiệp xuất khẩu nghiên cứu kỹ quy định phòng vệ thương mại của Hoa Kỳ trong quá trình xuất khẩu hàng hóa sang Hoa Kỳ.

Phòng Xử lý Phòng vệ thương mại nước ngoài

Hoa Kỳ tiến hành áp thuế nhập khẩu từ Mê-hi-cô và Ca-na-đa

Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đã thông báo rằng thuế nhập khẩu 25% đối với hàng hóa từ Mê-hi-cô và Ca-na-đa sẽ có hiệu lực vào đầu tháng tới. Ban đầu, ông Trump dự định áp thuế từ ngày 4/2, nhưng đã lùi thời hạn một tháng sau khi đạt được thỏa thuận với hai nước về kiểm soát biên giới và fentanyl.

Tổng thống Trump đã đề ngỏ khả năng tiếp tục trì hoãn việc áp thuế 25% đối với hàng nhập khẩu từ Mê-hi-cô và Ca-na-đa đến ngày 2/4, muộn hơn khoảng một tháng so với thời hạn mà ông tuyên bố gần đây là ngày 4/3. Ông Trump nhấn mạnh rằng ông đã cho hai quốc gia lảng giềng một tháng để tìm kiếm thỏa thuận nhằm tránh mức thuế 25% được công bố hồi đầu tháng 2.

Trong cuộc họp báo chung với Tổng thống Pháp Emmanuel Macron ngày 24/2, ông Trump cho biết thuế nhập khẩu với hàng Mê-hi-cô và Ca-na-đa "sẽ có hiệu lực đúng hạn", bất chấp các nỗ lực kiểm soát biên giới, buôn lậu của hai nước này. Mức thuế suất sẽ áp là 25%. Mê-hi-cô và Ca-na-đa là hai đối tác thương mại hàng đầu của Hoa Kỳ, và việc áp thuế này có thể làm tăng giá nhiều sản phẩm, đặc biệt là xe hơi và năng lượng.

Trong bối cảnh này, các lãnh đạo an ninh hàng đầu của Mê-hi-cô dự kiến sẽ có cuộc họp với Ngoại trưởng Hoa Kỳ Marco Rubio tại Washington để thảo luận về biện pháp tránh mức thuế quan, dự kiến có hiệu lực vào 4/3 nếu không đạt được thỏa thuận. Mê-hi-cô đã triển khai 10.000 binh sĩ đến biên giới nhằm ngăn chặn nạn buôn bán ma túy vào Hoa Kỳ, và quốc gia này cũng ghi nhận số lượng người nhập cư trái phép vượt biên giới từ Mê-hi-cô giảm đáng kể.

Ca-na-đa cũng bổ nhiệm quan chức mới nhằm chống buôn lậu fentanyl sang Hoa Kỳ, đồng thời triển khai một loạt các nỗ lực siết chặt buôn lậu biên giới với Hoa Kỳ. Dù vậy, Ca-na-đa cũng chuẩn bị danh sách trả đũa lên 107 tỷ USD hàng hoá xuất khẩu của Hoa Kỳ như bia, rượu vang hay nước ép.

Cả Mê-hi-cô và Ca-na-đa đều đã thực hiện các biện pháp tăng cường kiểm soát biên giới để tránh bị áp thuế đối với 918 tỷ USD hàng hoá nhập khẩu mỗi năm. Trong cuộc họp báo, ông Trump cũng nhắc lại mong muốn áp thuế nhập khẩu đối ứng để bù đắp rào cản thương mại mà hàng hoá Hoa Kỳ gặp phải khi vào các nước khác. Nếu thuế này có hiệu lực, hàng loạt sản phẩm từ xe hơi và năng lượng sẽ đắt đỏ hơn khi vào Hoa Kỳ, trong đó, xe hơi chịu tác động mạnh nhất.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ Financial Post (financialpost.com)*

Tác động chính sách thuế quan: 100.000 việc làm bị đe dọa tại Hoa Kỳ

Tại Hội nghị BMO Global Metals and Mining, Giám đốc điều hành của Alcoa - một trong những nhà sản xuất nhôm lớn nhất Hoa Kỳ, ông William Oplinger đã cảnh báo rằng mức thuế quan 25% của Tổng thống Donald Trump áp dụng cho toàn bộ nhôm nhập khẩu vào Hoa Kỳ có thể khiến nước này mất 100.000 việc làm.

Mức thuế quan mới, tăng 15% so với mức trước đó và không cho phép bất kỳ ngoại lệ hoặc miễn trừ nào, sẽ có hiệu lực vào tháng tới. Đây là một phần trong chiến lược mạnh mẽ của ông Trump nhằm tăng cường sản xuất trong nước — nhưng có nguy cơ gây ra một cuộc chiến thương mại toàn cầu.

Ông William Oplinger nhấn mạnh thuế quan sẽ "phá hủy khoảng 20.000 việc làm trực tiếp trong ngành nhôm của Hoa Kỳ và có thể khiến 80.000 việc làm gián tiếp bị xóa sổ tại Hoa Kỳ. Điều này sẽ gây bất cho Hoa Kỳ".

Theo số liệu của Hiệp hội Nhôm (AA), ngành công nghiệp nhôm Hoa Kỳ hiện sử dụng 164.000 lao động trực tiếp trong nước và 272.000 lao động gián tiếp trong các lĩnh

vực có liên quan như khai khoáng, xây dựng và sản xuất.

Ông Oplinger cho biết Alcoa có trụ sở chính tại Pittsburgh, Hoa Kỳ nhưng một tỷ trọng lớn trong hoạt động sản xuất của hãng đặt ở Ca-na-đa và sản phẩm sau đó được vận chuyển tới Hoa Kỳ. Bên cạnh đó, cộng với những hậu quả tiêu cực mà người tiêu dùng Hoa Kỳ có thể phải đối mặt do thuế quan nhôm, công ty đang vận động chính quyền Donald Trump ban hành "ít nhất" một lệnh miễn trừ đối với nhôm được nhập khẩu từ Ca-na-đa vào nước này mà không phải chịu thuế.

Tổng giám đốc điều hành hãng đồ uống Coca-Cola, ông James Quincey cho biết trong tháng này rằng công ty đang chuẩn bị đóng gói nhiều sản phẩm bằng nhựa và thủy tinh thay vì nhôm để tránh chi phí đầu vào cao hơn nếu thuế quan có hiệu lực. Nếu sự thay đổi này xảy ra, nhiều cơ sở đóng hộp mà Coca-Cola đang hợp tác có thể mất việc làm.

Năm 2024, theo dữ liệu của Bộ Thương mại Hoa Kỳ, Ca-na-đa là nguồn nhôm nhập khẩu hàng đầu của Hoa Kỳ, cung cấp cho Hoa Kỳ 11 tỷ USD nhôm thô và hàng hóa có

hàm lượng nhôm lớn. Tổng cộng, Hoa Kỳ đã nhập khẩu 27 tỷ USD nhôm vào trong năm 2024, đến từ các đối tác thương mại như Trung Quốc, Mê-hi-cô, Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất (UAE) và Hàn Quốc. Trong khi đó, Hoa Kỳ hàng năm xuất khẩu lượng nhôm trị giá 14 tỷ USD ra thị trường toàn cầu.

Theo báo cáo năm 2022 của cơ quan nghiên cứu phi đảng phái thuộc Quốc hội Hoa Kỳ (Congressional Research Service) công bố, Hoa Kỳ phụ thuộc nhiều vào nhôm nhập khẩu vì các quốc gia như Ca-na-đa có chi phí năng lượng tương đối thấp để sản xuất nhôm.

Tháng 1/2025, trong cuộc họp báo cáo kết quả kinh doanh của Alcoa, ông Oplinger cho biết hãng ước tính mức thuế 25% đối với nhôm của Ca-na-đa xuất khẩu sang Hoa Kỳ sẽ khiến người tiêu dùng Hoa Kỳ phải chịu thêm chi phí từ 1,5 đến 2 tỷ USD mỗi năm.

Nhìn chung, thuế quan áp dụng đối với hàng nhập khẩu của các quốc gia khác có thể tác động tiêu cực đến người tiêu dùng trong nước, dẫn đến giá hàng hóa tăng cao. Một mối lo ngại khác là các quốc gia khác có thể trả đũa Hoa Kỳ bằng cách áp thuế đối với hàng xuất khẩu của nước này. Nhu cầu giảm có thể buộc các công ty phải sa thải công nhân. Năm 2018, khi chính quyền

Trump áp dụng mức thuế 25% đối với thép và 10% đối với nhôm, các công ty đã cắt giảm nhập khẩu trong thời gian ngắn và tăng sản lượng trong nước. Nhưng nhiều đối tác nhập khẩu thép và nhôm vẫn thấy cần phải nhập khẩu những mặt hàng đó từ các nhà sản xuất giá rẻ hơn ở thị trường khác.

Phát ngôn viên Nhà Trắng Kush Desai phát biểu rằng các công ty quốc tế từ lâu đã làm suy yếu sản xuất nhôm của Hoa Kỳ bằng hàng nhập khẩu giá rẻ từ các quốc gia như Úc, Bra-xin và Ca-na-đa tràn ngập thị trường nội địa. Mặc dù gây gián đoạn kinh doanh của các công ty này, nhưng thuế quan của Tổng thống Trump là cần thiết để bảo vệ an ninh quốc gia và lợi ích kinh tế của Hoa Kỳ bằng cách đưa sản xuất nhôm quan trọng vào trong nước. Hành động này đã châm ngòi cho một cuộc chiến thương mại đánh vào hàng hóa của Hoa Kỳ bằng mức thuế trả đũa làm tăng giá các mặt hàng khác cho người tiêu dùng. Chủ tịch Ủy ban thương mại của Nghị viện châu Âu, gần đây cho biết họ sẽ đáp trả mức thuế nhôm và thép đang chờ xử lý bằng cách đánh thuế đối với hàng hóa của Hoa Kỳ bao gồm xe máy, quần jean, bơ đậu phộng, rượu bourbon và rượu whisky.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ CNN Business (cnn.com)*

Hoa Kỳ xem xét khả năng áp thuế đồng nhập khẩu



Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đã ký một sắc lệnh điều tra đối với đồng nhập khẩu với lý do đe dọa đến an ninh quốc gia và sự ổn định kinh tế của Hoa Kỳ. Theo sắc lệnh, ông Trump đã chỉ đạo Bộ trưởng Thương mại Howard Lutnick tiến hành cuộc điều tra theo Mục 232 của Đạo luật Mở rộng Thương mại năm 1962, cho phép Tổng thống áp đặt các hạn chế nhập khẩu nếu một mặt hàng nhập khẩu đe dọa làm suy yếu an ninh quốc gia của Hoa Kỳ.

Động thái này diễn ra khi ông đang sử dụng thuế quan để thúc đẩy ngành sản xuất của Hoa Kỳ, giảm thâm hụt thương mại của Hoa Kỳ và đạt được các mục tiêu chính sách khác. Cuộc điều tra này sẽ đánh giá các rủi

ro an ninh quốc gia phát sinh từ sự phụ thuộc ngày càng tăng của Hoa Kỳ vào đồng nhập khẩu dưới mọi hình thức, và sử dụng các biện pháp phòng vệ thương mại để bảo vệ ngành công nghiệp trong nước.

Nếu kết quả điều tra cho thấy có bằng chứng của hành vi bán phá giá, chính quyền ông Trump có thể tiến hành các biện pháp trả đũa bao gồm áp thuế quan hoặc hạn ngạch nhập khẩu đối với đồng. Cuộc điều tra của Hoa Kỳ nhằm vào đồng nhập khẩu được khởi động trong bối cảnh giới đầu tư ngày càng lo ngại rằng các mối đe dọa thuế quan sâu rộng của ông Trump sẽ ảnh hưởng tiêu cực đến nền kinh tế Hoa Kỳ.

Năm 2018, ông Trump đã sử dụng kết quả của một cuộc điều tra tương tự để áp thuế

đối với thép và nhôm nhập khẩu. Theo kế hoạch đã được thông báo, thuế quan 25% đối với tất cả thép và nhôm nhập khẩu vào Hoa Kỳ sẽ được triển khai trở lại từ tháng 3, đồng nghĩa xóa bỏ tất cả các trường hợp miễn trừ đang có.

Sau khi Tổng thống Donald Trump công bố thuế quan áp lên các đối tác thương mại lớn nhất của Hoa Kỳ như Ca-na-đa, Mê-hi-cô và Trung Quốc, ông còn có kế hoạch áp thuế quan với các quốc gia áp thuế quan và các rào cản phi thương mại khác đối với hàng hóa Hoa Kỳ. Ông Trump cũng đang xem xét áp thuế quan lên ô tô, chip và dược phẩm.

Đồng là nguyên liệu thiết yếu trong các lĩnh vực xây dựng, vận tải và điện tử. Bộ Năng lượng Hoa Kỳ đã liệt kê đồng vào danh sách các vật liệu quan trọng vào năm 2023 do nhu cầu đồng ngày càng tăng để phục vụ cho sự phát triển của công nghệ năng lượng mặt trời và xe điện, cùng nhiều lĩnh vực khác. Ngoài ra, đồng còn được sử dụng rộng rãi trong sản xuất vũ khí.

Theo nghiên cứu của ngân hàng ING, Hoa Kỳ nhập khẩu khoảng 45% lượng đồng tiêu thụ trong nước. Chi-lê và Ca-na-đa là những nhà cung cấp đồng lớn nhất cho Hoa Kỳ, lần lượt chiếm 35% và 26% lượng đồng nhập khẩu. Do đó, các quốc gia này sẽ chịu ảnh

hưởng nặng nề nếu Hoa Kỳ áp thuế quan lên đồng.

Bộ trưởng Thương mại Howard Lutnick nhấn mạnh rằng, giống như ngành công nghiệp thép và nhôm, ngành công nghiệp đồng của Hoa Kỳ đã chịu ảnh hưởng từ các tác nhân toàn cầu tấn công vào sản xuất nội địa. Để xây dựng lại ngành công nghiệp đồng, Hoa Kỳ sẽ điều tra khả năng áp dụng thuế quan.

Theo ông Lutnick, thuế quan có thể giúp khôi phục ngành công nghiệp đồng của Hoa Kỳ và tăng cường quốc phòng. Ông cho rằng các ngành công nghiệp của Hoa Kỳ phụ thuộc vào đồng và đồng phải được sản xuất tại Hoa Kỳ. Ông khẳng định không có miễn trừ, không có ngoại lệ và nhấn mạnh: "Chính sách Nước Mỹ trước tiên tạo ra việc làm, bảo vệ an ninh quốc gia của chúng ta và đã đến lúc đồng phải trở về nước".

Tổng thống Trump đã công bố kế hoạch bắt đầu áp thuế 25% đối với tất cả các mặt hàng thép và nhôm nhập khẩu, trong khi chính quyền của ông đang có động thái áp thuế "có đi có lại" đối với hàng nhập khẩu của Hoa Kỳ để phù hợp với mức thuế quan mà các quốc gia khác áp dụng đối với hàng xuất khẩu của Hoa Kỳ. Ngoài ra, ông cũng đang cân nhắc áp thuế đối với ô tô, khoai tây chiên và dược phẩm.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ Economic Times (economictimes.indiatimes.com)*

Cô-lôm-bi-a tiến hành điều tra chống bán phá giá đối với ống hàn của Trung Quốc

Bộ Thương mại, Công nghiệp và Du lịch Cô-lôm-bi-a (MCIT) đã khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với ống hàn nhập khẩu từ Trung Quốc theo yêu cầu của công ty Tenaris Tubo Caribe Ltda của nước này. Sản phẩm bị điều tra có đường kính danh nghĩa từ 12,7 mm đến 152,4 mm và có mặt cắt ngang hình tròn làm bằng sắt hoặc thép, được sử dụng để bảo vệ cáp.

Mã HS theo Biểu thuế quan của Cô-lôm-bi-a là 7306.30.99.00.

Các bên liên quan có trách nhiệm phản hồi ý kiến, cung cấp bằng chứng và hoàn thành bảng câu hỏi trong vòng 30 ngày làm việc kể từ ngày thông báo.

Trước đó năm 2018, ống thép hàn đường kính lớn của Trung Quốc bị Hoa Kỳ áp thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp trong vòng 5 năm.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ Yieh (yieh.com)*

Thép của Trung Quốc có nguy cơ bị điều tra chống bán phá giá tại Hàn Quốc

Ngày 27 tháng 2, Dongkuk CM - một công ty con của Dongkuk Steel Group, đã nộp đơn khiếu nại chống bán phá giá đối với thép tấm mạ màu và mạ kẽm dùng trong xây dựng của Trung Quốc. Động thái này, hợp tác với SeAH CM và KG Steel, nhằm giải quyết tình trạng thép giá rẻ của Trung Quốc đã tác động đáng kể đến thị trường trong nước.

Ngành công nghiệp thép trong nước đang vật lộn với sự gia tăng nhập khẩu thép mạ màu và mạ kẽm của Trung Quốc, tăng 34,2% từ 760.000 tấn năm 2022 lên 1,02 triệu tấn năm 2024. Sự gia tăng này đã dẫn đến giá bán giảm mạnh, giảm 23,3% từ 952 USD/tấn xuống còn 730 USD/tấn. Kết quả là, lợi nhuận hoạt động của Dongkuk CM từ thép tấm mạ kẽm sử dụng cho xây dựng đã giảm mạnh 84%, trong khi lợi nhuận từ thép tấm mạ màu giảm 24%.

Các công ty Hàn Quốc nghi ngờ về chất lượng của các sản phẩm giá rẻ từ Trung Quốc, đặc biệt là độ dày của lớp phủ - yếu tố quan trọng đối với sự ăn mòn và an toàn cháy nổ, được cho là thấp hơn tiêu chuẩn quy định của luật xây dựng. Hầu hết các tấm thép mạ màu của Trung Quốc trên thị trường có độ dày lớp phủ chỉ 60g/m², trong khi mức an toàn quy định là 90g/m².

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ Business Korea (Businesskorea.co.kr)*

Vương quốc Anh gia hạn biện pháp chống bán phá giá đối với thép nhập khẩu từ Trung Quốc

Ngày 25 tháng 2 năm 2025, Cơ quan Phòng vệ thương mại (TRA) của Vương quốc Anh đề xuất duy trì các biện pháp chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với thép mạ hữu cơ (OCS) nhập khẩu từ Trung Quốc thêm 5 năm, cho đến ngày 4 tháng 5 năm 2029.

TRA đã khởi xướng rà soát vụ việc vào tháng 4 năm 2024, thời gian điều tra xác định hành vi phá giá và trợ cấp từ ngày 1 tháng 4 năm 2023 đến ngày 31 tháng 3 năm 2024, và thời gian điều tra thiệt hại từ ngày 1 tháng 4 năm 2020 đến ngày 31 tháng 3 năm 2024.

Trong Báo cáo về các dữ liệu trọng yếu (SEF), TRA kết luận rằng tình trạng bán phá giá và trợ cấp có khả năng tái diễn nếu các biện pháp này bị xóa bỏ, gây thiệt hại cho ngành công nghiệp Anh. Các biện pháp phòng vệ thương mại đã có hiệu quả đáng kể, giữ lượng nhập khẩu của Trung Quốc dưới 1.000 tấn mỗi năm kể từ năm 2013.

Tata Steel UK (TSUK) là nhà sản xuất OCS duy nhất tại Anh đóng góp khoảng 222 triệu bảng Anh cho nền kinh tế Anh hàng năm, bao gồm cả doanh số bán OCS và duy trì khoảng 8.100 vị trí việc làm trên toàn hệ thống.

OCS được sử dụng để duy trì độ bền của nhiều loại kết cấu khác nhau, đặc biệt là trong ngành xây dựng, cũng như trong đồ nội thất bằng kim loại, ống dẫn và vỏ hệ thống sưởi ấm và thông gió cũng như trong một số thiết bị gia dụng.

Thuế chống bán phá giá hiện tại đối với OCS nhập khẩu của Trung Quốc ở mức từ 5,9% đến 26,1%; trong khi thuế chống trợ cấp dao động từ 13,7% đến 44,7%, tùy thuộc vào đối tượng xuất khẩu.

Các doanh nghiệp có liên quan gửi ý kiến trực tiếp tới TRA trước ngày 18 tháng 3 năm 2025 hoặc thông qua cổng thông tin trực tuyến của cơ quan này.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo
Tổng hợp từ Trang thông tin chính phủ Vương quốc Anh (gov.uk)*

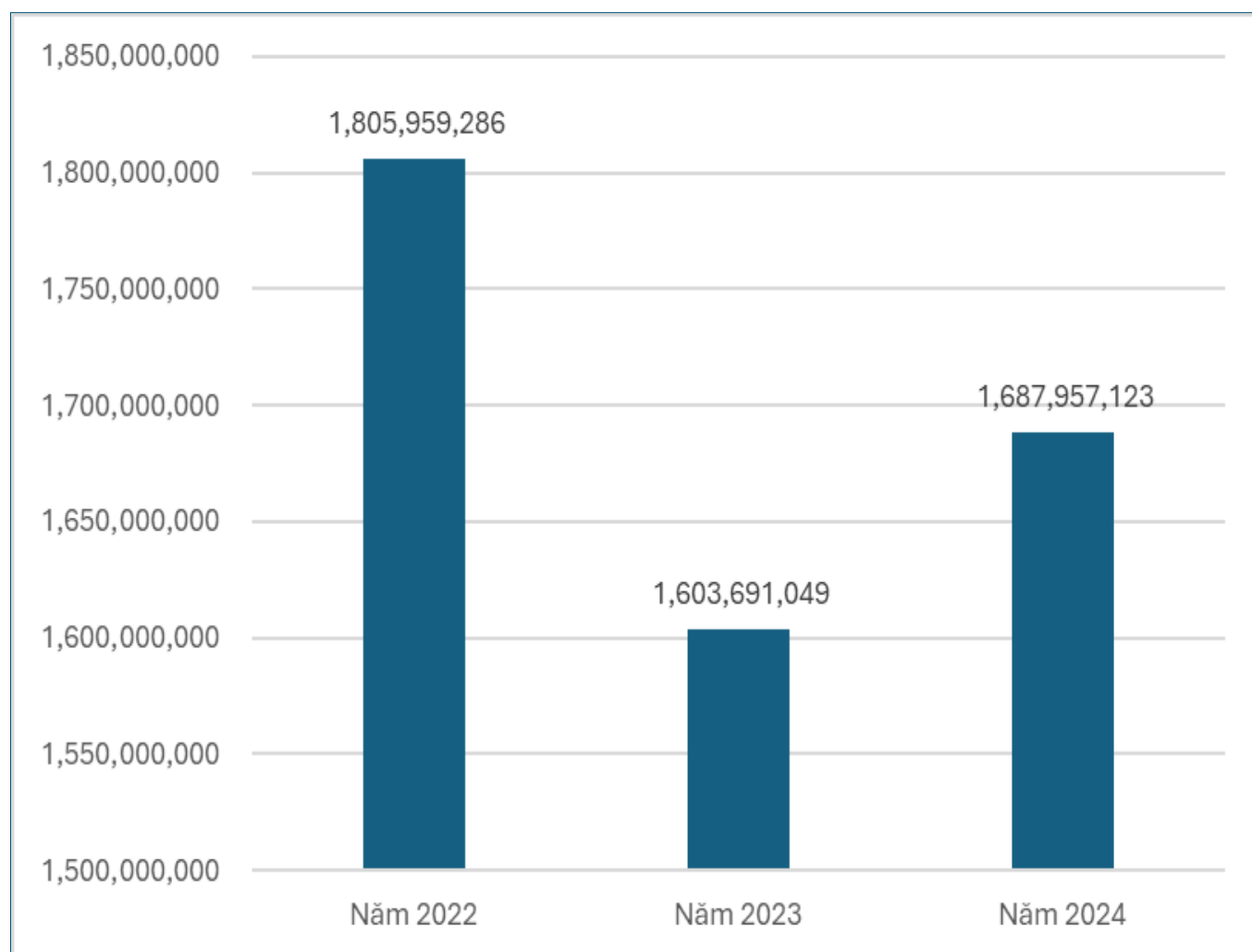
Tình hình xuất khẩu mặt hàng lớp xe tải và xe khách vào thị trường EU

1. Tình hình nhập khẩu lớp xe tải và xe khách từ các nguồn trên thế giới vào thị trường EU

Năm 2022, tổng giá trị nhập khẩu các sản phẩm lớp xe tải và xe khách từ tất cả các thị trường trên thế giới vào EU đạt 1,8 tỷ USD. Sau đó, trong năm 2023 trị giá nhập khẩu giảm 11,2% so với năm 2022 xuống còn 1,6 tỷ USD. Tuy nhiên, trong năm 2024, trị giá nhập khẩu các mặt hàng này vào EU tăng nhẹ trở lại đạt mức 1,7 tỷ USD.

Tổng giá trị nhập khẩu lớp xe tải và xe khách sang thị trường EU từ 2022 đến 2024

Đơn vị: USD



Nguồn: IHS Markit



Năm 2023, Thổ Nhĩ Kỳ dẫn đầu về tổng kim ngạch xuất khẩu lốp xe tải và xe khách sang thị trường EU. Kim ngạch của Thổ Nhĩ Kỳ đạt 404,8 triệu USD, chiếm 25,2% tổng kim ngạch nhập khẩu các sản phẩm cùng loại của EU. Thái Lan và Trung Quốc lần lượt đứng thứ hai và thứ ba với kim ngạch xuất khẩu đạt 303,2 triệu USD và 227 triệu USD. Việt Nam đứng thứ tư trong danh sách các quốc gia có trị giá xuất khẩu lốp xe tải và xe khách lớn nhất sang EU. Kim ngạch xuất khẩu lốp xe tải và xe khách của Việt Nam vào EU đạt 201,7 triệu USD, chiếm 12,6% tổng kim ngạch nhập khẩu các sản phẩm cùng loại của EU. Trị giá xuất khẩu của 10 nguồn cung ứng chính lốp xe tải và xe khách sang thị trường EU đạt 1,5 tỷ USD, chiếm 94,6% tổng kim ngạch nhập khẩu của EU. Tổng trị giá xuất khẩu của các nguồn cung ứng khác đạt 87,2 triệu USD, chiếm 5,4% tổng kim ngạch nhập khẩu của EU.

Trong năm 2024, kim ngạch xuất khẩu lốp xe tải và xe khách của Việt Nam tăng 36,3% so với năm trước đó đạt 275 triệu USD, chiếm 16,3% tổng kim ngạch nhập khẩu các sản phẩm cùng loại của EU. Việt Nam đã vượt Trung Quốc đứng thứ ba trong số các quốc gia có trị giá xuất khẩu lốp xe tải và xe khách lớn nhất sang EU. Năm 2024, kim ngạch xuất khẩu của Thổ Nhĩ Kỳ có sự sụt giảm xuống còn 345,1 triệu USD, chiếm 20,4% tổng kim ngạch nhập khẩu sản phẩm cùng loại của EU. Tuy nhiên, Thổ Nhĩ Kỳ vẫn là quốc gia có kim ngạch xuất khẩu lốp xe tải và xe khách lớn nhất sang EU. Thái Lan và Trung Quốc là hai quốc gia tiếp tục có trị giá xuất khẩu tăng, lần lượt xếp thứ hai và thứ tư trong số các nguồn cung ứng lớn sản phẩm lốp xe tải và xe khách sang thị trường EU. Xéc-bi-a là quốc gia có mức tăng

trường mạnh về giá trị xuất khẩu, tăng 395,6% so với năm trước đó và đạt 90,4 triệu USD, xếp thứ 5 trong số các nguồn cung ứng chính. Ngoài ra, Ai Cập, Ấn Độ và In-đô-nê-xi-a cũng là các nguồn cung ứng có kim ngạch xuất khẩu sang EU tăng so với năm trước đó. Tuy nhiên, một số quốc gia khác trong 10 nguồn cung ứng chính lại có sự sụt giảm về kim ngạch xuất khẩu như Hàn Quốc giảm xuống còn 85,3 triệu USD và xếp vị trí thứ 6, kim ngạch của Nhật Bản giảm xuống còn 66,9 triệu USD và xếp vị trí thứ 8.

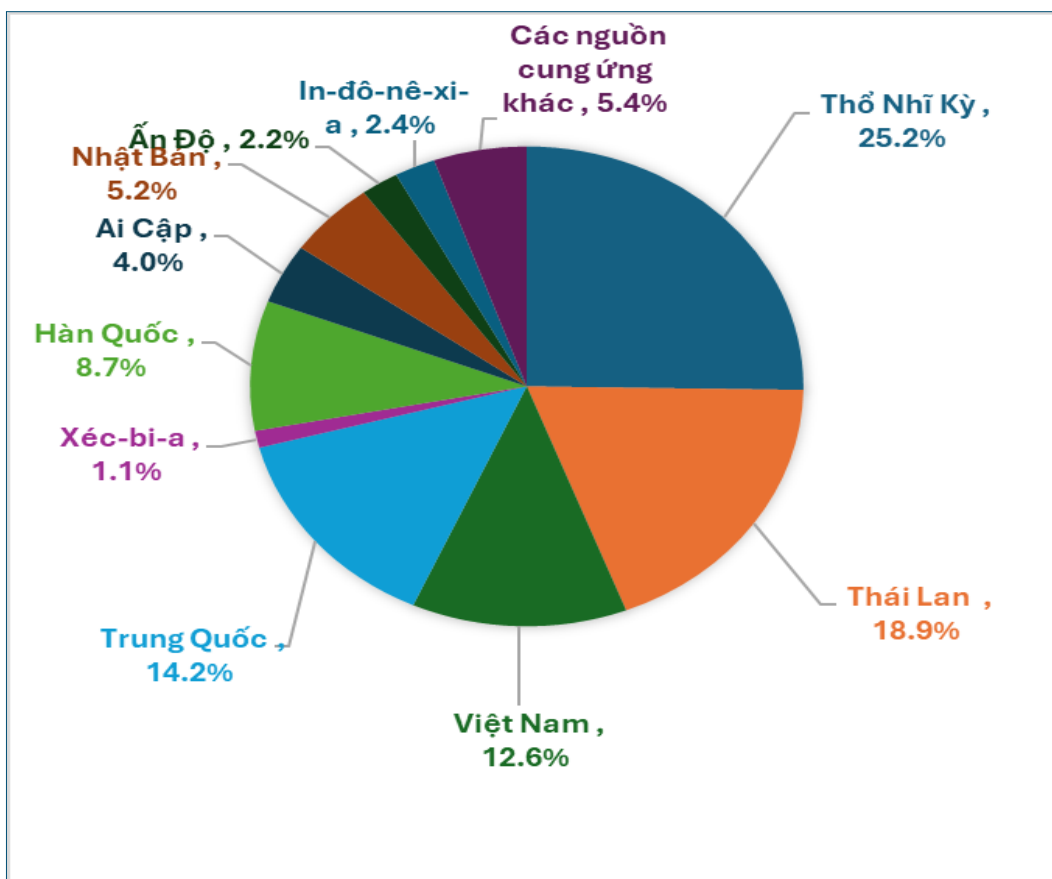
Các nguồn cung ứng chính vào thị trường EU năm 2023 và 2024

Đơn vị: USD

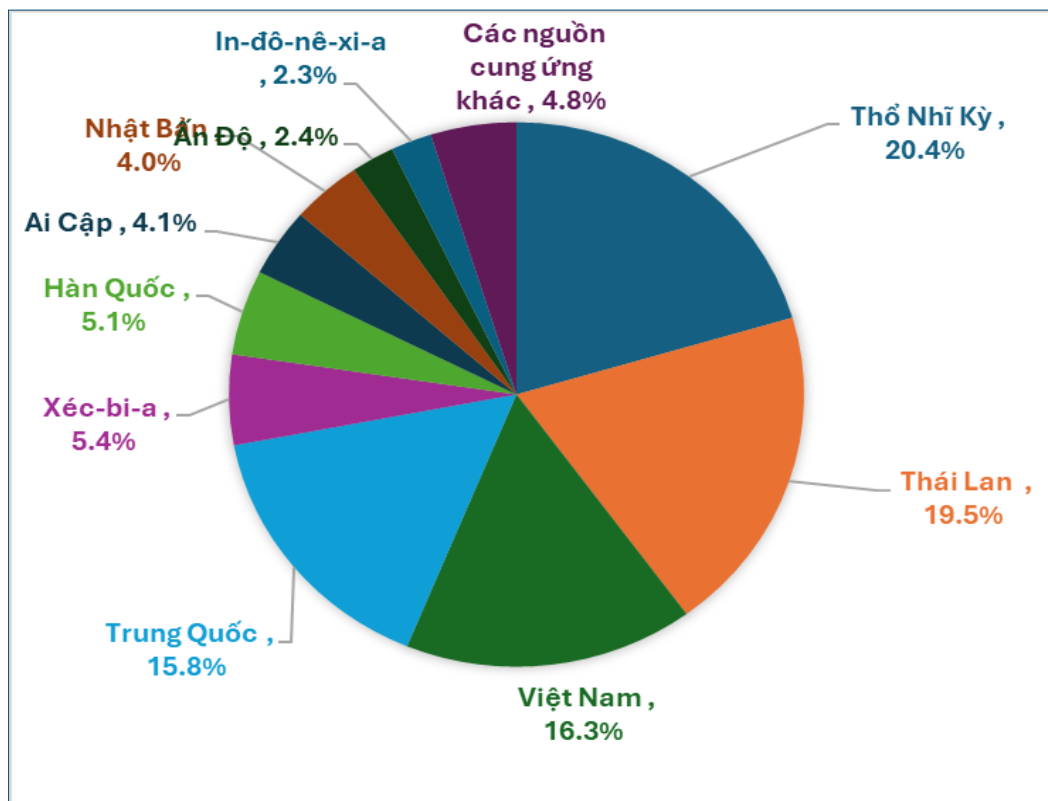
Nguồn cung ứng vào EU	Trị giá NK năm 2023	Trị giá NK năm 2024	2023 so với 2024	Tỷ trọng năm 2023	Tỷ trọng năm 2024
Thổ Nhĩ Kỳ	404.783.728	345.167.117	-14,7%	25,2%	20,4%
Thái Lan	303.247.300	328.794.484	8,4%	18,9%	19,5%
Việt Nam	201.749.304	274.909.083	36,3%	12,6%	16,3%
Trung Quốc	227.005.829	266.533.987	17,4%	14,2%	15,8%
Xéc-bi-a	18.242.033	90.400.354	395,6%	1,1%	5,4%
Hàn Quốc	140.293.560	85.396.698	-39,1%	8,7%	5,1%
Ai Cập	64.709.493	68.507.609	5,9%	4,0%	4,1%
Nhật Bản	82.821.735	66.863.678	-19,3%	5,2%	4,0%
Ấn Độ	35.440.352	41.193.633	16,2%	2,2%	2,4%
In-đô-nê-xi-a	38.163.904	38.754.057	1,5%	2,4%	2,3%

Nguồn: IHS Markit

Tỷ trọng các nguồn cung ứng chính nhập khẩu vào EU năm 2023



Tỷ trọng các nguồn cung ứng chính nhập khẩu vào EU năm 2024



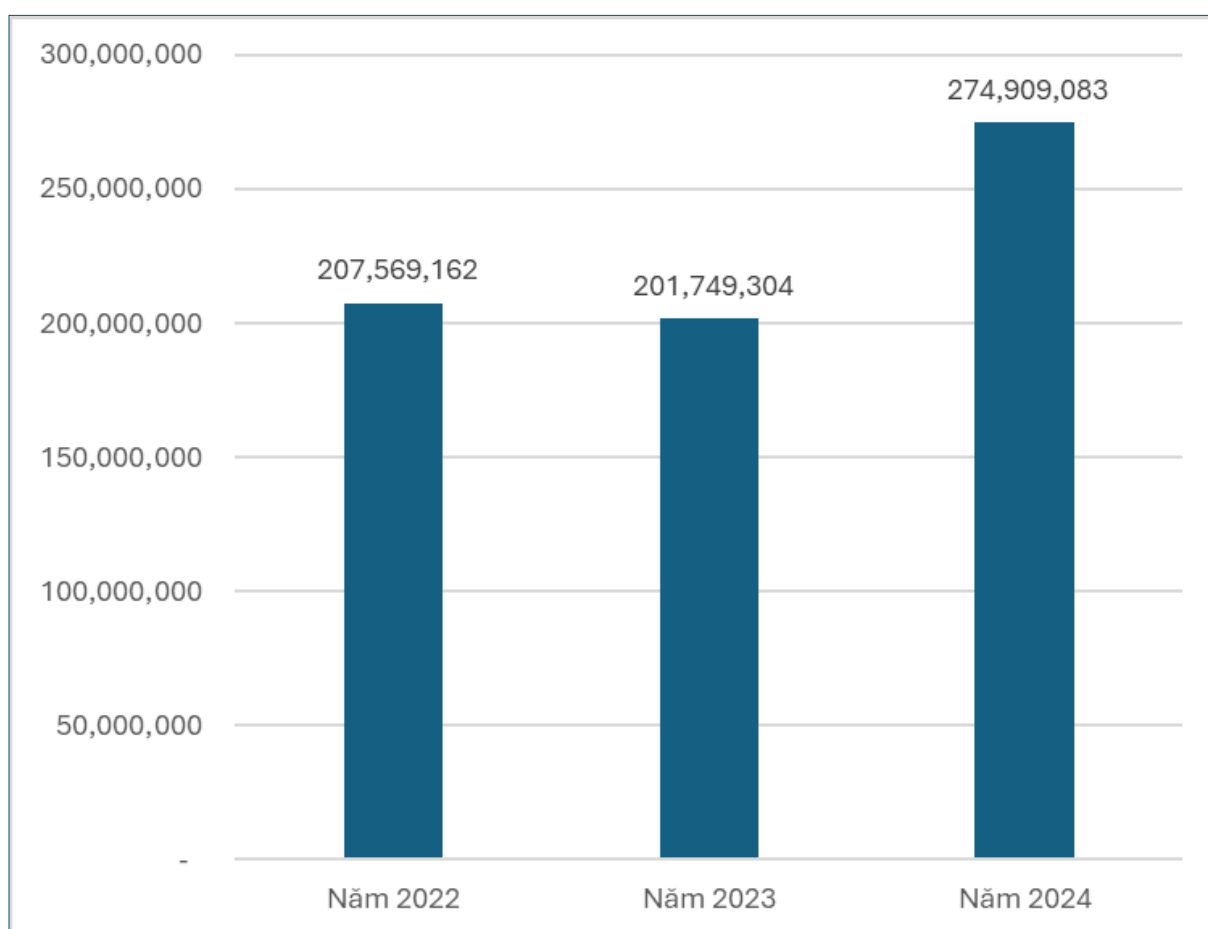
Nguồn: IHS Markit

2. Tình hình nhập khẩu lớp xe tải và xe khách vào EU từ Việt Nam

Việt Nam là một trong mười nguồn cung ứng chính sản phẩm lớp xe tải và xe khách sang thị trường EU. Năm 2022, trị giá xuất khẩu mặt hàng lớp xe tải và xe khách của Việt Nam đạt 207,6 triệu USD và chiếm 11,5% tổng kim ngạch nhập khẩu mặt hàng lớp xe tải và xe khách của EU. Năm 2023, do nhu cầu của thị trường giảm, trị giá xuất khẩu mặt hàng này của Việt Nam có sự sụt giảm nhẹ và đạt 201,7 triệu USD nhưng vẫn chiếm 12,6% tổng kim ngạch nhập khẩu mặt hàng cùng loại của EU. Sang đến năm 2024, tổng kim ngạch xuất khẩu mặt hàng lớp xe tải và xe khách của Việt Nam có sự gia tăng trở lại so với năm trước đó và đạt 275 triệu USD, chiếm 16,3 % tổng kim ngạch nhập khẩu mặt hàng này của EU. Trong năm 2024, Việt Nam vượt Trung Quốc xếp thứ ba trong danh sách các quốc gia có tổng kim ngạch xuất khẩu lớp xe tải và xe khách lớn nhất sang thị trường EU.

Tổng trị giá xuất khẩu xe tải và xe khách của Việt Nam sang EU từ năm 2022 đến 2024

Đơn vị: USD



Nguồn: IHS Markit

3. Cảnh báo và khuyến nghị

Sản xuất lốp xe có ý nghĩa quan trọng đối với kinh tế và việc làm tại EU. Mặc dù đến nay nguồn cung ứng chính nhóm hàng này tại EU vẫn là các thị trường ngoại khối, tuy nhiên thực tế là để đảm bảo sự công bằng cho các nhà sản xuất của EU, EU đã áp dụng thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với lốp xe tải và xe khách nhập khẩu từ Trung Quốc.

Với tỷ trọng kim ngạch ở mức đáng kể và đang có xu hướng tăng lên, các doanh nghiệp xuất khẩu cần theo dõi khả năng EU khởi xướng điều tra phòng vệ thương mại đối với sản phẩm này của Việt Nam trong thời gian tới.

Bên cạnh đó, doanh nghiệp sản xuất nhóm hàng này khi xuất khẩu sang thị trường EU cần theo dõi sát tình hình, chuẩn bị tốt về hồ sơ, chứng từ, không tiếp tay cho các hành vi gian lận xuất xứ, lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại và tích cực phối hợp với cơ quan chức năng trong trường hợp có các cuộc điều tra từ phía EU.

Hiếu Lam tổng hợp



BỘ CÔNG THƯƠNG CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Thực hiện bởi

TRUNG TÂM THÔNG TIN VÀ CẢNH BÁO

Địa chỉ: Số 23 Ngô Quyền,

Hoàn Kiếm, Hà Nội

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Đỗ Thị Sa

Phó Giám đốc Trung tâm

Nhóm Thực hiện: CIEW

Thiết kế: Nguyễn Mạnh Hùng

Bản quyền của TRAV

